

1580 万立方米！国家管网西气东输向我省日输气量创新高

湖南日报12月27日讯(全媒体记者 王文通讯员 傅雨)近日我省多地呈现雨雪天气,天然气使用需求大幅增加。12月27日,国家管网西气东输长沙输气分公司向湖南省的日输气量达1580万立方米,创历年新高。

今年,西气东输长沙输气分公司切实发挥油气市

场桥梁作用,全力开拓市场。在保持原有中石油托运的基础上,新增中石化、中海油等托运商,托运天然气达1.65亿立方米。截至12月27日,西气东输长沙输气分公司2021年已累计向湖南省供气35.36亿立方米,同比增长11%,已超过去年31.99亿立方米的输气总量。

为应对极寒天气,西气东输长沙输气分公司组织

开展“地毯式”排查,重点对冬供关键设备进行检查、维护和保养,确保设备完好备用。提升员工针对突发事件的应急处置能力。严格落实区段长责任制,筑牢管道安全防线。该公司负责人表示,将坚守冬季保供生产一线,确保天然气管道平稳高效运行,通过19家下游城市燃气用户,将天然气输送至湖南省千家万户。

观冰情 保供电

国网长沙输电检修严阵以待保供电

湖南日报12月27日讯(全媒体记者 王晗通讯员 卢嘉程)“现场温度零下1摄氏度,风向西北风,风速每秒1米,小雪,湿度90%,导线覆冰0.2毫米,铁塔覆冰0.2毫米,绝缘子覆冰0.2毫米……”26日上午,长沙市开福区铜盘冲,国网长沙输电检修公司运维人员在位于海拔215米处的冰情监测点附近,对220千伏袁捞Ⅰ线125号杆塔开展覆冰情况监测,为寒潮期间保障供电采集准确

的实时数据。

受新一轮冷空气入湘影响,12月24日8时起,长沙电网进入防冻融冰警戒期。26日,国网长沙输电检修公司全面启动输电线路冰情监测,做好防冻融冰、应急抢修准备,确保寒潮期间电力可靠供应。

26日早上6时,湖南浏阳蕉溪岭山路上,国网长沙输电检修公司4名运维人员携带工具,前往高寒山区进行巡视,检查220千伏浏集Ⅰ线034号

杆设备运行情况,实时反馈冰情。

该公司主要负责人介绍,今年入冬以来,公司坚持超前部署、强化落实,针对辖区线路特点,制定防冻融冰工作实施方案,开展专项业务培训和应急演练。目前,公司辖区内5个固定融冰监视哨和21个流动融冰监视哨,人员值守和巡视工作均落实到位,应急物资等也已全面就位,全力以赴保障电力供应。

客车起火致42人滞留雪峰山隧道,湖南高速雪夜救援,滞留人员感慨——

“我们在湖南有个家”

湖南日报全媒体记者 雷鸿涛 通讯员 粟翠财

12月27日下午,湖南高速集团怀化分公司雪峰山党支部,组织党员看望安置在洪江市塘湾镇的旅客龙洪昌一家3口,龙洪昌不停地表示感谢。

12月25日晚,龙洪昌一家乘坐一辆从贵州安顺开往厦门的大客车,在行至沪昆高速进雪峰山隧道2KM西往东方向K1375+340M时,客车突发故障起火冒烟。车上42名司乘人员滞留隧道,人员安全形势危急。

当天22时40分,湖南高速集团怀化分公司雪峰山管理所监控员第一时间发现险情,立即利用隧道广播喊话,提醒司乘靠边,有序撤离。雪峰山管理所迅速启动应急响应,管理所全体人员和隧道消防车立即出警,5分钟内到达现场。

工作人员发现隧道内一辆贵G牌照的大客车尾部冒出大量浓烟并伴有火花四溅,乘客在隧道内惶恐不安,四处走动。不时有车辆从旁疾驰而过,情况十分危急。

救援人员迅速分成3组展开救援。一组队员利用消防车和隧道消防设施灭火控制火情;一组利用消防车、应急车、巡逻车等紧急转移42名司乘人员;还有一组队员组织施救拖车,将大客车拖出隧道。

此时隧道内温度接近0℃,冷冽的寒风刮得众人脸颊生疼。一名三四岁的小男孩在人群中嚎

啕大哭,嘴唇冻得有些发紫,而他的父母带着大包小行李,一时也顾不上他。雪峰山管理所专职消防员吴柱达顺着哭声发现了这名小朋友,立即越过人群,一把将他抱起,送上消防车。

22时54分,火势彻底扑灭,浓烟消散,滞留人员全部被转移至雪峰山管理所。23时35分,故障车辆被拖离隧道,现场交通恢复正常。

此时寒风呼啸,天空中飘起雪花,雪峰山管理所食堂内却是灯火通明,暖意洋洋。一碗碗热气腾腾的面条端到滞留乘客面前,驱散了饥饿严寒,驱散了惶恐不安。

“大家慢慢吃,不够锅里还有!已经帮你们联系好了休息的地方,大伙都吃饱了,就去去休息,大家放心!”雪峰山管理所所长张理鹏一边往外面端面,一边安慰滞留人员。

听到张理鹏暖心的安慰,食堂里响起一片热烈的掌声。

12月26日0时52分,42名滞留司乘人员全部被安全送离高速公路进行安置。

据悉,当地客车公司已安排接驳车辆,由于大雪封路,暂时不能出发,目前司乘人员仍滞留在洪江市塘湾镇。

12月27日,湖南高速集团怀化分公司雪峰山党支部全体党员前往洪江市塘湾镇,慰问滞留司乘人员。“湖南高速人真是如家人般亲切,我们在湖南有个家。”滞留乘客说。

株洲上下浴“雪”奋战

湖南日报12月27日讯(全媒体记者 罗毅 通讯员 刘笑贝 赵建文 任晓磊)今冬的第一场雪如期而至,株洲全景银装素裹,同时给市民生活带来了不便。全市干部群众众志成城,在抗击冰雪中彰显初心。12月27日,记者记录了他们浴“雪”奋战的生动群像。

27日早上9时许,在株洲市荷塘区大润发商场前坪,区城管局环卫中心主任张晖带领机关干部60余人挥动铲子,扫帚开始除雪。与此同时,全区150多名环卫工人走上街头清扫路面积雪,应急处理堆积冰雪100余处,清理行道50余条,确保行人车辆通行安全。

雪情造成株洲大桥、芦淞大桥等多个路段发生车辆连环相撞事故。株洲市交警支队城区各大队及时帮助受困车辆,防止

发生拥堵和交通事故。26日9时46分许,在经开区崇德路学府港湾附近路口,一台小车与一台小货车发生追尾事故,小车无法自行撤离现场。云龙交警对后方车辆进行疏导,随即与周边群众一起将小车推至路边,确保路面畅通。

为了防止雨雪在桥梁、人行天桥结冰,从26日早上开始,株洲经开区城管大队、市政、环卫紧急出动车辆65台次,人员330余人,对辖区内27座桥梁进行反复撒盐,确保了辖区道路畅通。20时45分,经开区消防救援大队出动3车15人,前往学林街道云瑞路桥面路段,扫雪除冰。经过3小时奋战,成功将云瑞路桥面路段冰雪清除干净,并在桥面撒上了工业盐防止夜晚温度下降导致结冰。

洞口妥善安置高速公路滞留旅客 确保滞留期间有饭吃、有房住、有病及时得到医治

湖南日报12月27日讯(全媒体记者 肖霄 通讯员 付强 薛源)“洞口县政府工作人员待我们像家人一样,安排住宿、检测体温,还送来免费的方便面、矿泉水等,真的非常感谢!”12月27日上午,居住在洞口县城新华宾馆的滞留旅客李先生对记者说。

12月26日下午,受低温雨雪冰冻天气影响,沪昆高速怀化段交通管制,沪昆高速往怀化方向洞口境内2000多辆车辆受堵高速公路,703名旅客滞留洞口县大水长途客运站接驳站。

接到有关情况通报后,洞口县召开紧急调度会议,成立滞留旅客应急救援处置工作组,组织公安、交通、应急、商务、医院

等相关部门工作人员,为滞留在高速公路的旅客送上食品和饮用水。

当天23时许,洞口县委书记吴韬先后来到县新华宾馆、县金地天泰酒店,看望慰问滞留旅客和一线工作人员,并要求各有关部门做好滞留旅客服务保障工作,加强物资供应,统筹解决好滞留旅客的住宿、餐饮、就医等基本需求,确保旅客滞留期间有饭吃、有房住、有病及时得到医治。

截至23时30分,703名滞留旅客全部做完核酸检测,分别免费安置在县城新华宾馆、皇冠假日酒店、洞口大酒店、金地天泰酒店等10个酒店,耐心等待高速公路解除交通管制。



12月27日早晨,长沙市开福区望麓园街道干部群众在铲除人行道积雪,避免市民滑倒摔伤,确保道路安全畅通。

湖南日报全媒体记者 李健 摄

周 佳

利民之事,丝发必兴;厉民之事,毫末必去。

自党史学习教育开展以来,邮储银行湖南省分行把学习党史同总结经验、观照现实、推动工作结合起来,大力开展“我为群众办实事”实践活动,切实把好事办实,把实事办好,用心用情用力解决群众的困难事、烦心事,让有温度的金融服务走近群众,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感,助力实现人民对美好生活的向往。

创新金融产品 破解群众融资难

“前段时间家里装修需要资金,正好看到客户经理朋友圈关于邮享贷的介绍,咨询操作后,不到10分钟,20万贷款就到账了,不然还不知道什么时候能装修上。”周双凤说道。

周双凤口中的邮享贷是邮储银行益阳市分行联合益阳市住房公积金管理中心积极开发的一款住房公积金缴存职工免担保信用贷款产品。该贷款主要面向连续缴存住房公积金满24个月(含24个月)、个人住房公积金月缴存额不低于500元(含500元)、年龄在25至60岁之间的客户,期限最长36个月,额度最高20万元。

“随着生活水平的不断提升,人民

期盼有更舒适的居住环境、更丰富的娱乐生活,对消费信贷的需求日益增多。”

邮储银行益阳市分行副行长李明说道。

为让数据多跑路,让群众少跑腿,着力解决老百姓融资难、融资贵的问题,邮储银行推出了邮享贷一新客专享(分行对接公积金、社保模式),益阳市分行成为全省第一批试点外部数据接入邮薪贷及线上线下融合渠道服务业务的分行,并在7月底成功上线。

据介绍,与其他线下消费信贷产品相比,邮享贷不仅利率低,最低年化利率可达4.35%,并且只需一张身份证便可手机银行、“益阳公积金”微信公众号、邮易贷上实现当场授信、立即放款,最快只需3分钟授信成功,5分钟到账。

“通过与邮储银行积极探索、开发和普及公积金信用消费贷,精准破解了缴存职工普惠金融‘痛点’,让老百姓获得感更足、幸福感更可持续。”益阳市公积金中心党组书记余文武说道。

截至10月31日,邮储银行益阳市分行以查询益阳市公积金中心缴存数据这一方式授信已达3.31亿元,而邮享

贷一新客专享(公积金直连模式)已授信137户共计1611万元,放款493万元。

邮享贷是邮储银行湖南省分行在党史学习教育“我为群众办实事”实践活动中创新产品满足群众需求的切实举措之一。在邮储银行湖南省分行,各支行以党建共建为契机,以为民服务为宗旨,不断创新金融产品,从最困难的群众入手、从最突出的问题抓起、从最现实的利益出发,切实解决客户“融资难、融资贵,跑断腿”的困难事、烦心事的现象已蔚然成风。

构筑抗疫后盾 助力中小微企业发展

作为普惠金融的倡导者、先行者和推动者,邮储银行湖南省分行“普惠”与“稳健”的基因深植血脉,疫情期间,该分行切实履行国有大行担当,全力支持地方经济和中小微企业发展。

7月末,张家界遭遇疫情。

面对疫情,邮储银行张家界市分行第一时间建立专项工作群,制定应急预案,统一部署,对于8月到期还款的企业进行摸排,建立摸排台账,针对受困企

业,制定“一户一策”措施,主动给予贷款展期、调整还款方式等措施支持个体工商户和中小微企业渡过难关,确保不盲目抽贷、断贷、压贷。

张家界某建材有限公司就是其中之一。“当时我贷款的330万8月20日就应偿还本金7.5万元。但因为我与新冠肺炎病例密接,一家人被集中隔离,筹款渠道有限,还款面临较大困难,多亏银行主动提供了贷款展期服务。”张家界某建材有限公司负责人说道。

据统计,疫情期间,该分行累计针对132个个体工商户及小微企业开展贷款延期或调整还款方式,合计贷款金额3920万元,对10个个体工商户及小微企业降低贷款利率,合计贷款金额1074万元。

为确保非常时期金融服务“不断档”,张家界市分行还加强线上金融服务,力推“极速贷”等线上信贷产品,开通绿色审批通道,实现了“零接触”线上远程办公,最大限度满足客户足不出户的金融服务需求。

像这样在邮储银行支持下渡过难

安化县发改局：“五制度”深入推进投资建设领域审批制度改革

南省投资项目在线审批监管平台实行网上受理、办理、监管和服务,实现审批、核准、备案过程和结果的可查询、可监督。在线平台生成的项目代码作为该项目整个建设周期身份标识。项目的审批信息、监管信息,以及工程实施过程中的重要信息,统一汇集至项目代码,并与社会信用体系对接,作为后续监管的基础条件。实行“一窗受理、一网通办、一站服务”。

需补正时,允许先行受理并进入审核程序,项目建设单位在承诺期限内补齐相应材料,安化县发改局可以对其实行容缺办理。目前,全局参照湖南省工程建设项目审批可实行告知承诺制的审批事项清单,对已开展区域评估且符合区域评估适用条件的节能审查、城乡污水处理设施建设项目可研批复等事项适用容缺办理。通过这种“材料后补,效率加倍”的服务,实现项目审批“最多跑一次”和“零等待”的工作目标。

联合评审制

即对县本级政府投资的重大项目,在取得立项批复后,概算评审和初步设计评审同步安排,合并评审。经过新一

轮工程建设项目审批制度改革后,概算审批工作时限压缩至10个工作日,初步设计工作时限压缩至6-9个工作日,但评审时间不计入审批时限内,多环节评审工作耗费大量时间和人力成本。安化县发改局积极探索减少审批环节,主动与住建、交通、水利等审批部门对接,创新开展部门间联合评审模式,截至目前已组织开展联合评审3次,有效联动共享各部门专家资源,减少评审环节。同时按照“谁评审,谁负责”原则,不向项目单位收取任何费用,减轻项目单位负担,节约社会资源,加快建设项目落地,提升建设项目审批效能。

即时办理制

即对企业投资项目备案,即受即

区域评估制

即在安化经济开发区内,适用区域内工程建设项目共享区域评估评审结果,无需单独编报评估评审。目前,安化经济开发区共适用区域评估成果7项,分别是省级公布区域的区域环境影响评价批复文件及评估范围图、压覆重要矿产资源区域评估查询文件及评估范围图、区域地质灾害危险性评估专家评审意见及评估范围图、区域工程建设项目安全预评价专家评审意见及评估范围图、区域文物影响评估批复文件及评估范围图、区域航道通航条件影响评价表等6项以及市级公布的区域节能评估批复文件及评估范围图。发改部门作为区域评估成果运用牵头部门,发挥好项目审批牵头抓总职能,积极协调有区域评估审批职能的部门进一步加强在线平台应用,优化项目审批程序,切实做到各部门之间无缝对接。目前共运用区域评估成果5件。

奋进在三湘