

◎ 历史瞬间

晴日当空，浮云缱绻。2013年11月3日下午，习近平总书记来到位于吉首市的矮寨特大悬索桥视察。

走上大桥，习近平总书记饶有兴致地沿着矮寨大桥观光通道边走边看。“大桥两索塔间跨度1176米，跨峡谷跨度世界第一；首次采用塔、梁完全分离的结构设计方案；首次采用岩锚吊索结构，并用碳纤维作为预应力筋材；首次采用‘轨索滑移法’架设钢桁梁。”在听说这座凌空飞架于大峡谷之上的大桥创下4个“世界第一”时，习近平总书记盛赞：“这就是中国的圆月亮。”

崇山峻岭中，一条条乡村公路蜿蜒盘旋在山间，连接着深山各个村寨。了解到湘西土家族苗族自治州交通条件不断改善，特别是乡村路网已基本形成，习近平总书记很高兴。他指出，贫困地区要脱贫致富，改善交通等基础设施条件很重要，这方面要加大力度，继续支持。

矮寨大桥：深山「圆月亮」

湖南日报全媒体记者 彭可心

“鸟不飞度，兽不敢临。”武陵山区崇山峻岭，地老天荒。作为包头—茂名高速公路关键控制性工程的矮寨大桥建成通车后，因“溪山阻绝、非人迹所履者”而藏于深闺的湘西之美，通过这条云端“天路”，有了被看见、被打开的便捷通道。2013年11月习近平总书记考察之后，矮寨大桥的创新乐章仍在持续奏响；新修的乡村公路将藏在大山的村村寨寨串联起来，通过高速公路连接外面的世界。尤其是2021年，张吉怀高铁呼啸进武陵，神秘大湘西搭上新时代快车，融入更广阔天地。沉睡大山喧嚣开来，千年苗寨迈入新时代。

1. “这儿四季风景各异，希望总书记再来喝杯茶，赏赏景”

薄雾升起，矮寨大桥的红色桥身在虚无缥缈的云雾中若隐若现，耀眼夺目。似一首印在大地的诗，又像一条攀上天际的虹。

云，在桥下飘；桥，在云中藏；车，在桥上疾驰。

大桥下的德夯大峡谷，春浓、山青、水绿，一眼望不到头的绿色，与蓝天白云相接，田野、河流与村寨升腾起人间烟火。

4月8日，记者站在矮寨大桥观景台远眺。这座被习近平总书记赞为“中国的圆月亮”的矮寨大桥，如今已通车10年，四周险峻高耸的青山依旧，金黄的油菜花绽放在峒河两岸。

“当年，总书记就是在矮寨大桥吉首岸下车，顺着这条绿色台阶走上了观光通道。”省高速公路管理局湘西管理处处长聂善文，仍清晰记得当年情景。

绿色楼梯被保留下来，每年数以万计的游客乘坐手扶电梯或透明观光电梯，到达观光通道，俯瞰峡谷风光。

习近平总书记在此驻足，被显眼的黄色标记出来，成为景区人气最旺的“打卡点”。

聂善文回忆，当时看着眼前美景，总书记发出畅想：在这里摆个茶几，沏壶茶，聊聊天，赏赏景，多么惬意啊！

去年，矮寨大桥吉首岸的悬崖绝壁上“长”出一个T字形水晶盒，游客可坐于内，听峡谷清风徐徐成歌，赏苗寨村庄日落日落。“这儿四季风景各异，希望总书记再来喝杯茶，赏赏景。”矮寨奇观旅游区导游杨丽丽充满希冀。

巍巍武陵，群山绵延。矮寨大桥贯通了湖南、重庆、贵州等省市的几大高速公路网，打破了制约湘西发展的交通瓶颈。

放在几十年前，这根本是难以想象的事。“矮寨坡，山连山，一十三道弯，弯弯都是鬼门关。”湘西行路之难，难在矮寨。

1936年，湘西地区第一条公路——湘川公路全线通车。其中一段矮寨盘山公路仅长6.25公里，垂直高度400多米，坡度大于70度，得胆战心惊开行半个多小时方能通过，堪称“世界公路奇观”。公路最窄地段不足4米，两辆小汽车在最窄段不能同时通过，堵车更是常有的事。

“天路”昂首，群山钦叹。矮寨大桥通车后，曾经要走30分钟盘山公路，如今只需1分钟；从长沙开车去重庆，全程由原来的16个小时缩短至现在的8个小时。

大地生机勃勃，矮寨处处涌动着农业特色产业发展的强劲势头。

4月8日下午，阳光从云缝里照射下来，矮寨大桥北岸高坡上，矮寨镇阳孟村种植大户杨元妹正忙着给300多亩金秋梨剪枝。

有了桥，修了路，曾经最远只卖到吉首的金秋梨，现在已经走俏长沙、广州、深圳、北京等地，还有不少外地货商赶来收货。“以前哪里有货商上门哦。我自己开小货车运梨子，路上颠簸一个多钟头才到吉首，还得烂一小半。”杨元妹回忆起之前的日子直摇头。

去年，杨元妹家的矮寨高山金秋梨产量达25万公斤，产值达100万元。今年，她准备开发梨罐头、梨膏等二次加工产品，做强电商，卖到全国各地。

在天水相映的碧绿深蓝里，大桥跨越高山峡谷，连通江河湖海，连起一条康庄大道，成为名副其实的民生桥、产业桥、致富桥、幸福桥。

如今，矮寨大桥的日均车流量超过1.4万人次，游客车流以及农产品货运等物流运输车辆占比40%。白云贡米、湘西黄金茶、猕猴桃汁、葛根粉、腊肉……湘西偏远山村的农产品源源不断地经由高速公路运往全国各地。曾经贫困的武陵山区，正通向美好生活的彼岸和充满希望的未来。



吉首市矮寨镇家庭村，苗家阿妹秧梅开（左）跟着奶奶学织布绣花，学做传统服饰。
本版图片均为湖南日报全媒体记者 辜鹏博 通讯员 朱珠 摄影报道

2. “搭帮了村里的路，乡村产业振兴的路也打开了”

到2021年底，湘西州已建成农村公路10620.367公里，直达每个乡镇、村、组。今年，湘西州还将提质改造180公里农村公路。

“轰隆隆”的挖掘机声音从吉首市马颈坳镇隘口村传来，茶山又在修路了。

清明前后，正值湘西黄金茶采摘旺季，空气中都飘着茶香。

2009年时，隘口村仅有100余亩祖辈留下来的老茶园，能扩展到现在的万亩茶园，隘口村村支书向天顺说：“搭帮了村里的路，乡村产业振兴的路也打开了！”

十多年前，隘口村土路泥泞，只能靠马驮茶苗和肥料上山。肥料100元一包，马运一趟肥料也要100元。种茶成本高，村里没人愿意干，茶园面积一直拓展不开。

怎么办？还得修路。土路从2米拓宽到3米，再拓宽到5米；运输工具从马变成了三轮车，又升级为小货车。茶园

面积跟着在变，由100亩到300余亩，再到8000余亩，直至现在的19000余亩。

沿着新修的乡村公路，山沟沟里的黄金茶坐上大货车跨过矮寨大桥，卖到了法国、英国、赤道几内亚、老挝、泰国等国家。去年，隘口村共收获10万公斤湘西黄金茶，销售额达1亿元，黄金茶里真正生出“黄金”。

“泡一杯黄金茶，住一晚茶居民宿，吃一顿茶餐。”向天顺说，村里正着力打造“隘口茶旅小镇”，发展乡村旅游，带动更多村民增收致富。

以路为媒、联动融合，农村公路作为乡村产业发展的基础“骨架”，不断疏通乡村振兴的“经脉”。今年，省委、省政府将继续将农村“三路”建设列为重点民生实事项目，明确完成农村旅游路、资源路、产业路提质改造5000公里、建设农村公路安防设施6000公里。

吉首市交通运输局副局长向晖鹏介绍，吉首市百里茶廊环线旅游公路正在建设。建成后，吉首市9大旅游板块可互联互通，还能覆盖吉首市8万余亩茶叶产区，让湘西黄金茶成为村民脱贫致富的“金饭碗”。

3. 有歌、有景、有滋味，莽莽大山灵动起来

今年，我省计划完成投资1000亿元，进一步加快完善高速公路、普通国道、农村公路等高质量交通基础设施。其中，平伍、伍益、宁韶、江杉、城陵矶5个高速公路项目确保年内建成通车。

矮寨大桥的通车唤醒了沉睡的大山，差答答和大家打了个照面；张吉怀高铁呼啸而来，把游客往湘西大山里引来，更多宝藏被发现了。

“抬脚就走，屁股还没坐热就要下车了。”吉首大学大四学生历丹丹回想起来，依然止不住笑意。

2021年12月6日，张吉怀高铁开通首日，历丹丹花14元购买了一张高铁票，上车11分钟后，就

从吉首东站“瞬移”到了凤凰古城站。高铁未开通前，历丹丹想去凤凰过周末，需要去吉首站乘坐大巴，一个半小时，23元。

全线245公里的张吉怀高铁，如一道银色的闪电挺进“溪洞深、地势险”的武陵山区腹地，将武陵源、天门山、芙蓉镇、猛洞河、矮寨大桥、德夯大峡谷、凤凰古城等多个世界级、国字号文旅品牌串珠成链，为湘西地区文旅快速发展打通了“主动脉”，启动了“新引擎”。

今年2月，湘西边城机场航站楼项目开工建设……

起伏的群山、馥郁的美酒、地道的长龙酒席、独特的土家织锦和苗族刺绣……湘西人燃起篝火，敲起锣鼓，跳起摆手舞，尽情展现山水人文的无穷魅力。

莽莽大山灵动起来。这里有歌、有景、有滋味，一路前行，一路风景。

◎ 青年观察

跨越大山的奇迹

张琪琪（吉首大学商学院学生）

十年前，矮寨大桥还没通车，我随父母从吉首火车站坐上中巴车，绕了一个小时山路才到达矮寨镇，又搭上当地村民的小货车晃悠到了德夯苗寨。

当时，妈妈指着头顶上方建设正酣的矮寨大桥对我说：等大桥通车就不用这么辛苦了。

这次来矮寨大桥采访，我第一次真正意义上看到这座“仙气飘飘”的大桥。乳白色薄雾托着大红色的桥身，桥上三两汽车飞驰，“嗖”地一下，不过一分钟就从桥这头到了那头。

我感叹着矮寨大桥的美，也感叹着它的鬼斧神工。

湘西群山峻岭之间，1000多名建设者昼夜奋战1800多天，征服5大世界级难题，创下4项“世界第一”，这才成就了如此宏伟的悬索桥。

而在贵州省平塘县，被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜（FAST），也在群山中仰望星空，探求着宇宙奥秘。

这个目前世界上最大、最灵敏的单口径射电望远镜，已是中国科技创新的一张代表性“名片”；矮寨大桥也用实力说话，被美国国家广播公司NBC推荐为“十大非去不可的世界新地标”，成为美丽湘西走向世界的又一张“新名片”。

“中国天眼”之父南仁东曾说过：“天眼是留给下一代的。”矮寨大桥又何尝不是如此？

“我小孩现在接棒，要把产业做大呢。”现在家乡旅游发展得好，哪里还需要往外跑。”在采访中，我听到不少这样的话。

站在矮寨大桥上，我仿佛感受到了无穷无尽的力量。这是一颗希望的火种，承载着一代人的愿景，燎原了整个湘西。

探索世界的大门敞开了，湘西人民的精气神起来了。我相信，通过一代又一代人的努力和传承，未来他们将跨越更多“群山”，奔向更加美好的未来。

图① 吉首市矮寨镇矮寨大桥，云在桥下飘，桥在云中藏，矮寨大桥如在云中穿梭。

图② 矮寨奇观旅游区，苗胞吴二姐在景区做保洁，一个月有2000多元收入。

图③ 游客在矮寨奇观旅游区体验飞拉达高空极限项目。

图④ 矮寨奇观旅游区，工作人员以矮寨大桥为背景，直播介绍矮寨大桥和当地特产。

