

激发“绿”动力 驶向“新”蓝海

——沅江打造新能源船舶产业走笔

杨玉茵 张勉

隆冬时节，江风吹来，寒意阵阵。洞庭湖之滨，沅江高新区船舶作业区内，却是一番火热景象。吊装机械挥舞臂膀，吊装着各式设备。每个工位上，工人们有条不紊地忙碌着，焊光频闪，敲击声声。

这里，是湖南船舶制造的主战场。据统计，今年1至10月，沅江船舶规模以上工业企业完成工业总产值74.79亿元，同比增长48.3%，占湖南省船舶制造业的70%以上。



亚光科技集团(中海船舶)建造的国内首艘超级电容新能源65米车客渡船下水试航。

危中寻机，开辟新航道

每天清晨，外有洞庭湖环护、内有五大湖联通的江南水城——沅江，在欸乃的桨声中徐徐苏醒。

沅江地处洞庭湖腹地，湘、资、沅、澧四水汇聚于此，水路通江达海，岸线资源丰富，为船舶产业发展提供了得天独厚的条件。沅江人缘水而居，船舶自然就成为人们生产生活之必需。当地造船史可上溯至北宋年间，历史悠久。上世纪六七十年代，沅江造船厂、沅江水运船机厂等国有企业生产的挂浆机、钢质高速客船声名远扬。

敢为人先，一直是当地船舶制造者的可贵品质，推动着产业更新换代，赓续向前。

本世纪初，国际造船业向中国转移，沿海万吨以下造船业又向内地转移，这为沅江船舶工业的崛起带来千载难逢的机遇。

亚光科技集团(原太阳鸟游艇股份有限公司)董事长李跃先作为先行者，致力于打造高性价比的私人游艇，以国外同等品牌四分之一的价格造出了“中国人买得起的游艇”。2010年，原太阳鸟游艇股份有限公司在创业板成功上市，成为中国内陆游艇第一股。

应运而生。2010年5月，规划面积8000亩的益阳(沅江)船舶制造产业



金航船舶建造的全省首艘江海直达LNG柴油双燃料万吨级集装箱船。

另一组数据更加耀眼，也更加意味深长：1至10月，沅江新能源船舶产值达24.6亿元，同比增长52.3%，占沅江船舶产业总产值1/3、全省船舶产业总产值1/5。

正在着力打造“东方威尼斯”的沅江，驾驶着装上了“绿”动力的船舶，向着“新”蓝海全速前进。



船舶工匠。 丁璞 摄

夯实基石，稳定方向盘

“要用活‘沅江水’，创好‘沅江业’。”沅江市委书记杨智勇表示，水是沅江最大的特色，沅江要实施“生态立市”战略，推动高质量发展与高品质生态美美与共。

2021年9月，因省市机构改革，沅江市船舶制造产业园整体并入沅江高新技术产业园区。当月10日，沅江高新区党工委书记李选才在船舶产业工作部署专题会议上强调：沅江船舶产业要从“新”出发，着力打通新能源船舶上下游产业链，助推我省船舶产业高质量发展。

新能源船舶产业能在沅江做大做强，与当地政府的优质服务和正向引导分不开。不断夯实基石，沅江市把稳方向盘，为产业发展注入源源动力。

出台扶持政策。落实好“支持工业二十条”“优化营商环境二十条”和“一园一策”等相关支持政策，充分发挥“工业产业扶持基金”的引导和杠杆作用。特别是对新能源船舶高科技人才引进、研发成果、品牌创建、专利申报、高新技术认证实行奖励支持，建立良好的科技创新环境。

完善基础设施。引导船舶企业围绕“绿色环保”转型升级，督促其加强环境治理、使用环保设备、研发船用环保产品。同时，投资2680万元开展排污管网和环保设施建设。

制定入园标准。抓住打造船舶制造特色小镇的机遇，推进船舶产业朝着智能环保方向发展。先后制定了一系列入园标准，淘汰12家有污染的滩头船厂，并引导其组建具有高技术水准、实行绿色环保分段制造的钢制船舶制造企业集团。

搭建交流平台。连续3年召开全国性新能源船舶技术交流会，邀请全国各地行业专家、企业家观摩新能源船舶，开展技术交流；积极参加在全国各地举行的船舶产业博览会，促成新能源船舶合作项目11个。

构建产学研联盟。帮助船舶企业与湖南大学、华中科大、中南大学、武汉船舶学院等10余所高校建立产学研联盟，引进高新技术人才，并与益阳职业技术学院



沅江船舶制造特色小镇导向标志。 丁璞 摄

合作共建船舶分院，培养船舶行业新技术人才。目前，全市新能源船舶企业共有科研人员169人，拥有船舶制造自主知识产权198项。

筹建产业联盟。根据国家碳中和、碳达峰目标，市船舶产业服务中心将牵头与省船舶工业协会、长沙理工大学、益阳职院以及新能源骨干企业一起筹建湖南省新能源船舶产业联盟，打通新能源船舶上下游产业链。

打造创新平台。先后打造国家小型船舶动力中心、沅江船舶制造产业园军民融合公共服务平台、湖南省工业设计中心现代游艇技术研究与工业设计中心、湖南省现代游艇制造工程技术研究中心、湖南博海船舶检测服务平台等6个创新平台。近两年来，沅江在LNG、纯电动、太阳能等新能源船舶应用方面，创造多个国内、省内“第一”；在河海直达创新型船舶、特种工程船舶等关键共性技术领域，取得一系列重大突破。

培育龙头，多做“高精尖”

前不久，由湖南海荃游艇有限公司自主研发的新一代纯电动游船，靠着良好的耐波性和适航性，以及噪音小、零污染等特点，成为了全国水上旅游景区的新宠。

据了解，湖南海荃游艇有限公司是一家从事新能源船舶设计研发、生产、销售及服务于一体的专业船舶制造企业。预计2021年全年订单量达到2亿元，产值超过1.2亿元，订单和产值预计同比2020年翻番。其中新能源船舶产品占企业产品的60%以上，订单量比去年同期增加10倍以上。

大力发展新能源船舶制造，沅江以龙头为引领，涌现出亚光科技、海荃游艇、金航船舶、桃花江游艇等7家新能源船舶研发制造企业，在建新能源船舶项目有万骏新能源智能游艇、中海新能源特种船舶等4个，拥有新能源船舶领域专利100余项。

7家龙头企业相继研发出太阳能豪华游船、纯电动铝合金高速船、纯电动画舫船等清洁动力船舶。这些船舶均由磷酸铁锂电池储存电能，通过太阳能转换或岸电直充方式提供用电，具有低噪音、低震动、零污染、零排放等特点。

为培育壮大龙头，沅江市坚持实施重点企业重点项目帮扶联系制度，对亚光科技、海荃游艇、金航船舶等重点优势企业，采取对口帮扶的办法，行之有效地解决企业在生产经营过程中的实际问题。

亚光科技北面一家搅拌站，高扬尘、强噪音，严重影响对清洁生产程度要求极高的高端游艇产品质量，沅江有关部门立即从中协调，拆除了该

乘风破浪，发展多元化

洞庭湖，作为“东亚—澳大利西亚”候鸟迁徙路线上的国际重要湿地，不仅是鸟类的天堂，也是观鸟的胜地。每年10月至翌年3月，有20余万只候鸟在此越冬和栖息。依傍这湖碧水，沅江的冬季旅游十分火热。

瞅准洞庭湖观光旅游的商机，湖南海荃游艇有限公司成立沅江市八百里文化旅游开发有限公司，统一运营自主研发设计的HQ2380玻璃钢太阳能游船、HQ1850纯铝合金电动游船、HQ1680钢质电动画舫游船、HQ2100双体太阳能锂电游船、HQ2560钢质电动画舫游船等5款新能源船舶，成为了洞庭湖沅江域内一道靓丽的风景线。

站在新能源游船上，耳边听不到噪音，只有风声、水声。目之所及，只有碧绿的湖水，起落的鸟群，美不胜收。

在绿色发展的道路上，探索多元化的，不止海荃游艇一家。

沅江市湖南大洋机械制造有限公司选送的“绿色智能垃圾分类回收船”在2021年“创客中国”益阳市中小微企业创新创业大赛中荣获三等奖。据了解，船舶在运营过程中会产生垃圾、生活污水、含油污水、化学品洗舱水等污染物，具有数量大、流动性强、涉及范围广等特点。通过“绿色智能垃圾分类回收”系统，可切实增强船舶污染物“应收尽收”的公共服务能力，为打造

海荃游艇建造的全国最大吨位纯太阳能动力豪华游船。

张勉 摄