

陈 新 游伟民

不沿边、不沿海，长沙通江达海、物流全球，靠的是什么？

交通，还是交通！  
先看2020年一组数据：  
黄花机场通航156个国外航点，航班密度、航线范围中部领先；全市综合运输网络总里程达到17127公里；湘江高等级航道全线贯通，里程达103公里；长株潭城市群发展注入新的活力，日均客流量达1.6万人次；长沙5条地铁客运强度排名全国第六；全年累计完成快递业务量9.27亿件……

摊开长沙交通运输图，今日的长沙，逐渐形成了以铁路、高速公路、航空、高等级航道为骨干，“四位一体”的综合交通枢纽，在落实“三高四新”战略，书写交通强国篇章中交出了一份高质量的精彩答卷。



雨后山间美如画。图为浏阳市荷文公路。田超 摄

## “四位一体”综合交通日益通畅

在长沙，选择出行的方式很多，一个以铁路、高速公路、航空、高等级航道为骨干，从地下到天空的立体化交通网络，正将长沙的时空深度联通。

在“地下”，长沙地铁6号线正快速掘进。计划明年年初建成试运营，届时将成为线路最长、跨度最大、换乘最多，涵盖区域最广的线路，并与地铁1至5号线共同形成“米”字型构架，双十字支撑“地铁线网骨架”。

在“地上”，长沙高铁西站正在加快施工建设，渝长厦高铁不久也将贯穿其中。目前，长沙有京广高铁、沪昆高铁、京广铁路、石长铁路、洛湛铁路、浩吉铁路6条铁路正穿越长沙，总里程340公里。这意味着，在长沙坐上高铁，北达长春，南抵香港，西至昆明，东到上海，“贴地飞行”可前往全国20个省会城市（直辖市）和香港。

在“水上”，新港三期基本完工，铜官港二期正在加快建设，通江达海，天地将更宽阔。日前，全市通航里程为538公里，其中二级航道（湘江）74公里，2020年港口货物吞吐量2629万吨。

在“空中”，长沙黄花机场改扩建暨综合交通枢纽工程正如火如荼，2020年，长沙黄

长沙汽车南站交通枢纽宽敞明亮，整洁有序，市民享受清爽的出行环境。田超 摄



长沙磁浮列车从磁浮机场站驶出。田超 摄

# 大交通 大格局 大发展

## ——长沙交通运输发展新气象走笔

“近年来，长沙干线通道能力不断增强、交通枢纽布局持续优化、道路运输业蓬勃发展、绿色交通发展成效显著、智慧交通技术不断突破，实现了交通运输与经济社会协调发展，与自然生态和谐共生，实现资源节约、环境友好。”长沙市交通运输局党委书记、局长胡岳龙表示，我们要再接再厉、乘势而上，在落实“三高四新”战略，在打造国家综合交通枢纽城市、绿色交通示范城市、智慧交通先导城市、交通强国标杆城市等方面打头阵、当先锋。

未来5年，长沙将加快建设益常长、长赣高铁，推动呼南高铁连接长沙，规划建设长九高铁和长岳、长衡（含长沙西至湘潭北至株洲西联络线）城际铁路，打造长沙“米”字形高铁枢纽。长沙高铁西站、长沙机场改扩建工程、长沙地铁6号线等一批重点交通项目高效有序推进，更加完善的交通网络，将为长沙高质量发展贡献力量。



## 惬意出行铺就百姓幸福之路

交通的巨大变带来的当然不仅仅是出行更方便，还有人民不断提升的幸福指数。

随着长沙公交、出租车、网约车、地铁、磁浮、城铁、共享单车等交通工具的丰富，不仅让长沙市民“说走就走”，还走得舒坦、清爽。

公交车屁股喷着黑烟、人挤人……这些曾经是长沙公交的真实写照。如今长沙70%是纯电动公交车，3000多台纯电动出租车，新能源网约车占比达59%，为市民出行提供温馨舒适的交通服务。

不仅如此，自从“定制公交”上线后，长沙开通定制客运20条，园区公交16条，各园区到中心市区实现“零换乘”，出门上车，直达园区，细微之处显真情，市民获得感不断增强。

“干”字当先，为民办实事，仅2020年长沙交通部门优化调整公交线路76条，新增公交线路6条，88%以上的公交线路实现与地铁接驳，公交出行幸福指数位居全国第四。

为了对营运车辆实现全天候的实时监测、应急指挥、智慧管理，长沙市交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）作为智慧交通大脑，为全市2072台公交车安装了智能终端，2315台危货车辆安装了智能监控设备，逐步实现智能动态监管。

幸福还在城市乡村弥漫。

长沙市作为全国性综合交通枢纽和陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽承载城市，居民出行

更加高效。长沙市湘江新区交通枢纽、长沙汽车南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽，不仅实现高铁、城市客运、轨道交通等交通方式无缝对接，旅客换乘便捷，而且环境整洁有序、宽敞明亮，走进“如沐春风”。

交通枢纽带来物流繁荣，老百姓实现足不出户即可“买全球”。

数据显示，2020年“双11”网购狂欢节的10天时间，来自全球各地的4455.75万件包裹在长沙完成了“进”“出”“转”业务。期间，通过纯电动车绿色货运配，市民收货时间大大缩短，便捷、高效再次让消费者和商家享受到长沙发展大物流所带来的红利。今年一季度快递业务量达2.2亿件，同比增长41.9%。



长沙电动公交车交付使用。目前，纯电动公交车占比70%。陈正 摄

## “四好农村公路”助力乡村振兴

“老板，端午假期还有房间吗？”

“对不起，已经订满了。”每到节假日，长沙县开慧镇锡福村民宿日夜爆满，乡村旅游好不热闹。

6月9日，市民杨晨和朋友驾车“打卡”开慧镇锡福村喻家洞组，他一眼就爱上了这里的民宿，本想端午假期带家人来此体验，没想到却吃了“闭门羹”。

“从小路变成宽敞的大公路，景色越来越美，游人一批接着一批来，我们的日子越来越好了。”锡福村村民谢女士在地里采摘蓝莓，喜上眉梢。因为家门口的美丽公路，村里民宿一房难求，而且蓝莓也不再愁销路。“年收入比之前提高了好几万元。”

长沙县开慧镇农村公路总里程达到了700公里，通村、通组道路硬化率100%，入户道路硬化率80%以上。借助“四好农村公路”建设的契机，2020年，开慧镇民宿产业综合收入超3000万元，带动农产品销售1000万元，带动周边旅游产业销售3000余万元，带动周边产业就业500余人，接待游客30余万人，村集体增收80万元。

公路一通，蔬菜瓜果端上了广大市民的餐桌，山乡美景迎来了络绎不绝的游客。像锡福村这样受益于“四好农村公路”建设的乡村在长沙并非特例。持续发力“四好农村路”攻坚战意义所在——让路自成风景线，让路加速转变成乡村振兴之道。

俯瞰长沙大地，美丽公

路蜿蜒而行，美丽经济蓬勃兴盛，产业生态日益成熟，乡村振兴正当时。“十三五”时期，长沙完成农村公路新建约7700公里，农村公路安防工程约3500公里，桥梁新建约600座，累计投资近55亿元，全市农村公路网由“树状”向“网状”转型，趋于完善并进入高质量发展阶段，初步形成了外通内联、通村畅乡、安全便捷的农村公路网络，基本实现25户及100人以上自然村通水泥（沥青）路。

公路，一头连着经济，一头牵着民生。“四好公路”摇身一变成为集旅游、康养、健身、休闲等产业于一体的黄金大道，全面解决84个省级贫困村交通瓶颈，带动脱贫致富效应不断显现，有效服务乡村振兴战略实施。

长沙县、望城区、浏阳市、宁乡市4个区县市全部获评“四好农村路”省级示范县，长沙县获评全国示范县，成功探索出了一系列适应经济社会发展、满足人民群众美好生活需要的“长沙经验”。

一组组数据，见证了长沙交通跋涉前行的铿锵足迹，唱响了长沙交通的奋进之歌。大道通衢迎四方客，曾经藏在深闺人未识的乡村，随着交通设施的不断改善，美丽经济发展同样风生水起，望城区光明村、宁乡夏铎铺镇天马新村、浏阳中和镇长安村等一大批乡村因路而美、因路而富，迈上了经济腾飞之路。

道路通百业兴。“四好农村公路”打通了乡村振兴“双向道”，既给农村“输血”，更要让农村拥有“造血”能力，有效激发农村的内生动力，深化产业带动作用，助推农村产业化水平实现质的飞跃。

公路、铁路、航空，跨越地理时空，缩短了长沙与世界的距离。未来，长沙交通会越来越发达，越来越多样，越来越智能，越来越便民，开放的基础会越来越坚实，一个“大交通、大格局、大发展”的长沙正昂首阔步向我们走来！

## 长株潭一体化交通新格局逐渐显现

乘东风而奋起，应大势而作为。长沙强化省会担当，舞好长株潭一体化发展“龙头”。

长株潭一体化，交通是“先行官”和“排头兵”。

5月8日，长株潭城际铁路启用新的列车运行图，长株潭城际铁路上线运营的动车组达到21组，本线开行的动车组列车最高将达到100.5对，正式开启“公交化”运营模式。长沙站至芙蓉南站区间实行“站站停”，株洲市、湘潭市范围内实行“错站停”，实现“城内地铁化，城外城际化”，三市“半小时交通圈”已然形成。

这一小小的变化，是新使命下长株潭一体化呈现的新气象。

在湘江之畔，大暮坪湘江特大桥已经开工建设，计划于2024年6月建成投入使用。“轨道上的长株潭”建设取得重大进展，长沙地铁3号线延长线工程建设全面铺开。

目前，长株潭对外通道能级不断提升。已基本形成京广、沪昆、厦渝3条复合型综合运输大通道。其中，三市共有铁路11条、1052公里；共有高速公路18条、1607公里；黄花机场“立足长株潭、服务湘赣边、辐射全世界”。

域内交通网络日臻完善。以“三干两轨四连线”工程为骨架的一体化交通网络加速形成，芙蓉大道、洞株路、潭州大道“三干”快速化改造工程已于2020年底顺利通

车，长沙潇湘大道—湘潭沿江路等“四连线”工程正在加快实施。长株潭城际铁路“公交化”运营成效显著，长株潭城际轨道西环线工程加快建设，长沙地铁运营里程突破160公里，通过城铁和地铁的互联互通，将三市纳入半小时都市通勤圈。

交通枢纽布局持续优化。铁路长沙南、株洲西、湘潭北、长沙站等客运枢纽不断完善，黄花机场、长沙西站综合交通枢纽加快建设，长沙金霞、空港等货运枢纽不断壮大。铁水公多式联运加快发展。

运输服务质量稳步提升。全省已形成以长株潭为中心的交通运转格局，其中长沙与株洲、湘潭的公路联系占有市州的48%。中欧班列开行546列，跃居全国第一方阵。三市间已开行5条城际公交线路，“潇湘一卡通”实现三市公共交通、停车等场景的全面应用。

长株潭的交通发展，则很大程度上决定着城市的幸福指数和宜居水平。

“早上坐30分钟城铁到长沙上班，下午再坐城铁下班回株洲买菜做饭。”株洲市民王晓峰感慨说，长株潭城市一体化建设的推进，让往返三市变得更为便捷。

交通打头阵，长株潭一体化进程加速，未来可期。



芙蓉大道。李健 摄