

李曙光 高祖吉 袁东伟 黄利飞

时节如流，击鼓催征。
面对的挑战前所未有、付出的艰辛非比寻常、收获的成绩难能可贵。这是全省交通运输系统度过的2021年。

稳字当头、稳中求进，全力推动我省交通运输高质量发展，奋力当好现代化新湖南建设的开路先锋。以此为号，全省交通运输人奋力奔向2022。

交通投资突破1000亿元大关，高速公路总里程超过7000公里，公路管养迈入全国第一方阵，交通规划体系蓝图绘就，运输服务保障升级而上，科技绿色发展走向纵深……

时光丈量着脚下行稳致远的路，一曲交通强国的高歌，正在潇湘大地奏响。



▲2021年12月31日，
临连高速建成通车。

▶2021年，我省
公路管养迈入全国第一方
阵，首次获评全国干线公
路养护管理先进单位。

加快推动交通运输高质量发展 奋力当好社会主义现代化新湖南的开路先锋

——写在2022年全省交通运输工作会议召开之际

开局争先，交通投资新突破

7次在全国性会议作经验发言，交通运输工作19次获省领导批示肯定，多项工作进入全国“第一方阵”……

在省委省政府的坚强领导和指导下，2021年，全省交通运输工作成效显著、精彩纷呈、捷报频传，在“十四五”开局之年迈好了第一步、见到了新气象、实现了“开门红”。

过去一年，交通投资建设实现新突破。全年完成交通投资1050.7亿元，为年度目标的130%，同比增长43.1%，投资增幅居全国前列，为全省“六稳”“六保”提供强力支撑。

过去一年，项目建设高质量推进。安慈、龙琅、祁常、临连4条高速公路共计134公里建成通车，超额完成年度目标任务；24条1602公里在建高速公路项目全面推进，3条高速公路开工建设；内河水运建成投运千吨级泊位18个，新开工高等级航道项目3个；农村公路提质改造4570公里，安防工程建设10068公里。

过去一年，交通强国试点闯出新路子。全域旅游生态景观路建设初见成效，11个示范项目正式启动；湘赣边区域综合交通加快完善，6条高速公路、19条普通国道、49个旅游资源产业路项目全面推进；城乡客运一体化成果惠民，示范创建县达55个，覆盖全省45%的县市区，农民群众实现“出门硬化路、抬脚上公交”；7个县市区开展客货邮融合发展试点（培育），科技兴安成效明显，网联联控考核稳居全国前列。

人物共行，物畅其流。2021年，我省运输服务提质增效，全省货运量、货运周转量同比增长11.9%、9.5%；道路运输

从业资格高频服务事项“跨省通办”实现全程网办。运输结构加快调整，岳阳市多式联运示范工程获交通运输部验收通过，长沙市成功创建“绿色货运配送城市”；率先在长江经济带省份中完成全部278艘船舶受电设施改造、综合排名第一。

蓝图在案、规划即起。翻开湖南省“十四五”交通运输发展规划，到2050年的“一江一湖四水”水运规划和公路网布局规划，我省现代化综合交通运输规划体系基本形成。



▲城乡客运一体化成果惠民，目前我省示范创建县达55个，覆盖全省45%的县（市区）。

稳进有为，重点领域治理有成效

通畅的道路，能够打破封闭落后。对于一些边远地区，一段公路就是一扇脱贫致富的大门。

2021年，湖南进一步着力建好、管好、护好、运营好农村公路，大幅提高农村公路通行能力和服务水平。“四好农村路”示范创建实现历史突破。长沙、永州荣获全国市域示范创建先进单位，望城区、浏阳市、澧县等10个县（市区）荣获全国示范县，获评总量高居全国第2。

从农村路上公路，一路畅行一路美。去年，我省公路管养迈入全国第一方阵。高速公路路况优等率98.2%，普通国道优良路率达92%，首次获评全国干线公路养护管理先进单位。

法治政府部门建设深入推进。公路治超条例、铁路安全管理条例颁布实施，综合执法事项指导目录公布实施，37项

首违（轻微）免罚清单制定公布。执法领域五大类50个突出问题整治到位。

“一江一湖四水”港口码头整治取得实效。巩固拓展长江岸线非法码头整治成果，延伸推进“一湖四水”整治，391个非法码头取缔复绿，船舶污染防治管控有力，中央环保督察反馈问题年度整改任务完成。

铁路安全环境整治三年任务两年完成。累计投入7000多万元，整治隐患1.28万处，新建铁路通道322处、连接道路491处，封闭栅栏开口1324处，整治移交公跨铁桥梁106座，确保“湘赣边红色专列”顺利开通，整治成效全国形成影响。

针对交通安全，制度有保障。工程建设领域“一会三卡”制度覆盖推行，工

程项目10项施工重大风险管控办法制定出台。行动强有力，改造农村公路危桥557座，完成公路承灾体普查7.28万公里。整治显成效，整改隐患问题2.3万个，完成桥梁安全防护能力提升488座，整治长陡下坡路段57处，验算加固独柱墩桥梁203座，完成长大隧道交安整治191座，实施桥梁碰撞风险隐患自查217座。

有护有管，我省平安交通建设开创新局面。2021年末发生重大以上安全生产事故，平安建设、安全生产获评全省先进。安全基础不断夯实。

领航定向，擘画宏伟蓝图

回首百年奋斗历程，交通运输事业实现了从受制于人到“自主”“自立”“自足”“自强”的历史性跨越，湖南交通也逐步由改革开放初期的瓶颈制约到上世纪末的总体缓解，再到当前的基本适应的历史性跨越，“十四五”正向适度超前迈进。

站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上，以习近平同志为核心的党中央赋予交通运输“开路先锋”的历史使命：“交通是经济的脉络和文明的纽带”“几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正加快建设交通强国”“交通成为中国现代化的开路先锋”……为新时代交通运输高质量发展提供了根本遵循。

省交通运输厅党组书记、厅长赵平

认为，当好开路先锋，必须准确把握发展形势。“交通成为中国现代化的开路先锋”的新使命，要求我们赋予发展的新动能。今年将召开党的二十大，新的时间节点呼唤新贡献，世纪疫情持续、百年变局加速演进的新形势需要新担当，国内大循环、国内国际双循环的新格局要求新作为。“机遇与挑战并存，机遇大于挑战。我们要正确认识、静观大势，因势而谋、顺势而为，在新时代的赶考之路上交出好的答卷。”

当好开路先锋，必须准确把握深刻内涵。如在战略定位上，要率先实现交通运输现代化，为现代化建设提供更有力的支撑、更加坚强的保障、更加有益的探索，尤其要在行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、

作用上先行引领，为现代化建设打头阵、闯新路、立新功。在实践途径上，以推进交通运输智能化、绿色化、一体化、人本化、共享化为重要路径，以深化改革、创新驱动、开放合作为动力，走出一条交通运输现代化的新道路。

当好开路先锋，必须准确把握高质量发展这个核心要义。具体而言，就是要推动由追求速度规模向更加注重质量效益转变、由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变、由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变“三个转变”，遵循坚持抢抓机遇、坚持稳中求进、坚持系统观念、坚持改革创新、坚持真抓实干“五个坚持”，做到统筹投资和防风险、统筹公路和水路、统筹建设和养护、统筹基础设施建设和现代物流发展、统筹城市和乡村、统筹发展和安全“六个统筹”。

砥砺前行，奋进再书新答卷

管中窥豹，数字化、智能化系统已成为我省交通基础设施建设标配，智慧交通时代越行越近。

大力推进智能绿色交通发展，正是我省2022年交通运输工作重点之一。高质量编制“十四五”智能交通规划，发布推广《公路工程施工管理数字化应用规范》，启动综合交通运输指挥系统，深化拓展北斗系统行业应用。推进东宜扩容智慧公路、永州至衡阳智慧航道、长沙和岳阳智慧港口、长沙机场扩容智慧客运枢纽、智慧货运枢纽等交通新基建工程建设等。

2022年，我省计划完成交通投资1000亿元，稳步推进高速公路建设、扎实推进普通国省干线建设、加快推进农村公路建设、深入推进公路站场建设、大力推进水运发展、注重强化质量安全管控。

持续提升运输服务供给质量。大力提升交通出行服务品质，加快高速公路服务区提质改造，强化路网运行监测，加强联网收费管理。

不断增强交通行业治理效能。纵

深推进“放管服”改革，完善优化综合执法体系，持续提升管理养护水平，大力开展路域环境整治，进一步加强法治政府部门建设等。

大道畅行，筑路为民。2022年，我省还将用心用力办好交通民生实事。即建成农村旅游资源产业路5000公里，实施农村公路安防设施6000公里；改造农村公路危桥650公里；改造100座普通国道老旧桥隧；大件运输通行线路电子地图上线应用；完成高速公路服务区提质改造30对、货车停车位优化调整和汽车充电设施建设50对，实现服务区无障碍设施全覆盖等。

实干开新局，奋斗谱新篇。省交通运输厅将全力推动交通运输高质量发展。

根据规划，到2025年，畅通高效覆盖广泛、智慧绿色、安全便捷的公路水路交通网络将更加完善，人悦其行、物优其流的现代化综合交通运输体系将基本成型；到2035年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系将基本建成，奋力当好社会主义现代化新湖南的开路先锋。

▲延伸推进“一湖四水”整治，391个非法码头取缔复绿，中央环保督察反馈问题年度整改任务完成。

龙琅高速“品质高”，祁常高速“科技足”，临连高速是隧道全时智能化施工的先行者，安慈高速在湖区软基路段过渡路面施工有“绝招”。
2021年建成通车的4条（段）高速，里程不长，亮点十足，是智能化、数字化新基建的“弄潮儿”，更是我省全力推进智慧高速、绿色高速、品质高速建设的有力践行者。

