

我国首个专业货运枢纽机场正式投运

新华社记者

“鄂州花湖机场正式投运！”17日，湖北鄂州，一架顺丰全货机腾空而起。

我国首个专业货运枢纽机场，从一张蓝图变为现实。

攻坚克难推开“空中大门”

长江中游南岸，鄂州燕矶江段。从2014年初谋划到2022年建成投运，鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地，我们优化审批服务，压缩审批时限。”鄂州市临空经济区管委会主任尹俊武回忆，原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件，只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月，机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月，机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……

2.3万平方米的机场货运站、近70万

平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起，不只是要求建设速度，更有对质量的精细追求：场道工程“零返工”。

“利用BIM（建筑模型信息化）技术，取代依靠二维图纸施工的传统模式，很多问题早在设计阶段就被解决了。”湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管潘乐说。

线上提前预演，线下精准施工。在实体机场建成之前，一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型，数据量高达150G，细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧航道”

参与制定3项民航标准，申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时，它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场，干净整洁的跑道底下

大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米，均至少有一个传感神经元，共埋设了5万多个传感器，实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”，新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形，对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定，同时也能感知到跑道上运行的物体，从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台，近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心，新机场97%的货物将在这里进行转运分拣，并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说，转运中心投用后，输送设备总长约52公里，设备总量超过2.3万台，近期规划产能每小时28万件，远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处，1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场，百公里外便是武汉天河机场，数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头，以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主、客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年，机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线，鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运，只是起点。

展开机场未来的“航线图”：到2025年，将开通国际货运航线10条左右、国内航线50条左右，货邮吞吐量达到245万吨。

探路长空，鄂州花湖机场静待四海宾朋。

（据新华社武汉7月17日电）



王嘉男为中国赢得首枚世锦赛男子跳远金牌

7月16日，在美国举行的2022世界田径锦标赛男子跳远决赛中，中国选手王嘉男以8米36的成绩夺得冠军，为中国赢得史上首枚世锦赛男子跳远金牌。

新华社 发

◀◀（上接1版）

市场的变化让长沙工程机械行业相关人士开始思考，光有“大”还不行，产业链必须做强，形成核心竞争力，实现高质量发展。链长制应运而生。

政府部门高位推进。工程机械产业链被纳入湖南省重点培育的20条工业新兴优势产业链中，省委书记挂帅担任工程机械产业链链长。长沙市聚焦工程机械产业链，组建产业链推进工作办公室，实施“强链、补链、延链”行动，从链条招商、项目建设、企业生产全链条等系统谋划工程机械产业发展。

产业全景图，产业链招商地图、紧缺急需人才需求目录……曾在长沙市工程机械产业链推进办公室挂职一年的龚志高，拿出几本厚厚的资料，里面的几张图密密麻麻地写着工程机械行业的各种分析数据，堪称“行业宝典”。在龚志高看来，政府部门对行业了然于胸，服务产业链发展才能成竹在胸。

链主企业担当主力。主机厂是工程机械产业链的链主企业，其牵引作用不断增强。今年发布的《湖南省先进制造业促进条例》对链主企业提出“牵头组建产业链

上下游企业共同体，协同开展技术创新和产业化协作”等要求。以三一重工为例，这家企业面向供应商生态圈推出“卓越同行”改善项目，帮助中小企业融入产业链，提高全产业链的业务能力和管理水平。

协会助力资源共享。2019年，长沙市工程机械行业协会成立。作为长沙工程机械集群发展促进组织，几家龙头主机企业负责人轮流担任轮值会长。目前，协会拥有会员单位200多家，发挥着参谋助手、桥梁纽带和行业监管作用，推动长沙工程机械在产业链、供应链、创新链等方面抢占先机。

由松到紧 形成产业共同体

在链长制助力下工程机械产业链各主体由松散到紧密，产生聚焦效应、协同效应、放大效应，形成产业共同体。

2021年12月，湖南国重智联工程机械研究院有限公司正式成立。这家工程机械技术创新中心的股东单位包括三一重工、中联重科、山河智能、铁建重工、长沙市国投集团、长沙市工程机械行业协会等14家机构。

“几家主机企业坐到一起谈论技术，这在过去难以想象。”湖南国重智联工程

机械研究院有限公司总经理袁振说。在他看来，这是长沙工程机械产业由单打独斗到协同创新的标志性事件。

据了解，国重智联的主要任务包括建设共性技术研发平台、提供检测等公共服务、人才培养和共享、推动成果转移转化，一些关键核心零部件的攻关正在进行中。

随着龙头企业加强合作，一些壁垒被逐渐打破。以最常见的螺栓螺帽为例，原来各家企业标准不一，一家企业用3厘米尺寸，另一家企业可能用3.1厘米，形成标准壁垒。2020年起，通过行业协会牵线，几家主机厂把各自配套企业的名单拿出来，开始制定相互认可的通用标准。

袁振说，工程机械设备是按时间赚钱，追求“人停机不停”。非核心易损件等零部件的通用化有助于提高配套水平，降低配套成本。客户可以实现零部件快速更换，提升产品竞争力。

与此同时，产业链上下游融合更加紧密。近年来，长沙工程机械行业大力推进“主动协同”，主机企业和上下游企业不再只是简单的买卖关系。三一重工智能制造总部副总监刘岩说，依托工业互联网平

台，过去产业链上下游之间很多事情靠电话沟通，要么订单下多了导致库存增加，要么缺货。现在生产进度、库存、质量等数据都可以在平台上看到，很好地解决了配套不协同、风险不可控的问题。

产业和金融的融合也进一步加深。以按揭销售、融资租赁为主要模式的工程机械，和金融有着天然的联系。为引导金融机构精准对接产业链，湖南省自2021年6月推行产业链“链一行”主办行制度。

作为全国第六家获得高新技术企业认证的银行，三湘银行设立了专门的先进装备事业部。三湘银行行长夏博辉介绍说，截至目前，三湘银行已累计向供应商、经销商、终端客户等“链上”主体投放产业贷款2000多万元，其中服务工程机械小微企业7000多家。

除了主机厂、上下游、相关产业之间的融合，还有区域融合。湖南工程机械产业链初步形成了跨区域的开放生态系统：以长沙为龙头发展主机，以常德、娄底、岳阳、衡阳为配套发展零部件，同时面向全国开展合作和配套。

距离长沙经开区约30公里的岳阳

市湘阴县，有一个湖南工程机械配套产业园。这是长沙经开区的“飞地”，也是湖南省唯一正式实施跨市的科技园。产业园管理中心主任郑丰说，园区突破了行政化管理模式，重点围绕六大主机零部件供应短板，致力于顶层互通、基层互联、产业互补、民生互惠。

由内到外 产业链迈向世界级

业内人士认为，工程机械作为“重资产、强周期”行业，在行业下行周期，会面临过度竞争和产能过剩。长沙工程机械产业链要立足国内、放眼全球、迈向世界级，还需链长制的升级版。

一是由传统产业升级为新型产业。湖南省工信厅副厅长杨亲鹏认为，数字化、电动化成为工程机械行业发展的新趋势、大趋势，给工程机械行业带来前所未有的“技术窗口期”。这意味着，工程机械行业需要构建聚集新型生产要素的产业链。比如，过去工程机械行业主要需要“机（械）电（气）液（压）”人才，现在急需大数据、人工智能、新能源等领域的高层次、复合型人才。

二是产业链升级为产业集群。前些

年链长制更多地围绕产业链上下游做文章，“跨链”发展的集群式思维今后将会更加重要。“十四五”期间，湖南计划将工程机械培育为世界级先进制造业集群，2025年集群规模预计达到5000亿元。

目前，湖南已在围绕工程机械产业集群打造“跨链”“跨区域”的开放生态系统。袁振认为，在数字化、电动化变革下，工程机械产业链需要与电子信息、先进储能等其他产业链联动。比如成立先进制造业集群促进机构联合会，“转型慢了，原本的产业优势就可能丧失”。

三是由国内市场升级为全球市场。从卡特彼勒、小松等行业巨头的发展经验来看，国际化是工程机械企业的必由之路。以二手设备为例，这在海外市场是与新机交易规模相当的巨大市场。中国（湖南）自由贸易试验区正在建设国家工程机械二手设备出口集散地，使二手设备低成本、高效率、制度化地进入国际市场。铁建重工董事长刘飞香认为，推动二手装备出口，将极大地拓展装备制造业后市场发展新路，推动装备制造制造业全价值链高质量发展。

（原载《瞭望》新闻周刊）

赵志高 彭风华 米婕婕

炎炎夏日，许多游客自驾来到“中国湘西黄牛之乡”新晃，观侗乡美景，品“高山跑黄牛”。

“新晃黄牛，名不虚传。”来自武汉的游客郭光辉情不自禁地说，新晃不仅环境优美，负氧离子高，所产的黄牛肉质鲜美，让人回味无穷。

“新晃黄牛肉”为国家地理标志保护产品，“新晃黄牛”是湖南首届十大农业品牌。近年来，新晃侗族自治县县委、县政府坚持匠心铸就品质、用品质铸造品牌，狠抓黄牛产业高质量发展，让“新晃黄牛”这一品牌越擦越亮。

如今，新晃黄牛产业已成为该县第一农业特色产业，先后带动1.5万余名侗乡群众增收致富。

侗乡“牛产业”——新晃黄牛产业高质量发展纪实



牛肉加工厂。 蔡新 摄



新晃老蔡公司牛肉加工车间一角。陆晓鹏 摄

擦亮品牌底色，坚持生态化、标准化养殖

7月15日早晨，新晃侗族自治县凉伞镇大田村的山坡上，一群黄牛满山转悠。

黄牛养殖户吴克勇介绍，新晃侗乡人家养牛，户户放牧，能够放养的时候绝对不圈养，放养的新晃黄牛的品质高。

新晃黄牛具有体质健壮、行动敏捷、性情温顺、繁殖力强等特点，适于山区饲养，是中国南方最优良的黄牛品种之一。

新晃畜牧水产中心主任陈光福介绍，新晃位于湖南最西部，森林覆盖率达69.83%，拥有良好的生态环境和物产资源，为黄牛生态养殖创造了得天独厚的条件。

新晃黄牛肉肉质细嫩，香味浓郁，风味独特，营养价值高。其中有10种氨基酸高于全国平均水平。新晃黄牛已被列入国家畜禽遗传资源保护名录。

坚持生态化、标准化养殖。新晃侗族自治县县委、县政府以地理标志保护示范区建设为抓手，与湖南省畜牧兽医研究所、湖南农业大学等单位合作，建立产学研基地，持续推进品种保护、品改提质和品牌监管等，擦亮“新晃黄牛”品牌底色。

制定和推广《新晃黄牛标准化规模养殖技术规范》《湘西能繁母牛饲养管理技术规程》《标准化栏舍建设技术规



家庭养牛场。 米婕婕 摄

范》等技术标准。目前，全县拥有省级肉牛标准化养殖示范场4个、肉牛加工知识产权106项、实用新型技术2项、外观设计专利20项，黄牛肉冷鲜排酸工艺处理技术、商品肉牛生产综合配套技术国内领先。

建成全省最大的县级黄牛品改服务中心，年均完成品改近2万胎次，规模场（户）肉牛品改率达100%，全县肉牛品改覆盖率、冷配成功率均居于全省前列，改良牛屠宰率、屠宰率超过全省平均水平。

深入推进农产品“身份证”管理，全面构建从肉品到屠宰加工、到养殖生产

的全过程可追溯体系，强化品牌监管。目前，新晃黄牛产业大数据平台、质量溯源软件平台、信息化硬件平台已投入试运行，18个标准化规模养殖场已纳入溯源监管。

全县建立“新晃黄牛”选育示范场6个，存栏湘西黄牛原种能繁母牛300余头，年均完成品改近2万胎次，规模场（户）以上适度规模养殖场190个，黄牛年饲养量近14万头，年出栏量5万余头。

强力推进畜禽粪污资源化利用，全县规模养殖场粪污处理设施配套率达到了100%，养殖粪污综合利用率达92.85%以上。

加大政策扶持，增强黄牛养殖底气

走进新晃侗族自治县凉伞镇美老村龙家坤的黄牛养殖场里，牛儿们“哞——哞——”地欢叫。

龙家坤是黄牛养殖大户，近年来，在政策的支持下，黄牛养殖规模不断做大，目前黄牛存栏140余头。家里修建了4层楼的小洋房，购买了小轿车，日子越过越红火。

“政府扶持力度大，我们养殖有底气。”龙家坤喜笑颜开地说，现在可以用活牛抵押贷款，最高授信2万元/头，借还自由，时间延长至3年，不用再为借款周期与养殖周期不匹配而发愁，每头牛的保险金额已由往年的6000元/头提高到了1.5万元/头。

该县不断加大对黄牛产业发展的扶持力度，先后出台《新晃侗族自治县特色产业金融扶持暂行办法》《新晃侗族自治县黄牛产业奖补暂行办法》等扶持政策，

县财政每年安排新晃黄牛产业引导资金500万元，在能繁母牛扩群、标准化规模场建设等方面给予奖补，用于推进新晃黄牛产业体系建设，推进黄牛产业做大做强。

新晃侗族自治县副县长吴建东介绍，去年，新晃在全省率先设立黄牛养殖贷款风险基金，形成新晃“黄牛贷”和“黄牛保”的新模式，破解了黄牛产业发展“融资难”和“风险大”等难题。

据了解，每头牛最高可活体贷款授信2万元，保险保费每头525元，农户只需承担20%，但每头牛最高可理赔1.5万元。今年以来，全县共发放补贴和贷款资金7490万元。

金融助力，保险护航。今年，新晃奋发种养合作社的存栏牛一下子从40余头增加到200头。其负责人姚沅桢说，这是“黄

牛贷”帮了忙，用活牛抵押贷款购买新牛后，可继续用新牛继续贷款购买一批牛，申请手续便捷、利率低、贷款期限灵活，可“滚雪球”式的增加黄牛养殖。目前，银行给他授信额度达240万元。

新晃宏远家庭农场的负责人杨国英感慨地说，现在的养牛政策真好，建牛场、产牛犊、给牛买保险等都有奖补。3年前，他从西藏返乡创业，投资上百万建设牛场，现存栏牛94头，可年创收近30万元。

同时，实行产业长制，强化黄牛产业项目建设的领导，并聘请相关领域的专家为顾问，全程指导新晃黄牛产业发展。打出一套“组合拳”，统筹抓好种源保障、疫病防治、饲草料保障、金融支撑、品牌提升等重点工作，持续抓好产品开发和品牌宣传推介，加强与高校、科研院所、企业、养殖户的对接交流，加大科技培训等服务力度，提高肉牛标准化养殖精细化管理水平，聚焦延链、补链、强链，让黄牛产业真正成了群众发家致富的“牛产业”。

延伸产业链条，提升“新晃黄牛”附加值

新晃黄牛文化产业园，一头“巨牛”雕塑耸立在广场前，霸气十足，奔腾向前。在工业园厂房的墙壁上，画有各种牛的图案，栩栩如生。

新晃老蔡食品有限责任公司生产车间内，机器轰鸣。160余名工人正在生产加工牛肉，一派繁忙景象。

该公司董事长蔡正付介绍，公司已建成A类肉牛定点屠宰厂，每月有上千万元的新鲜牛肉销往周边城市。目前已开发冷（热）鲜、腊制、休闲（含烧烤串、炭烤牛肉）、预制菜等四大类100多个品种，远销北京、广州、武汉、长沙等地，产品供不应求。

融合发展，拉长产业链条，是黄牛

产业高质量发展的“重头戏”。新晃以加工能力和产品品质双提升为目标，大力推进肉牛定点屠宰厂和牛肉产品加工体系建设，不断延伸产业链，提升产品附加值。新晃黄牛产业基本形成了集繁育、屠宰、加工、销售为一体的产业化发展模式。

目前，新晃全县拥有黄牛肉加工经营主体22家，其中省级龙头企业1家，市级龙头企业1家，获得出口自营权2家，有1000余人从事牛肉加工，年牛肉加工能力近2万吨。2021年，该县加工牛肉及其副产品实现产值14.79亿元。

积极推进产业与文化旅游和餐饮服务产业融合发展。加快推进新晃黄牛

产业融合发展示范园建设，通过举办“新晃黄牛节”“寻找最牛新晃味道——美食品鉴、文化体验会”等节会活动，助推新晃黄牛肉产品消费，打响“新晃黄牛”品牌。目前，全县有370多家大小餐馆都可以吃到地道的新晃黄牛肉。

“巩固脱贫成果，助力乡村振兴。”新晃侗族自治县副书记聂景东表示，新晃坚定不移走黄牛产业高质量发展之路，发挥黄牛文化产业园区集群载体功能，精准招商引资，增强发展后劲，着力将资源优势变为产业优势，发展优势，让侗乡百姓的生活更上一层楼。

奋进在三湘