

全面从严治党在路上

未到现场检查,竟要求交罚款

“以罚代管”藏猫腻,所长被免职

湖南日报·新湖南客户端记者 刘燕娟
通讯员 皮柏枝 万传文

“孙老板,你们公司的起重机管理人员虽然持有《特种设备管理上岗证》资质,但必须专职,搞好日常培训,严防安全事故发生……”10月11日,澧县纪委监委工作人员前往王家厂镇回访宏博科技建材有限公司时,恰逢镇市场监督管理所工作人员在企业耐心指导。

“如今,镇市场监督管理所经常提示我们整改问题。不像以前,一来检查就罚款。”该公司总经理孙元金感慨道。

这番感慨,来源于澧县营商环境专项巡察中对一起“以罚代管”问题的严肃查处。

去年10月,有投诉称,王家厂镇市场监督管理所对辖区部分药品超市和村卫生室乱罚款,每家1000元,交钱即可免于检查,共罚款1万元。随

即,县纪委监委将问题线索交办派驻纪检监察组核查处理。

原来,去年上半年疫情防控期间,刚任该镇市场监督管理所所长的谭某生,知道部分药品超市和村卫生室存在一些违规之处,便趁机想为所里“创收”。当地一药品超市老板郭某枝得知后,主动找谭某生“谈判”并达成一致:由郭某枝找药品超市和村卫生室收取罚款,然后转交镇市场监督管理所工作人员李某忠。

全镇有5家药品超市、13家村卫生室。郭某枝找12家药品超市和村卫生室共收了1.2万元,还有几家不愿交纳,只好作罢。考虑到自己既有卫生室,还经营一家药品超市,郭某枝主动承担了3000元。

李某忠收到1.5万元罚款后,谭某生安排其向县局上缴1万元,同时编造了两份罚款金额均为5000元的处罚卷宗。剩余罚款,李某忠截留1000元用于个人开销,其余4000元一直滞留在

谭某手中。

按规定,市场监督管理所工作人员现场检查后,如发现轻微违法问题应下达整改通知书,第一次是免于处罚的。更令调查人员吃惊的是,多数被罚款的村卫生室,镇市场监督管理所工作人员根本没去检查过。

“平时不为管理对象搞服务,一来就罚款,是典型的形式主义官僚主义,而且还截留收入,影响极坏。”澧县纪委监委负责人在全县警示教育会议上重点剖析了该案例。目前,违规收取的罚没收入已全额退还。谭某生、李某忠均被给予党内严重警告处分,谭某生被免去所长职务。

近年来,常德市纪委监委着力构建亲清政商关系,严肃查处“以罚代管”等营商环境中的不作为、乱作为问题。仅今年7—8月,全市纪检监察机关处置相关问题线索11件,立案查处问题7件,处理17人。



磨盘洲生态公园即将开放

10月12日,长沙高铁会展新城片区磨盘洲生态公园园林建设已全部完工。目前正在步行廊桥(中轴公园—黎托公园)最后一道工序彩色防滑涂料施工,预计近期将对外开放。该公园总用地面积约15公顷,以“水韵绿洲”为设计理念,营造出与水共生的生态景观,打造了一个浏阳河上的生态示范岛。

湖南日报·新湖南客户端记者 田超 摄

长沙马拉松二月13日开跑

湖南日报·新湖南客户端10月13日讯(记者 陈普庄 蔡矜宜)记者从长沙马拉松赛事组委会了解到,2021长沙马拉松将于11月13日7时30分开跑。赛事报名通道已于10月13日下午开启,跑友可通过长沙马拉松赛官网和微信小程序“长沙马拉松”报名。

2021长沙马拉松共设全程马拉松、半程马拉松、5公里欢乐跑三个项目,额定总参赛人数24000人,其中“全马”8000人,“半马”12000人,欢乐跑4000人。赛事报名时间为10月13日17:20—10月17日17:00,抽签结果将于10月21日17:00公布,报名费支付时间为10月21日17:00—10月24日17:00。

有两类跑友将免于抽签,只要在规定时间内支付报名费便可直接获得2021长沙马拉松参赛资格。这两类跑友分别是:2015年至2019年间任意三年参加长沙马拉松全程或半程项目且完赛的选手;自2019年1月1日—2021年8月10日在中国田径协会认证的“A1类赛事”比赛中,马拉松或半程马拉松成绩达到要求的选手。

为庆祝中国共产党成立100周年,今年3月至12月,长株潭等地将举办“传承红色基因·践行三高四新”长株潭城市群大型体育赛事系列活动。在总共14项赛事活动中,长沙马拉松是备受瞩目的焦点赛事。

长沙马拉松自2015年创办以来,已获得中国田径协会“金牌赛事”和国际田径联合会“银标赛事”称号,比赛线路全面覆盖长沙标志性建筑和红色旅游景区以及湖南湘江新区等亮点片区,深受广大跑步爱好者喜爱。2015年至2019年,赛事连续5年成功举办。2020年12月,赛事组委会宣布:为使比赛安全、可控、有序,2020长沙马拉松将以线上赛的方式举行。

今年赛事报名通道顺利开启,也意味着长沙马拉松时隔两年将再次“落地”。

2021长沙马拉松赛由湖南省体育局和长沙市人民政府主办,湖南省田径协会、长沙市体育局、长沙市产业投资集团有限公司承办。

三一重工跨界消防很出彩

湖南日报·新湖南客户端10月13日讯(记者 曹娴)湖南工程机械企业跨界发展,既是工程机械“巨头”,也是消防救援“尖兵”。10月12日至15日,三一重工携7大类24款高端产品和多款全球首创产品,亮相2021中国国际消防设备技术交流展览会。

此次三一参展面积达2700平方米,蝉联中国国际消防展最大参展商。颜色鲜艳的“三一红”与高耸入云的超长臂架交相辉映,吸引参观者纷纷驻足。近年来,三一重工顺应行业发展新趋势,依托不俗的研发创新与制造实力,潜心开发了举高喷射消防车、森林消防类挖掘机、多功能应急救援车、消防运输机器人等救援“利器”。

展会现场,三一发布多款全球首创、首发产品,全球最高的65米大跨度举高喷射消防车、41米固液气多剂联用消防车、28米强力破拆车等黑科技新产品登场。其中,26米大罐举高喷射消防车是全球首款遥控无人驾驶高喷

消防车,28米强力破拆车进入2021中国国际消防展创新产品目录;PW03高压喷雾消防车、水带敷设车将列装到消防救援队伍,服务国家“全灾种、大应急”事业。

无人救援升级,“机器狗”冲锋上阵。由三一重工与北方车辆研究所合作开发的轻小型仿生四足机器人救援机器狗,可模拟行走、小跑、溜步、跳跃、奔跑、匍匐等多模态运动能力,应用于工业环境巡检、警用排爆侦测等特种作业场景。

展会期间,三一集团与沃尔沃卡车达成应急装备产品的战略合作协议;三一重工与重庆驼航科技有限公司、航大远心(北京)科技有限公司,就重载无人机跨界应急领域的研发应用开展战略合作。

基于自身的工业互联网优势,三一重工打造了应急装备智能管理云平台。据悉,三一重工将继续深耕城市、工业、乡镇消防和水域救援四大领域,向中国乃至世界应急救援装备的领军企业进军。

湖南对“密室逃脱”场所开展隐患排查

湖南日报·新湖南客户端10月13日讯(记者 奉永成 通讯员 颜雨彬 邓友清)“燃烧的冷烟花能在很短时间释放大量有毒气体,逃生极其困难。”今天,常德市消防监督员王云辉在常德市高山街不夜城“潜行密室逃脱”入口处检查时,用密室逃脱场景内的道具冷烟花现场做实验,指出安全隐患所在。

“密室逃脱”黑暗、惊险、复杂的环境,存在撞伤、摔伤和一旦起火难以逃脱等安全隐患。此前,我省正对“密室逃脱”场所开展安全隐患排查整治。

“今年3月,武陵区就有游客在玩真人逃

脱时跌倒,造成鼻骨骨折。”常德市武陵区消防救援大队副大队长马东波说,排查整治中,检查组在武陵区30家“密室逃脱”类场所,发现隐患107处。

省消防救援总队要求,各地各级消防部门要积极提请当地政府,会同文旅、住建、公安等部门对“密室逃脱”类场所开展联合检查,对检查发现的消防违法违规行为,依法责令改正,对存在重大隐患的,要依法采取关停、查封等措施。要将“密室逃脱”类场所作为高风险场所开展常态化消防监督检查,坚决遏制重特大火灾事故发生。

前,天舟“快递员”总会提前把所需货物送至目的地。

送些什么货?一是补给空间站的推进剂消耗、空气泄漏,运送空间站维修和更换设备,延长空间站的在轨飞行寿命;二是运送航天员工作和生活用品,保障其在轨中长期驻留和工作;三是运送空间科学实验设备和用品,支持空间站具备开展较大规模空间科学实验与应用的条件。

观察这位“快递小哥”,“身高”10米,最大“腰围”约3.35米,体重约13吨。它由大直径的货物舱和小直径的推进舱组成,推进舱两侧还长着一对太阳能帆板“翅膀”。

在“太空快递员”圈子里,“载荷比”是一个重要的竞争指标,而天舟系列货运飞船载荷比达50%以上,在全球范围名列前茅。如9月20日发射升空的天舟三号,最大上行货物运载量达到了7吨。

更让人惊喜的是,这位“小哥”不仅装得多、扛得起,还能用短短6个多小时完成太空送货上门服务。

(科学指导:航天科普首席科学传播专家 田如森)

建设空间站的过程,就像搭积木。核心舱是第一个进入太空的舱段,是第一块“积木”,配置了全套生命维持装置和一定规模实验设施,是整个空间站的控制功能核心。

天舟货运飞船则是第二块“积木”,它作为我国空间站的五大模块之一,将与问天实验舱、梦天实验舱、载人飞船一起,在核心舱统一调度下协同工作。

兵马未动,粮草先行。在神舟载人飞船上天之

前,天舟“快递员”总会提前把所需货物送至目的地。送些什么货?一是补给空间站的推进剂消耗、空气泄漏,运送空间站维修和更换设备,延长空间站的在轨飞行寿命;二是运送航天员工作和生活用品,保障其在轨中长期驻留和工作;三是运送空间科学实验设备和用品,支持空间站具备开展较大规模空间科学实验与应用的条件。

观察这位“快递小哥”,“身高”10米,最大“腰围”约3.35米,体重约13吨。它由大直径的货物舱和小直径的推进舱组成,推进舱两侧还长着一对太阳能帆板“翅膀”。

在离开时,这位贴心的“快递员”还提供带走垃圾的服务。航天员取出货运飞船升空携带的物品后,可将空间站内的废弃物品搬运到货运飞船上升闭气闸后,天舟货运飞船脱离空间站,返回地球时同废弃物一起在大气层中烧毁。就此而言,天舟货运飞船是在用“生命”送“快递”。

建设空间站的过程,就像搭积木。

核心舱是第一个进入太空的舱段,是第一块“积木”,配置了全套生命维持装置和一定规模实验设施,是整个空间站的控制功能核心。

天舟货运飞船则是第二块“积木”,它作为我

们国家利益和社会公共利益的目的。

建设空间站的过程,就像搭积木。

核心舱是第一个进入太空的舱段,是第一块“积木”,配置了全套生命维持装置和一定规模实验设施,是整个空间站的控制功能核心。

天舟货运飞船则是第二块“积木”,它作为我

们国家利益和社会公共利益的目的。