

文检专家杨安：

从3万多张票据中“揪”出13亿元假凭证

热血警事

湖南日报·新湖南客户端记者 王为薇
通讯员 李零

8月下旬以来，全省公安系统第二批队伍教育整顿有序开展，全省公安机关迅速掀起向广大英模和身边典型学习的热潮。34年行走在破译书写文字“密码”、寻找书写背后规律之路上的女技术员杨安，成为很多刑侦民警学习的对象。

很早就听说，省公安厅刑侦总队有一位干了34年文件检验工作的“杨老师”。有人说她从未感受过其他领域的多姿多彩，她却总是淡然回应：择一业成一事终一生，很幸运。

湖南日报·新湖南客户端9月12日讯(记者 唐亚新 通讯员 李薇)“这里有100分的奶茶，100分的宜居环境，100分的城市魅力，欢迎大家来长沙观光旅游、就业创业。”今天，由长沙市委办等单位指导，长沙市侯家塘街道廖家湾社区、台湾基隆市暖同里联合举办的基层社区线上交流活动，同步在长沙、基隆两地举行。现场，台胞张智皓深情讲述了自己 在长沙的幸福生活经历。

诗歌朗诵《乡愁》，竹笛、二胡演奏《四月望雨》……通过视频，以“云”交流+“云”表演的方式，长沙、基隆两地社区居民带来了歌曲

9月3日下午，记者见到杨安时，她刚刚无偿献血回来，“我没干什么惊天动地的大事，真不好意思被宣传。”腼腆一笑，杨安转身钻进了实验室。

34年时间，杨安办理各类案事件文件鉴定7000余起，出具鉴定文书5000余份。在这些庞大的数字面前，重大刑事案件的占比确实很小，但每拎一件出来回顾，都堪称“教科书式”的经典。

1998年3月，湘潭发生一起谋杀案，现场留有一封勒索信。通过大量调查，当地刑侦部门收集了60余份嫌疑对象的笔迹样本，传讯了6名重点嫌疑人。然而，通过比对，当地文件检验人员认为没有认定条件，加之专案组没有其他证据，案件陷入僵局。

得知情况后，杨安和同事对所有嫌疑对象的笔迹进行复核，对勒索信进行反复研究，艰难地排查各种干扰笔画。克服重重困难后，

他们终于找到了极其稳定的笔迹特征。更让人惊喜的是，一个重大的发现浮出水面——这一笔迹，竟然与她4年前检验过的当地系列左手伪装书写匿名恐吓敲诈案中的嫌疑人笔迹一致！

经过3天连续奋战，杨安和同事最终认定：勒索信是6名重点嫌疑人中的一人所写。最终，这名嫌疑人交代了绑架杀害人质和实施1994年系列恐吓敲诈案的犯罪事实。

笔迹鉴定，只是公安文件检验工作的一部分。34年里，杨安与多如牛毛的文字和堆积如山的文件打交道。“电视剧里的文件检验人员，经常是灵光一闪就能帮助民警侦破大案。其实，我们的工作更多的是打持久战，一个小小的疏忽就会导致满盘皆输。”她告诉记者。

2013年4月间，杨安接到一项特殊任务，参与侦破一起公安部督办案件。该案的核心

内容，就是查证涉案企业财务凭证的真伪。

5年内，1600余册记账凭证，3万余张金融票证，并要求在最短时间内完成鉴定，取证、取样工作极其困难，工作量很大。

彼时的杨安没有慌乱，她组织省内专家进行研讨并组建专班，从伪造的手法、方式着手，提出“文件分类原则”，并结合涉案物证数量庞大、涉及面广的特点，提出了“文件综合检验法”，化繁为简，从而大大提高了鉴定效率。

杨安清晰地记得，经过2个月的工作，专班完成了3万余张票据的鉴定，共检验出1391张涉嫌伪造的金融凭证，合计金额约13亿元，为案件告破提供了强大的证据支撑。

“再过3年，我就要退休了。但我真的太幸运了，专业、事业、爱好高度重合，真舍不得离开。”聊着34年间的点点滴滴，杨安的话语里，十分不舍，又那么淡然。

相约相聚云端 共叙两岸情谊

湖南长沙、台湾基隆两地开展基层社区线上交流活动

合唱、诗歌朗诵、舞蹈等精彩纷呈的节目，相约相聚云端，共庆中秋佳节。活动现场，两岸参会人员还就基层社区治理、志愿者服务等方面进行交流互动，分享借鉴经验做法。

“目前，工作站注册志愿者3000余人，拥有67个志愿服务团队。”廖家湾社区“雷锋号”志愿者工作站创始人刘映先介绍了廖家

湾社区在志愿服务实践中的积极探索和尝试。基隆市暖同里有关负责人林明坤则从完善志工平台、增进居民互动等方面介绍了社区建设、志愿服务的情况。

“‘云’交流彰显两岸基层社区心连心的浓厚情谊。”长沙市委办相关负责人表示，近年来，长沙与台湾交流日益频繁，基层交流

是其中的“重头戏”。受新冠疫情影响，基层交流活动从线下转移到线上，长沙正探索和尝试以“云”为媒开展多元化两岸交流。

“两岸同胞进一步增进了解、缔结友谊，拉近了心灵的距离。”活动现场，双方发出热情邀约：疫情过后，互相参访，进一步互相学习借鉴社区管理、志愿服务等方面的经验。



放眼望去，望城区双桂至上水库公路蜿蜒顺畅，似从山中来，到画中去。该路入国交通运输部举办的2021年度“十大最美农村路”。 邹晨虎 摄

建好：组组通公路，标准提升“颜值高”

在宁乡灰汤镇牛角村白杨湾组，一条2公里长、4.5米宽的水泥路蜿蜒而行。这条路是采用“双投”模式建成的。

2016年，宁乡在全国首创农村公路“政府投料、群众投工”建设模式。这种“双投”模式，由乡镇作为业主，主导发动村组和群众进行路基和路面建设；由县级政府授权交通运输部门负责提供混凝土，供群众免费建设使用。

为了确保“双投”公路质量安全可靠，宁乡市对全市所有县、乡道实行专业监理，通村公路实行村民代表全过程监督，从而有效消除了工程监管“盲点”，确保了农村公路建设规范有序。

“双投模式”是长沙市农村公路建设的亮点之一。

农村公路不仅要修建，而且要建好。长沙市交通运输局以长沙市“四好农村路”高质量发展方案为统领，根据

交通运输部、省交通运输厅农村公路建设相关技术标准，相应出台了一系列管理性文件，如《长沙市自然村通水泥（沥青）路建设实施方案》等，并组织长沙市交通质监站每年开展多次质量安全检查，落实质量技术标准。同时全面推行信用评价监管，以每年度施工、设计等企业信用评价结果为依据，根据评价优劣在招投标和实施过程中予以奖惩，建设标准全面提升。

“十三五”期间，长沙不断加大农村公路建设力度，市级投入近10亿元，撬动农村公路建设投入近50亿元，共完成农村公路各类建设项目近7700公里，完成农村公路安防工程约3000公里，实现了所有乡镇、建制村通硬化路与客班车，25户及100人以上自然村实现“组组通”，旅游景区、资源产业园区路网日趋完善，辖区内满足条件的乡镇

管好：实施“路长制”，三级路长来护航

宁乡市巷子口镇黄鹤村支委委员张亚军还有另一个身份——“村级路长”。“路边杂草灌木长得茂盛，常常伸到路面上来影响视线，我们定期来清理杂草和垃圾，让村民通行安全有保障，也让公路沿线更干净漂亮。”张亚军说，以前农村道路出现状况，他们做的事情就是上报上级部门，如今当上了“村级路长”，张亚军担负起了共建管理农村公路的职责。

2016年，长沙市浏阳市在全国率先实施国省干线公路“路长制”，CCTV-4《走遍中国》第二集《浏阳速度》、新华社对此进行了专题报道。2017年4月，长沙在全市干线公路和农村公路全面推行“路长制”。各区县(市)结合实际，设立

三级路长，构建公安、自然资源和规划、交通运输、城管等部门联合管理的“路长制”工作运行机制，对责任路段的公路(含隧道、桥梁)、附属设施、路容路貌、交通秩序、绿化和环境卫生等实施全面综合管理，路政、交警全力配合乡镇做好路政设施完善、交通事故处理，经过三年的逐步推进，目前，长沙国、省、县、乡道基本实现了路长制的全覆盖；村道覆盖率达到50%。

坐在办公室就能对全市农村公路养护管理全盘掌握，这是长沙不断推动农村公路基础信息数字化、加强互联网、快速检测等新技术运用的结果，通过建立起农村公路智能化养护平台，采取信息化手段做到养护项目库建设、项

已基本实现通三级路，公路等级路率与铺装率实现逐年上升。

不仅如此，长沙创建农村公路文明示范路1808公里、创建管养示范乡镇37个。目前，长沙结合部、省创建“美丽农村路”的相关要求，在此基础上积极创新升级，围绕“出行美、设施美、绿化美、景色美、产业美”五大核心，积极开展美丽公路网创建活动。

“在农村公路建设方面，我们以国内一流为目标，全面提升建设标准。”长沙市交通运输局党委书记、局长胡岳龙说，长沙在农村公路建设质量上还实施多种方式、方法进行把控，如全市通组路统建模式、宁乡市的“双投模式”、长沙县的四级质量监控体系等，消除了农村公路交通安全隐患，为乡村振兴提供更好的保障，为长沙高质量发展提供了强有力的交通支撑。

大道通达天地宽

——长沙市“四好农村路”全国示范市创建的启示

护好：群众齐参与，奏响“养护大合唱”

路修好了，还有一个不容忽视的挑战——养护难。水毁、塌方、地陷，山区道路常面临自然灾害的威胁。

长沙市加快市场化改革，通过政府购买服务的方式实现公路养护市场化，培育了一批符合本地养护实际的养护企业。对农村公路大中修工程，推行专业化养护模式，采用招标与委托相结合等方式，选择符合资质要求

的养护队伍，实行合同管理制和施工监理制。

路要护好，资金是保障。长沙市落实常态化投入，建立以公共财政投入为主的农村公路养护资金保障机制，“十三五”期间市财政按省补标准1:1配套养护资金，各区县(市)均按同比或超过市补标准实行配套。从2021年开始，将按照深化农村公路管

养体制改革资金保障要求，进一步加大养护工程与日常养护投入。

公路养护离不开群众参与，长沙健全群众爱路、护路的乡规民约等多项举措，群众参与度、满意度大幅度提升。

长沙推行群众化养护，以“村实施四个一、乡镇查四季、全县成体系”的基本框架构建群众性养护体系，从机制上解决了农村公路谁来养的问题。积极探索“村支统领、小组联片、村干包片、户户参与”的党建引领、网格管护新模式，全力推介“百姓路长”“党员示范路”“代表样板路”“夕阳红样板路”“企业认养路”等管养示范引领，引导有能力的贫困人员参与农村公路养护，积极组织参与养护工作的贫困群众进行技术安全培训，在增加贫困群众收入的同时，建立起了稳定的养护队伍，2019年至今全市共吸收840名建档立卡贫困户参与农村公路养护。宁乡创新推出农村公路“五边”管养模式，发动全民参与，变“被动管养”为“群养共管”，实现“田边、屋边、林边、水边、土边”五边的道路由其责任农户主动管养，组织发动群众主动参与全力推进“五边管理”模式，按权属由群众积极主动认领，自行负责，让农村道路“畅、安、舒、美”。



在宁乡，绿环环路又一村。

唐西德 摄

运营好：城乡一体化，幸福来到家门口

“不管是天晴还是下雨，出门都是柏油路，家门口就有公交车可以坐，好方便。”看着一辆辆绿色的城乡公交畅行在长沙县的主干道上，生活在长沙县榔梨街道土岭社区的居民李新明脸上满是幸福的笑容。

“出门走好路，抬脚上公交”，在长沙，越来越多的农村居民享受到城区市民的公交生活。早在2018年长沙成功创建国家公交都市示范城市前，长沙制定了城乡客运一体化规划，建制村通客车率达到100%。

路通了，车来了，村民还享受乘车优惠政策。近年来，长沙市政府按市公共财政收入1.5%的比例设立城市公共交通发展资金，将城乡公共交通统筹作为重要工作内容。长、望、浏、

宁四区县(市)分别制定相关优惠政策，不少乡镇城乡公交实行2元一票制，真正让城镇居民享受公共出行的便利。

路修好了，怎么运营好？依靠“四好农村路”红利，打通农村物流“最后一公里”的创新举措，在长沙广袤乡野遍地开花。长沙交通运输部门积极联合邮政、商务等部门开展县乡村三级物流配送体系建设，提高农村物流网络覆盖率和整体服务水平，打通城乡双向流通“最后一公里”。

从“得到了、走得了”，转变为“走得好的，走得舒畅”，长沙不断延伸的美丽农村公路，成为助力乡村振兴的致富路、幸福路。

浏阳荷文公路作为“湖南最美乡

村公路”，是长浏高速至胡耀邦故居与文家市秋收起义纪念馆的重要通道，对于沿线乡镇来说，荷文公路畅通了游客下乡、特产进城的渠道，让乡村与城市距离更短，供给与需求对接更紧，提高了农民收入，也丰富了市民生活。

以农村公路建设为基础，“美丽经济”在越来越多的乡村开花结果。“十三五”以来，长沙积极开展“四好农村路”示范市、示范县、乡镇创建。截至目前，长沙市获评“四好农村路”省级示范市，长、望、浏、宁4个区县全部获评“四好农村路”省级示范县，长沙县获评全国示范县。

一条条“四好农村路”通向美好未来，必将为长沙高质量发展书写新的篇章！