

曹 炯 谢卓芳

从北极到南极,从驰骋青藏高原的动车组到挺进地下深处的盾构机,从遨游太空的空间站到“探秘”海底的“海牛Ⅱ号”……过去的2021年,“湖南制造”上天入地、穿山越海。

这一年,“两个一百年”奋斗目标历史交汇。接续光辉历程,湖南工信系统踏上实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路。

这一年,百年未有之大变局加速演进。牢记殷殷嘱托,湖南工信系统向着打造国家重要先进制造业高地的宏伟目标笃行不息。

全省工信系统应对风险挑战、抢抓重大机遇,圆满完成全年目标任务。“在‘十四五’开局之年迈好第一步、见到新气象,以工信之为,为全局添彩。”湖南省工业和信息化厅党组书记、厅长毛腾飞说。



2021年10月25日,中联重科研发的全球首台超万吨米级上回转塔机W12000-450,在常德高新区中联建起塔机智能工厂下线。

鲁融冰 摄

高地建设蓝图绘就

打造国家重要先进制造业高地,是湖南发展的重要任务和战略使命。

攀高峰、筑高地,一份目标明确、思路清晰、切实可行的路线图、任务书,必不可少。

省委省政府高度重视,将打造国家重要先进制造业高地“十四五”发展规划列为省级专项规划。

省工信厅牵头,广泛征求意见建议,深入开展调查研究,精心编制完成《湖南省打造国家重要先进制造业高地“十四五”发展规划》。

对标全国全球,谋划产业发展。按照“优势产业锻长板、战略产业补短板、传统产业促升级、未来产业抢布局”的思路,聚焦“3+3+2”领域构建现代产业新体系的重点任务,主攻方向更加明确。

构筑“1+20+9”规划体系,全面强化支撑。在一个总体规划的基础上,布局20个行业规划、9个专项规划,任务操作更加落实落地。

蓝图绘就,只争朝夕。

制造强省建设领导小组等四个省级议事协调机构充分统筹协调,部省战略合作等三个平台加强支撑服务,深化新一代信息技术与制造业融合发展、支持先进制造业供应链配套等系列政策持续释放红利……全省上下凝心聚力打造国家重要先进制造业高地。

在赛迪顾问智能装备产业研究中心发布的2021年先进制造业百强市榜单中,湖南14个市州中7市上榜,省会长沙跻身前十。

长沙工程机械、株洲先进轨道交通装备集群,从国家先进制造业集群竞赛的决赛脱颖而出,湖南入选数量居中部第一、全国第四。

全省工业稳中向好、稳中提质。据统计,2021年1至11月,全省规模工业增加值同比增长8.4%,两年平均增长6.3%,高于全国平均水平,居十个经济大省第5位;工业投资增长14.7%,两年平均增长13%,居全国第9位、中部第3。

全球最高等级全自动驾驶列车、全球最大吨位上回转塔机、国产最大直径土压平衡盾构机……近一年来,“大国重器”相继在湘问世,频频刷新湖南在全国乃至世界制造业领域的版图。

心系“国之之大者”,服务国家战略。我省推进十大产业项目、实施十大技术攻关项目,突破“卡脖子”“掉链子”问题,努力在做强做优做大制造业上闯出一条新路。

国内首条、全球第三条碳化硅全产业链生产线在湖南三安半导体“点亮”,华菱涟钢薄板深加工等项目、意华交通装备产业园先后竣工,1500万吨炼油、150万吨乙烯炼化一体化项目全力推进……十大产业项目超额完成年度投资计划,夯实“制造强省”之基。

制造业的核心是创新。省工信厅推动实

新年第一天,央视财经大型融媒体活动“百年百城”走进长沙,三一灯塔工厂彰显“世界泵王”的实力、智能制造的魅力,山河智能亮出掌握核心技术的两大“世界之最”。

湖南工程机械产业集群的“世界级”水准,又一次令世人惊艳,以实力“圈粉”。

打造国家重要先进制造业高地,湖南抓实企业、产业、产业链、产业生态“四个着力点”,在新一轮技术革命与产业变革的赛道上加速奔跑。

省领导“挂帅出征”,深入开展专题调研,推动22条优势产业链群在政策支持、项目布局、产业配套等方面一批具体问题得到解决。

省工信厅充分发挥牵头、服务作用,每年集中70%以上的制造强省专项资金支持产业链发展,搭建产业对接平台,持续补链强链,本地配套和协作水平进一步提升。



2021年9月7日,中车株洲电力机车有限公司机车事业部总成车间,生产线上如火如荼。株机先后研制出“中国第一台电力机车”“中国第一台交流传动电力机车”“世界功率最大的电力机车”等诸多“第一”。中国电力机车产业在这里实现了“从普载到重载、从常速到高速、从直流到交流、从引进到出口”的四大历史性跨越,从“追赶者”变为了“领跑者”。

唐俊 摄

以工信之为 为全局添彩

——2021年湖南工业和信息化工作纪实

技术业基不断夯实

施128个产品创新强基项目,2021年共突破关键核心技术509项,获授权发明专利395件。中电48所集成电路装备等一批关键技术实现突破,推动“两芯一生态”成为国内信创工程首选技术路线,麒麟计算机系统打破国际垄断,“海牛Ⅱ号”深海钻探机让世界见证“中国深度”。全省812家企业获技术改造税收增量奖补资金4.16亿元。

装备制造迈向“高精尖”。2021年新申报国家首台(套)保险补贴设备37台(套),获国家重点新材料首批次应用保险补偿项目66个,新认定首台(套)重大技术装备产品70台(套),一批创新产品填补国内空白或居国内市场前列。

创新平台赋能高质量发展,形成“1家国家级平台领跑+10家省级平台跟跑”的新格

局。株洲国创在全国12个制造业创新中心年度考核中获唯一优秀评价,国家第三代半导体技术创新中心(湖南)获批成立。一年里,湖南新增3个国家级产业技术基础服务平台、5家国家级工业设计中心、2家国家技术创新示范企业。

2021年最后一天,省工信厅编制发布工程机械、先进轨道交通装备等4个产业链技术创新路线图。连续3年来,共发布了IGBT、智能网联汽车等10个产业链技术创新路线图,梳理产业链关键核心技术清单224项。

引导创新资源向产业链聚集,通过“链式突破”实现“连锁反应”。智能网联汽车产业发展形成“长沙模式”,不仅获工信部认可,还得到广大市民“点赞”。技术创新、工业发展的成果,落脚到产业发展上、体现在社会进步中。

产业链群协同发力

各地探索政府领导、企业、银行等多链长制,实行“一链一策”,进一步凝聚发展合力,促进资源整合,推动解决了一批产业链堵点卡点痛点。

园区载体有突破。加快建设“五好”园区,组织开展省级以上园区规划定位评价;推动智能制造、工业设计、金融服务等进园区,建设汨罗工程机械、娄底精品钢材等配套产业园;永州经开区、邵阳经开区升级为国家级园区,新获评国家小型微型企业创业创新示范基地6家,国家、省级新型工业化产业示范基地分别达到18个、61个。

领航企业更具竞争力。华菱集团加快向世界500强企业迈进,三一重工跻身福布斯全球500强,2家企业入选首批国家级“链主”企业。

中小企业更有活力。湖南推动中小企业专精特新发展得到国家肯定,成功举办全国“专精特新”中小企业高峰论坛。2021年我省新增国

家级专精特新“小巨人”企业162家,累计达232家,数量居全国第7位、中部第1位;新增两批国家重点“小巨人”企业88家,获中央财政扶持资金2.1亿元;新增国家制造业冠军8个、累计达到26个,新增上市制造业企业13家。

大中小企业融合发展,有效提升产业链韧性。长沙工程机械产业集群聚集了一大批设计、研发、制造、检测以及后市场服务等中小型配套与服务企业,株洲轨道交通装备重点整车装备本地配套率超过70%,移动互联网、新型显示、新一代半导体等新兴产业快速发展、形成生态。

捷报传来:继长沙工程机械、株洲先进轨道交通装备在首批国家先进制造业集群决赛胜出之后,株洲中小航空发动机、长沙安全可靠计算机及创新应用在新一批国家先进制造业集群初赛中胜出,我省产业集群有望再添“国家队”成员。

提质升级步伐加快

顺应新一代信息技术与制造业融合发展等趋势,加快产业智能化升级、绿色化转型、服务化发展、品牌化提升。

我省列入全国两化融合管理体系贯标试点省份,实施628个制造业数字化网络化智能化转型重点项目,工程机械“5G+工业互联网”成全国标杆;培育工业互联网平台超过120个,连接工业设备350万台以上,撮合交易额逾700亿元;中小企业38.3万户“上云”、1.7万户“上平台”,数量居全国第三。

产业智能化如火如荼,新旧动能加快转换。7个单位完成国家智能制造专项项目建设并通过验收,“黑灯工厂”“无人车间”越来越普遍,陶瓷、小金金、服饰等传统“老树发新枝”。

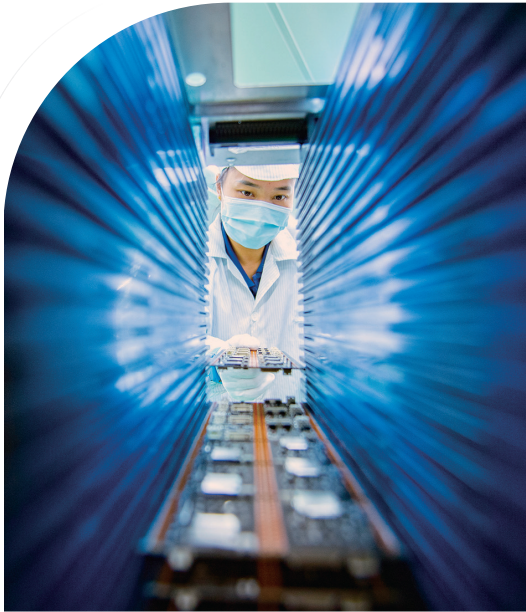
肥沃的“数字土壤”,孕育更多“大智移云”新成果。《湖南省数字经济发展白皮书(2021年)》显示,湖南数字经济连续3年保持两位数高速增长,2020年规模达到1.148万亿元,占GDP比重27.5%。2021年,中国工业互联网研究院湖南分院、国家工业互联网大数

据中心湖南分中心相继落户,全省数字经济将保持快速增长。

绿色化发展擦亮底色。我省制订有色、建材等产业碳达峰方案,沿江化工企业关闭退出31家、异地迁建3家;发布40项“新技术、新设备、新工艺”节能装备产品,国家绿色工厂数量居全国第8位,国家绿色设计示范企业达到12个。冶金、化工等产业市场竞争力明显提升,烟花爆竹企业数量减半、市场份额不降反升。

先进制造业不仅要提供智能化产品,同样需要提供智能化服务。2021年我省获评国家级服务型制造示范平台1个、示范企业4家、国家工业设计中心5家,一批制造业龙头企业从装备提供商向一体化服务商转变,迈向价值链的高端。

品牌化发展提升价值。我省启动消费品工业“三品”标杆机械产业集群培育和“湘湖精品”中小企业品牌能力提升行动,已累计认定省级工业品牌培育示范企业67家,让湖南品牌“记得住、叫得响、走得远”。



2021年8月31日,湖南捷高数字科技公司,工人在智能生产线上作业。该公司为360、创维、岭雁等知名企业提供网络通讯产品的定制研发,作为全国物联网泛视频应用领域的头部企业,公司消费类及运营商视频芯片模组市场占有率实现了全国第一。唐俊 摄

开放发展激发活力

2021年5月,长沙国际工程机械展吸引1450家企业参展,现场成交额突破400亿元;

7月,2021湖南航空制造业合作对接会助力航空产业链振翅“飞”;

9月,首届北斗规模应用国际峰会、2021世界计算大会接连“上线”,抢占产业制高点;

12月,中国国际轨道交通和装备制造产业博览会刚落下帷幕,全国工业APP和信息消费大赛决赛又开启“数字盛宴”……

一个产业链群一个品牌会展。这一年来,一场场行业顶尖盛会吸引全球目光、八方来客,引进北斗产业园、长沙智谷等一批重大项目,各类资源要素加速向湖南聚集。

积极融入新发展格局,拓展双向开放新空间。省工信厅针对工程机械、电子通信、通用航空等产业链开展30场对接活动,成功签约项目108个,达成投资807.9亿元;组织省内优势企业参加进博会、中非经贸博览会、中部地区投资贸易博览会等活动,引导企业“走出去”参与全球市场竞争。

全省遴选1226名产业链中骨干人才并给予政策支持,持续推进中小企业领军人才和经营管理人才培训,产业链与人才链加快融合。

产融合作制造业企业“白名单”连续多年发布,2021年新增制造业贷款超过1000亿元;首创“链一行”主办行机制,对接融资需求超过700亿元。

省中小企业公共服务平台全年线上线下服务企业15.1万家(次)。开通《保障中小企业款项支付条例》投诉平台,拖欠民营企业中小企业账款整体清偿率达98.35%。

聚焦企业“急难愁盼”,全省联动、部门协同开展“纾困增效”专项行动,保市场主体、稳工业增长。

人才、金融、技术等产业要素保障能力增强,营商环境不断提升,发展活力持续激发。湖南省企业负担综合指数连续三年全国最低。

凡是过往,皆为序章;所有将来,皆为可盼。

前进!湖南工信系统将永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,奏响创新实干强省,朝着目标踔厉奋发!



2021年9月8日,株洲·中国动力谷自主创新园。近年,株洲充分发挥轨道交通、航空、汽车三大产业优势,打造先进制造业的研发、生产、孵化的产业集聚区,中国动力谷已成为株洲推进高端制造业发展、打造制造强市、实现产业报国的重要抓手。

郭立亮 摄