

善于在制度轨道上推进各项事业

邓伐檀

省委书记、省人大常委会主任张庆伟在十二届省委理论学习中心组第四次集体学习上强调,各级领导干部特别是主要负责同志要带头学习和遵守党内法规制度,善于从制度上思考把握问题,善于依据党内法规制定政策、完善措施、解决问题,善于在制度轨道上推进各项事业。

制度是定国安邦的根本,也是成就事业的保障。制度的生命力在于执行,而执行制度,其核心就要在制度的轨道上干事创业。2019年10月,习近平总书记主持中央政治局第十七次集体学习时强调,各级党委和政府以及领导干部都要增强制度意识,善于在制度的轨道上推进各项事业。党的十九

届四中全会指出,“各级党委和政府以及各级领导干部要切实强化制度意识,带头维护制度权威,做制度执行的表率,带动全党全社会自觉尊崇制度、严格执行制度、坚决维护制度”。

经国序民,正其制度。事必有法,然后可成。现实生活中,绝大部分党员干部严格依法依规,“善于在制度轨道上推进各项事业”。但毋庸讳言,在少数领导干部身上,制度执行仍然存在短板。有的人对制度缺乏敬畏,根本不按制度行事,甚至随意更改制度;有的人千方百计钻制度空子、打擦边球;有的人权力任性,不愿遵守制度,极力逃避制度的约束和监管。诸如此类,制度就会成为“稻草人”,成为“橡皮筋”,就难以发挥“轨道”的作用。

我们的各项法规制度,遵循党的

全面领导根本原则,是管人、管事、管权等方面的实践要求,充分体现了党和人民的共同意志、事业发展的需求,对管党治党和全省各项事业的发展起到重要的引领保障作用。强化制度思维,始终做到在制度的轨道上谋划和推进工作,能够确保各项决策、举措合法合规,正确贯彻落实党和国家的政策方针,防止突破底线,遏制消极腐败,保障各项事业健康有序发展。

制度如果,行为如水。在一定意义上,制度是行为的标准,行为是制度的表现。实践反复证明,中国特色社会主义制度具有强大的优越性,中国共产党的领导是中国特色社会主义制度的最大优势。包括党内法规制度在内的中国特色社会主义制度体系,高度凝

结着党的理论创新成果和实践智慧,是我们党执政治国的重器,为我们推动各项工作提供了根本的政治保障、权威的法理依据、科学的决策指南、可靠的行动遵循。因此,坚持在制度轨道上谋划和推进工作,就能充分发挥好蕴含在制度中的强大优势,往往能够取得事半功倍的效果,更好促进各项事业蓬勃发展。

当前,新的发展来到新时代的新的历史关头,迫切需要各领域锐意改革、扩大开放。全省广大党员、特别是各级领导干部,必须不断强化制度思维,始终绷紧控制制度办事的弦,善于遵守制度、运用制度、完善制度,充分落实制度的保障、发挥制度的优势,确保全省各项事业始终沿着正确的方向蓬勃向前、行稳致远。

完善规则 谨防预售成投机

木须虫

“冬天买的衣服,快到夏天了还没发货”“即便交了全款,发货也得等”“好不容易过了预售期,商家却说缺货”……近段时间来,关于网购预售的话题引发大量讨论。不少网友称,超长的预售期正在透支自己的消费热情。

预售,指的是产品还未正式进入市场前的销售行为。近年来,随着互联网电商的快速发展,网购预售日益普遍。预售模式某种程度上有利于减少电商订货款囤货的成本、降低商品积压的风险,理论上也可以将降低的成本让利给消费者,实现双赢。

然而,由营销主导的预售制,使得电商的预售有很大的不确定性。现实中,电商营销往往是“单打独斗”,不可避免出现“小批量”与“大生产”之间的局部供需结构错位。如同款式服装预售的单量不足,满足不了工厂的下单标准,就可能

导致电商无法向消费者如期交货,甚至是无货可交。电商基于自身利益的考量,往往可能将风险与损失向消费者转嫁,出现拖延交货、倒逼消费者取消订单等问题。如此语境下,预售就会变成电商一家“赌眼光”的投机游戏。

规范电商预售,首要的是从规则上强化信用制约,促进交易公平。具体而言,就是对预售的合同予以规范,明确非现货预售的告知义务、预售商品交货的时限及取消订单等双方违约的补偿办法,实行预售的契约管理。

避免电商预售变成投机行为,必须引导电商企业与实体经济“抱团发展”。可以尝试由若干个电商与服装生产企业或者基地合作,把电商的群体优势与生产的“大批量”优势无缝对接起来,让产品的设计、生产与消费者的需求贴合更紧密。这样一来,就有可能提高预售的可靠性,缩短预售订供的周期,降低消费者的购买风险。

“刷信用看病”也是一种“放管服”

丁慎毅

近日,北京东城区和平里医院、普仁医院和全区社区卫生服务机构同时上线“信用医疗”。患者就医前在微信公众号“信易康”上进行实名认证,就可以凭借自己的“信用”就医:4000元额度内,先看病、检查、拿药,后支付费用。

信用医疗是一项方便又暖心的创新之举,彰显出政府与医院服务的为民情怀。尤其是在常态化疫情防控的背景下,信用医疗具有更现实的意义。患者在各科室及窗口间往返排队缴费,不仅耗费大量的时间和精力,更容易带来病毒传播。实现就医“刷信用”后,凭个人征信记录“一路绿灯”就诊,既减少了排队增加的病患接触,也避免了一时“手头紧”带来的就医尴尬。

信用医疗可以看作是医患关系和谐的良药,释放的是诚信红利。我国自2013年推出“先诊疗后付费”制度以来,各地普及率越来越高,但由

于没有与征信体系结合,缺乏有力的约束,有时甚至会导致付费纠纷。信用医疗不仅可改善就医体验,而且“让守信者处处受益”在诊疗中也得到体现,具有强化社会诚信的作用,能有效提升个体公共道德。

信用医疗模式也是一种可复制性较强的公共服务优化手段,值得推广到更多公共服务场景。以社区养老服务等项目为例,可以根据个人信用,对居民先服务后收费,从而提高办事效率,达成多赢局面。当然,这也需要继续深化“放管服”改革,在“放”上用清单制,在“管”上加快推进信用体系建设,在“服”上积极搭建城市治理的参与平台。

目前,信用医疗作为征信引入医疗的典型模式,已在广东、上海、厦门、杭州等多地试点。期待更多城市,特别是农村地区,加快信用医疗的试点,并进一步统一相应的标准,建立起城乡共享、跨省共享的就医信用体系,顺应当前异地就医日益增多的发展趋势。

新闻漫画

他们的套路太深了,完全给我洗脑了!

我老伴儿美容被忽悠,花光了全家的积蓄和我的救命钱!

斩断伸向老年人“钱袋子”的黑手

最近,因一通“可免费美容”的电话,陈阿姨来到了一家附近的医疗美容机构。在商家一次次的忽悠下,陈阿姨10个月内刷掉了540余万元,这可是全家的积蓄和老伴的救命钱,店家却无法提供消费明细和个人病历。

诈骗分子的骗术层出不穷,“总有一款适合你”,令很多纯朴善良的老年人防不胜防,这也从侧面印证出,涉老犯罪已经猖獗到非常严重的地步了。

文/徐建辉 图/王少华

“高考经济”不能变成“忽悠经济”

戴先任

距2022年高考仅剩月余,这是学生的“战场”,也意味着考生家庭的忙碌与付出。在孩子和家长紧张备考的当下,围绕学子的衣食住行,商家动足脑筋,大打“高考牌”、深挖“高考经济”。如果这类经营行为循规蹈矩,从服务、方便考生出发,本身值得鼓励与倡导。但需要提醒的是,每每这个节骨眼上,总有少数无良商家利用“高考经济”赚“不义之财”。在今年高考来临之际,相关部门应当“打提前量”,努力为学生及其家长营造安心的应考环境。

据媒体报道,有不法分子在各种网络平台或交流群中兜售“高考真题”“绝密答案”,以“预付订金”等名义要求用户先付款;还有不法分子利用家长的焦虑情绪大搞封建迷信,如售卖“高考内衣”、高价算命看风水;甚至还有不法分子向考生及家长销售“聪明

药”,而所谓“聪明药”其实就是莫达非尼、利他林、专注达等中枢神经系统兴奋剂,属于一类管制精神类药物。

在子女教育上投注大量时间与不菲金钱,体现了家长对教育的重视。但家长应该理性消费,不能“乱投医”,否则不仅无助于孩子备考,甚至会起到相反的作用。比如家长对孩子成绩过分关注,可能造成孩子的心理负担,影响正常的复习备考生活。请算命先生来看风水,让孩子吃能“改善记忆”的保健品,还可能对孩子造成心理误导,也更容易让家长变得紧张和焦虑。

“高考经济”不能成了“忽悠经济”。一方面,家长和考生要摆正心态,冷静应对。另一方面,市场监管等相关管理部门要积极主动行动起来,对不法行为加大打击力度,提高其违法成本。只有严格规范“高考经济”,才能更好为考生服务,保护考生及其家长的合法权益,维护好高考期间的市场秩序。

碧波春水向东流

——湖南省港务集团的绿色梦想

乘风破浪 绿色港口风景如画

徐亚平 欧阳林

浩浩洞庭,滚滚长江,西来东去,一路欢歌。暮春时节,登上岳阳城陵矶新港码头,澄澈明净的天空下,碧波荡漾的长江水光激浪,绵延数里的岸线风景如画。极目远眺,烟霞缥缈,天地一色。江面上,货轮或往来穿梭,旌旗猎猎;或停泊码头,装卸卸货,一片繁忙。

近年来,湖南省港务集团坚持“生态优先、绿色发展”之路,以大刀阔斧的决心、久久为功的韧劲,用实际行动担负起“守护好一江碧水”的湖南责任,为推动长江经济带高质量发展作出了积极贡献。一个个承载着湖湘儿女奋斗故事的绿色梦想,正从长江直奔大海、涌向世界。

奋楫扬帆 绿色产业遍地开花

“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系,而是辩证统一的关系。生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。”习近平总书记曾在深入推动长江经济带发展座谈会上道出“在发展中保护、在保护中发展”的辩证法和方法论。

港为城用,城以港兴。“城陵矶港成为了湖南钢铁集团、岳阳华能电厂等大型企业的重要物流支撑平台。”岳阳城陵矶港务公司总经理张定军说,“特别是在枯水季节进行钢厂保供以及用电高峰时段调煤保电,城陵矶港发挥了不可替代的作用。”

风雨砥砺,岁月如歌。省港务集团党委副书记王兵介绍,他们正以打造长江最美岸线为总体目标,按照集约化、专业化、智能化、生态化、产业化的原则加快建设湖南现代化港口群,

打造长江中游综合性航运物流中心,强力推动港产城融合发展,推动“公、铁、水、空”运输的全面联动,着力打造长江经济带战略的示范区、粤港澳大湾区和长江经济带的联接点。

红蓼花香夹岸翻,绿波春水向东流。目前,广州高澜节能、南京恒天领锐、北京汉氢能源、湖南复星合力等一批现代绿色项目在岳阳遍地开花。零距离的运输,将直接拉动岳阳市经济稳步增长。

港口发展,其势已成。在岳阳市委、市政府的引领、湖南省港务集团的推动、省港务集团的实干中,今日的城陵矶港云帆高挂,破浪前行,正成为高质量发展的绿色发展的双引擎,牵引着湖南的外向型经济一路向西、迈向世界。

奋进在三湘

岳阳城陵矶港“胶囊”型大型散货库。

本文图片由湖南省港务集团提供

徐亚平 欧阳林

浩浩洞庭,滚滚长江,西来东去,一路欢歌。暮春时节,登上岳阳城陵矶新港码头,澄澈明净的天空下,碧波荡漾的长江水光激浪,绵延数里的岸线风景如画。极目远眺,烟霞缥缈,天地一色。江面上,货轮或往来穿梭,旌旗猎猎;或停泊码头,装卸卸货,一片繁忙。

近年来,湖南省港务集团坚持“生态优先、绿色发展”之路,以大刀阔斧的决心、久久为功的韧劲,用实际行动担负起“守护好一江碧水”的湖南责任,为推动长江经济带高质量发展作出了积极贡献。一个个承载着湖湘儿女奋斗故事的绿色梦想,正从长江直奔大海、涌向世界。

“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系,而是辩证统一的关系。生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。”习近平总书记曾在深入推动长江经济带发展座谈会上道出“在发展中保护、在保护中发展”的辩证法和方法论。



乘风破浪 绿色港口风景如画

与岳阳有关的故事,从“水”开始。岳阳怀抱八百里洞庭,头枕万里长江,历来为湖湘交通要冲,是湖南对外开放的桥头堡。素有“长江中游第一矶”之称的城陵矶港坐落于此。

2018年4月25日,习近平总书记从湖北荆州石首登岸乘车进入岳阳考察。“守护好一江碧水”的殷殷嘱托从此直抵人心,催人奋进。

绿色,是港口的本色,更是港口发展的希望色。省委、省政府立即开展了长江岸线湖南段港口码头“关、停、并、转”专项整治工作,并由省国资委牵头组建湖南省港务集团。当年12月28日,省港务集团正式挂牌成立,注册资金50亿元。2020年6月,湖南省湘水集团成立,成为省港务集团的控股股东。省港务集团旗

下拥有岳阳城陵矶港务、湖南城陵矶国际港务、岳阳城陵矶新港、长沙集星集装箱码头、岳阳水上绿色航运环保、岳阳城陵矶危化品储运、湖南港产科技等多家企业。

投资完成老港环保提质改造,建设新港二期工程,建成岳阳港危化品船舶洗舱站、城陵矶新港危化品集装箱堆场,承接沿江环湖生态旅游廊道公益性项目,高效推进岳阳铁水联运

“生态环境保护和经济发展不是矛盾对立的关系,而是辩证统一的关系。生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。”习近平总书记曾在深入推动长江经济带发展座谈会上道出“在发展中保护、在保护中发展”的辩证法和方法论。

港为城用,城以港兴。“城陵矶港成为了湖南钢铁集团、岳阳华能电厂等大型企业的重要物流支撑平台。”岳阳城陵矶港务公司总经理张定军说,“特别是在枯水季节进行钢厂保供以及用电高峰时段调煤保电,城陵矶港发挥了不可替代的作用。”

风雨砥砺,岁月如歌。省港务集团党委副书记王兵介绍,他们正以打造长江最美岸线为总体目标,按照集约化、专业化、智能化、生态化、产业化的原则加快建设湖南现代化港口群,

击鼓催征 绿色建设春意勃发

春日的港口,生机勃勃。岳阳城陵矶新港码头上,岸桥操作人员将一个集装箱从卡车上吊送至停靠在泊位的货船。完成装卸作业后,货船在长笛声中徐徐驶出港口。

“这里本有3个泊位,如今又新建了4个,预计岳阳港集装箱的实际通过能力可达每年200万标箱。”省港务集团党委委员、副总经理刘新民说。

2018年底起,省港务集团投资23.7亿元,加快优化整合“一湖四水”港口资源,对全省港口和岸线资源统一规划、统一建设、统一管理、统一运营,高擎长江中游区域性航运物流中心旗帜,助推长江经济带高质量发展。

胜日寻芳洞庭滨,无边光景一时新。走进岳阳城陵矶港务公司,跃然

繁忙的岳阳城陵矶新港码头。

污水处理这道难题又是如何解决的?尹显东解说道:“我们铺设了一整套管网,把所有作业面上的初期雨水进行收集处理,再循环用于喷淋降尘和绿化,这样就实现了污水零排放、再利用。此外,我们还对船舶上的生活垃圾和生活污水也进行闭环收集,解决了垃圾直排江湖的难题。”

在岳阳水上绿色航运环保有限责任公司办公楼后,我们见到了岳阳港危化品船舶洗舱站。两条银白色的管道从长江直通污水管理厂;长江与大堤间,还设有长约300米的廊道。

“洗舱站是清洗船舶的专用场所,包括码头、洗舱设备和洗舱水接收、处理、转运设施等,防止污水直排长江。”该公司工作人员欧阳桥介绍,它是国家长江办督办的公益环保项目,是长江首批布局的13个洗舱站之一,已投资3亿元,建设了2个5000吨级浮码头泊位。

然而,洗舱站建起来后,洗舱业务并不可观:去年一年只清洗了10余条船,总收入只有40余万元。

那企业不就处于严重亏损状态吗?目前是这样。”该公司董事长黎岳峰说,“不过,就是亏损,我们也要守护好一江碧水!”