

截至10月9日,今年已发运781趟出口货物列车,同比增长84%;2019、2020年连续两年跻身全国前5位——

中欧班列(长沙)为何这么火

湖南日报·新湖南客户端记者 唐璐 通讯员 朱薇

10月9日下午,随着一声火车鸣笛声,满载陶瓷、电气设备、汽车零部件等货物的中欧班列(长沙),从广铁集团长沙国际铁路港出发,将途经满洲里口岸出境,17天后抵达莫斯科。

截至10月9日,今年长沙共发运781趟出口货物列车,同比增长84%,平均每天2至3趟,2019、2020年连续两年跻身全国中欧班列前5位。中欧班列(长沙)为何这么火?

强强联手—— 货物品类更丰富,朋友圈不断扩大

国庆期间,湖南云川供应链公司总经理张平通过中欧班列(长沙)出口一批货物到德国,这些货物主要包括防疫物资、家电、跨境电商产品等。

“以前发运时间不确定,频率也不高。现在班列每天都有,发货量也大大增加。”作为一名在外贸行业干了20年的长沙人,张平见证了中欧班列(长沙)的爆发式增长。他认为这一变化得益于长沙市政府与中国外运的强强联手。

中国外运拥有雄厚的物流资源整合能力和丰富的班列运营经验。2018年,中国外运与长沙市政府签订战略合作协议,组建湖南中南国际陆港有限公司,负责班列整体运营,推动中欧班列(长沙)逐步实现高质量、可持续发展。

数据显示,2019年、2020年中欧班列(长沙)开行量,均超过2014年至2018年5年的总量。

“与之前相比,现在搭乘中欧班列(长沙)的货物品类更加丰富,涉及到吃、穿、用、行,出口货物主要包括电机、电气设备、车辆零件、机械零件、鞋子等。”中南国际陆港有限公司总经理叶红宾介绍,2020年中欧班列(长沙)运输本省货物价值11.38亿美元,同比增长119.92%,占全部货物五成以上。

中欧班列(长沙)覆盖的范围也在不断增加。目前已开行莫斯科、明斯克、马拉、布达佩斯、汉堡、塔什干、阿拉木图等去程班列,汉堡、布达佩斯、莫斯科等回程班列,常态化运行路线达10余条,每周稳定开行30至35列,其中明斯克班列已打造成全国明星班列,占全国市场份额近六成,位居全国第一。

“疫”中突围—— 运行稳定时效强,企业专列定制服务

中欧班列(长沙)火爆还在于其在疫情中发挥独特作用。面对新冠肺炎疫情在全球蔓延,海运受阻,空运不畅,有着独特国际铁路联运优势的中欧班列,成为极少数稳定连接欧亚大陆的国际运输通道。

“以前海运需要40天,现在受疫情影响,海运不确定性、不可控因素加大,面临无法靠岸等问题。”三一物流副总经理雷勇告诉记者,以往大型起重机械基本上都是走海运,这次第一时间想到了中欧班列,时间只需半个月,还避免了产品被海水腐蚀的风险。

疫情让许多外向型企业看到了中欧班列的优点:可靠又准时,经济且实惠。

“中欧班列实行分段运输,不涉及人员检疫,在疫情防控形势下具有独特优势。”叶红宾介绍,去年疫情发生后,中欧班列(长沙)率先在全国保持“天班”开行,物流成本不受影响,运输时间稳定,对产业的支撑和带动作用凸显,成为我省乃至周边城市疫情期间的重要国际物流通道。

运行稳定时效强,且有定制服务,推动中欧班列(长沙)快速增长。去年以来,长沙市政府物流口岸办联合星沙海关、中南国际陆港,深入长沙各个园区,了解蓝思科技、中联重科、三一重工、威胜电子、澳优乳业等114家制造业企业物流需求,推出企业定制专列,2020年共开行制造业专列25列。

今年8月26日,中欧班列(长沙)还开通湖南自贸专列,长沙至明斯克线路每周周一列,优先重点保障湖南自贸区企业仓位。

质效提升——

口岸环境持续优化,多项指标位居全国前列

中欧班列(长沙)火爆之下,也面临口岸拥堵、货箱紧张的问题。为保障这条国际物流通道畅通,各个环节都在想方设法破难题。

今年,长沙海关在内地海关中,率先开展中欧班列出口货物“提前申报”改革,助推企业降本增效。中欧班列出口整体通关时间,已由1月份的5小时压缩至6月份的1小时,明显优于全国海关出口平均水平,同时也带动了全省的出口整体通关时间大幅压缩。

湖南合寿贸易有限公司副总经理朱华平说,公司经常一天内有数十单货物,采用提前申报后,报关单申报和审单流程都可提前完成。等货物运抵监管场所后,除了需要查验的货物,其余都可以很快放行,大幅降低了企业的时间和运输成本。

在运输组织上,中欧班列(长沙)借助中国国家铁路集团的“集并运输”创新,时效提升28%,运能提升34%。“以前发到明斯克的货物,国内装车标准是41至50个集装箱一列车组,

和境外60至80个集装箱一列车组标准不同,到达口岸后,最少要凑齐60个到达明斯克的集装箱后,才能继续开行。”湘通国际港公司总经理宋海涛介绍,采用“集并运输”模式,铁路部门直接在始发站就组织符合境外铁路装车数量的同一到站货源,到达口岸直接换装到境外列车上,无需等候,可压缩3至5天的口岸作业时间。

“目前,中欧班列(长沙)实现了双向常态化运营,重载率、运输安全、通关环境和服务质量等多项指标位居全国前列。”叶红宾介绍。长沙市物流口岸办党组书记、主任杨莉表示,随着中欧班列(长沙)的稳定开行和效率提升,运输成本逐步降低,形成了明显的辐射带动效应,吸引了广东、上海、江苏、福建、江西、广西等省外地区货物向长沙集结,带动大量外贸和货代企业在长沙集聚,逐步成为货物集散和产业集聚的重要枢纽,形成了对货物贸易和制造业强力支撑的枢纽经济雏形。

“数”创未来 “雁”领风潮

20余位院士、百余位行业大咖赴衡研讨数字科技

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 唐曦 成俊峰)10日,2021年大数据科技传播与应用高峰论坛和人工智能年会暨“数字科技和产业”高峰论坛在衡阳开幕,20余位院士、百余位行业大咖齐聚,共话数字科技和产业发展。

“我国人工智能产业发展迅速,从产业规模来看,2020年中国人工智能产业规模达1606.9亿元,人工智能相关企业有43.9万家”“人工智能的应用正在不断扩大规模,特别在电子商务、自动驾驶、生活服务、医疗健康、工业机器人等领域的应用已经走在了世界前列”“今年是中国的人工智能元年,前不久在《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中正式将开源列入其中,这表明中国开源界将实现新的创新突破,中国将会迅速地由‘开源大国’发展到‘开源强国’”……目光聚焦“数字经济”,与会嘉宾们畅所欲言、各抒己见。

此次两大国家级“数字盛会”在衡阳召开,是衡阳数字经济蓄势高飞的标志和缩影。近年来,衡阳以“数字”赋能老工业基地,推动产业数字化转型升级、数字产业化集聚发展。2020年,衡阳市数字经济规模达到1024亿元,跻身数字经济“千亿俱乐部”。衡阳连续3年入围全国数字经济百强城市。

湘江新区“联姻”湖南工商大学

共建产学研合作创新基地、卓越人才培养创新基地

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 王晗 通讯员 刘武)10月10日上午,湖南湘江新区与湖南工商大学在长沙签订合作框架协议,共建产学研合作创新基地、卓越人才培养创新基地。中国工程院院士陈晓红、范国滨等见证签约。

根据协议,双方将围绕科研合作与技术攻关、平台建设与成果转化、人才培养与基地建设、创新创业与项目合作4项内容开展合作,系统推进湖南工商大学与湖南湘江新区产教融合。双方将成立合作共建工作推进协调小组,定期召开协调调度会议,互通合作进展情况、议定合作重大举措等。

湖南工商大学还与岳麓山大学科技城、马栏山(长沙)视频文创园、华智生物技术

有限公司、山河智能装备集团等园区和企业单位签订合作框架协议,并宣布新设立微电子与物理学院、数字媒体与信息工程学院、音乐学院3个二级学院。同时,成立湖南“三高四新”战略研究院、科技与人文艺术创新研究院、碳中和研究院、高等教育研究院4个科研机构,并为一批引智专家颁发聘书。

长沙市委常委、湖南湘江新区管委会主任谭勇表示,湘江新区作为落实“三高四新”战略、建设现代化新湖南新长沙的排头兵、领头雁,将与湖南工商大学携手共进,为院校发展提供支持,也希望各领域专家进一步为新区建设贡献智慧力量,共同推动校地高质量发展。

长沙严查校外培训机构违法违规行

至国庆期间,共查处无证办学、违规培训、违规广告等59起

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 张福芳)长沙市严查校外培训机构违法违规行为。市教育局今天透露,截至9月底,该市共查处校外培训机构各类违法违规行为44起;国庆期间,查处培训机构违规组织学科培训行为15起。

根据中央和省相关精神,7月以来,在长沙市清理整治无证办学工作联席会议办公室统筹协调下,长沙市教育行政部门联合相关职能部门,开展校外培训机构整治专项行动。9月,查处无证办学开展学科培训的爱媿雅、善喻教育咨询等公司和个人19起,查处违规培训的泽文培训等公司17家。10月7日上午,长沙县教育局、县行政

执法局等部门、单位组织的督查组,对一家名为“希望田野”的培训机构进行突击检查,发现该机构存在节假日违规培训问题,当即要求其停止违规培训行为,并予以相应处罚。

对9月及国庆期间查出的无办学许可证开展学科培训的机构及个人,长沙市相关区(县、市)教育行政部门(行政执法部门)已责令其立即停止办学,退还所收费用,并视情节轻重处以一倍以上、五倍以下罚款;对培训机构违规培训行为,责令立即整改,视情节轻重分别给予行政处分、处罚;对培训机构违规广告宣传行为,要求立即改正,并给予警告处罚。

通航9年,开启10万闸次

湘江长沙综合枢纽船闸总货运通过量7.3亿吨

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 黄利飞 通讯员 运文学 胡富君)10日,湘江长沙综合枢纽船闸通航满9年,记者从长沙市湘江综合枢纽工程办公室获悉,截至10月9日,该枢纽船闸累计开启10万闸次,船舶通过53万艘次,总货运通过量7.3亿吨。

据介绍,自2012年10月10日试通航以来,该枢纽确保了过闸船舶的安全、有序和高效通行,保障了外贸集装箱、煤炭、钢铁、原油、矿产等重要物资畅通无阻,充分发挥了长江中游综合性航运物流中心水路地位的优势和作用,运输方和港口大大受益,也进一步加大了服务外向型经济的力度。

张家界原生态音乐唱响北京国际音乐节

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 宁奎 通讯员 白蜜峰)10月10日下午,“非乐时光 遗韵国潮——湖南省张家界市原生态音乐展演”,亮相第二十四届北京国际音乐节,给国内外观众带来极具民族特色的艺术盛宴。

北京国际音乐节是经国家文化和旅游部批准举办的大型音乐活动,是国际著名音乐节之一。音乐节上,多支张家界民间艺术团以及多位国家级非遗代表性项目和代表性传承人轮番登台。

此次展演既为观众展现了张家界市的地

域文化与音乐文化,也体现了张家界市对于非物质文化遗产的传承与创新。来自张家界的艺人分别为观众呈现了超过两千年历史、表现劳动场景的“桑植民歌”,富有土家族特色、喜庆热闹的“打溜子”,被认定为中国首支土家族非遗歌曲的《么姑嫁》,以及唱腔自成体系、剧情引人入胜的“张家界阳戏”。

现场,表演团队载歌载舞,融情于乐,既有质朴无华的民间情歌,又有振奋人心的革命旋律,将自然奇景与多民族文化和谐共存、红色文化与生态文化相互融合展现得淋漓尽致。

“山哥哥”牵手“水妹妹”

张家界岳阳联袂打造山水文旅品牌

湖南日报·新湖南客户端10月11日讯(记者 宁奎)“妹妹是洞庭水,张家界是山哥哥……”10月11日,一首《山哥哥 水妹妹》在张家界和岳阳两地唱响,标志着两市着手联袂打造山水文旅品牌,为“锦绣潇湘”全域旅游发展贡献力量。

张家界作为世界知名旅游城市、湖南走向世界的靓丽名片,以世界罕见的石英砂岩峰林地貌闻名,以“山峻、峰奇、水秀、峡幽、洞美”著称。岳阳是国家历史文化名城、首批中国优秀旅游城市,汇悦乐文化、求索文化、龙舟文化等于一身,集名岛、名楼、名湖等于一体,人文深厚、风景秀丽。

张家界岳阳市,岳阳伴水而生,两市文旅产业资源优势互补。10月11日,两

市在张家界签署了共同打造湖南最美山水旅游品牌战略合作框架协议,将共同打造区域品牌线路、出台旅游优惠政策、开展旅游宣传营销、开展游客互送、保护生态环境、提升服务品质,通过加强交流合作,建立良好的互信互助机制,为两地旅游发展营造良好环境,打造“湖南最美山水”旅游品牌,推动两地经济更好更快发展。

双方文旅部门和旅行社、景区、旅游演艺等文旅企业负责人还分别聚焦各自领域,围绕搭建张家界和岳阳两地文旅产业桥梁,推动文旅产业高质量发展等问题进行了研讨,提出不少具有针对性和可操作性的意见建议。

鱼苗养殖规模化



10月11日,双峰县梓门桥镇星星村,工人在湖南中桑农业科技有限公司陆基循环水养殖基地作业。近年来,该公司通过科技与农业高效对接,实现了鱼苗养殖的工业化、生态化和集约化。 乃继辉 摄

幸福新湖南 民政伴你行

让社会救助“升温度”“增精度”

——湘潭市雨湖区推进社会救助服务改革走笔

湖南日报·新湖南客户端记者 陈勇
通讯员 冯叶 赵丽

10月8日,记者来到湘潭市雨湖区广场街道福利社区采访,7岁女孩小玲说:“前几天,我和同学们一起搞劳动、做游戏、讲故事,度过了一个愉快的国庆假期。”

小玲的父亲患有精神残疾,母亲无固定工作,家庭为低保户。如此家境导致小玲从小自卑,不爱跟人来往。街道、社区干部发现后,联系专业社工,每月上门提供心理辅导,还带孩子参加社区爱心义卖、绘画游乐等活动,帮助她结交朋友。雨湖区民政局联合人社、教育、住建等部门,为她家解决了公租房,链接社会力量对口帮扶,进行儿童房改造,让小玲拥有了单独的学习空间。通过温暖帮扶救助,小玲一天天变得开朗起来。

从“资金+物质”到“资金+物质+服务”的救助模式,在雨湖区还有很多。

部服务类社会救助改革试点县(市、区)。以此为契机,该区出台了《雨湖区社会救助服务类改革试点方案》等10余项政策措施,涵盖多部门联动、社会力量参与、审批确认权下放等领域,形成“1+N”政策支撑体系。在乡镇(街道)建立社会救助服务站,村(社区)建立邻里中心,组(小区)建立邻里服务点,形成社区、社会组织、专业社工、社区自治组织、社会资源五社联动的社会救助参与体系,打通部门+乡镇(街道)党组织+村(社区)党组织+专业机构(敬老院、养老服务中心、社工站、社会组织等)+社工(志愿者)+家庭医生六位一体联动服务机制,服务对象也由原来的低保家庭、特困供养对象为主,延展至儿童、老年人、残疾人、低保边缘户、易返贫监测户等群体。

救助服务,不止于给钱给物。在解决基本生活保障后,雨湖区主动开展康复护理、生活照料、心理疏导、能力提升、社会融入、资源链接等多样化、个性化服务,让社会救助“升温度”“增精度”。

的特困户。上个月,他委托哥哥来到鹤岭镇政务大厅为其申请农村特困补助。过去,办理这类事项需镇里初审、区民政局复查,整个流程费时费力。随着“放管服”改革的推进,审核认定权下放到了鹤岭镇政府,谈检明的特困补助手续很快便办好了。

今年以来,雨湖区加大“放管服”改革力度,在社会救助中将1000元以下的临时救助和特困人员救助供养审批权限委托下放到乡镇(街道),区民政局负责动态管理和监督,每月按照不低于50%的比例对新申请特困人员救助供养对象开展抽查,并定期对乡镇人民政府(街道办事处)审批情况进行监督检查。同时,在省级社会救助数据平台基础上建成子平台,增加“精准核算”等功能,整合民政、人社、住建、卫健、教育等相关部门救助资源,实现了信息存放、数据核算、动态管理全流程“云端处理”。

“放管服”改革做到了让数据多走路、群众少跑腿,救助服务更加精准高效,目前全区救助服务对象比改革前增长13%。雨湖区民政局局长周伟波表示,下一步将加大政府购买服务力度,努力打造一批涉困困境儿童、特困老人、残疾人等的社会救助服务品牌,不断提升困难群众的获得感、幸福感、安全感。

对象增加五类,内容增加一系列

深化“放管服”改革,让群众少跑腿

2020年10月,雨湖区成为全省唯一列入民政部

今年55岁的谈检明是雨湖区鹤岭镇长安村