



勇夺4金,打破两项世界纪录

湖南举重健儿亚锦赛喜提“开门红”

湖南日报·新湖南客户端4月18日讯(记者 蔡毅宜)北京时间18日凌晨,2021年亚洲举重锦标赛在乌兹别克斯坦的塔什干开幕。首日比赛,湖南健儿侯志慧、廖秋云,分别在女子49公斤级和女子55公斤级的较量中,勇夺4枚金牌,侯志慧打破两项世界纪录。

在女子49公斤级A组决赛中,桂阳妹子侯志慧6次试举全部成功,最终以抓举96公斤、总成绩213公斤打破两项世界纪录夺冠。“这次比赛自己能专注在试举上了,想的就是怎么举起眼前的重量。享受征服杠铃的感觉,非常开心。”赛后侯志慧表示,她甚至不知道自己抓举第三把举的是什么重量,只是按照教练要的重量去举。

另一名永州姑娘廖秋云,在晚上的女子55公斤级比赛中登场。虽然有两把试举未能成功,但她凭借挺举稳定出色的发挥,分别以124公斤和222公斤,拿下挺举和总成绩冠军。

根据赛程,还有两名湖南运动员谌利军和张旺丽,将于北京时间19日晚和22日晚,分别出战男子67公斤级、女子76公斤级的比赛。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

湖南日报·新湖南客户端4月18日讯(记者 刘跃兵 通讯员 任泽旺 何坤 陈健林)日前一大早,江永县源口瑶族乡锦堂村,满载香芋的冷链车启程前往广州、上海。贫困户村民毛豪杰向记者报喜,去年,消费扶贫帮助他创收10多万元。

消费扶贫成为江永县带动稳定脱贫的“定海神针”,去年,1.5万余名贫困群众因此人均增收2800元。该县消费扶贫模式入选全国消费扶贫典型案例。

江永县地处湘南边陲,位置偏僻,经济落后。近年来,该县大力实施脱贫攻坚,2017年整县脱贫摘帽。在巩固脱贫成果的过程中,该县针对农产品滞销难题,把消费扶贫作为主攻重点,积极建好农产品品质、销售人才、物流、电商、爱心等5张网,助推农产品销售。

消费扶贫,首先要有好的产品。江永县大力推广规范种植,发展优质果蔬30余万亩,建立粤港澳大湾区“菜篮子”“果篮子”基地28个。完成各类商标注册257个,开发“瑶山源”等消费产品160余种。

消费扶贫,离不开专业队伍。江永县在112个村(社区)各配备1至2名信息员,专职负责消费产品信息采集、甄选、建库等。去年初,夏层铺镇湖广界村信息员了解到香芋南瓜好销,动员大家种植,让全村人均增收500多元。

▶▶(下转2版①)

江永

巩固脱贫“网”开生面

其消费扶贫模式入选全国消费扶贫典型案例

北湖

项目建设“赛”出新局

237.47亿元,为年计划的110.45%
去年224个重点项目完成投资

湖南日报·新湖南客户端4月18日讯(记者 白培生 颜石敦 通讯员 唐文利 李华)春雨潇潇,郴州市北湖区保和瑶族乡顶顶村,华新水泥有限公司生产如火如荼。去年4月,该公司40万立方米预拌商品混凝土环保生产线改造项目开工,当年11月竣工,总投资3500万元,以先进的工艺和装备为公司高质量发展增添了新动力。该项目顺利建成投产,得益于北湖区开展的“四比四赛”竞赛活动。

北湖区牢牢抓住项目建设“牛鼻子”,力推实体经济高质量发展。去年,共安排中铁五局综合体、仰天湖大草原景区开发、鲁塘石墨产业园等重点项目224个,总投资982亿元,年计划完成投资215亿元。

为加快项目建设,北湖区深入开展“四比四赛”活动,即通过比前期开工、比进度赛形象、比投资赛效益、比速度赛安全,引导广大党员领导干部牢固树立“事业为重、发展为大”意识,让项目建设真正“动起来、快起来”。对全区重点项目进行问题大梳理、大整改、大攻坚,实施重点项目周报告制度,加大重点项目建设中不担当、不作为问责力度。

北湖区还以问题为导向加强项目调度,区委督办员进行跟踪督办,及时解决征地拆迁、杆线搬迁、手续办理、施工环境等方面困难。

▶▶(下转2版②)

让理想信念成为心中的“灯塔”

——学史增信系列谈之一

湖南日报评论员

中国共产党因对马克思主义信仰而诞生,也因对马克思主义信仰而发展壮大。在党史学习教育动员大会上,习近平总书记要求全党“从党的非凡历程中领会马克思主义是如何深刻改变中国、改变世界的,感悟马克思主义的真理力量和实践力量,深化对中国化马克思主义既一脉相承又与时俱进的理论品质的认识”。“学史增信”,首先就是要增强对马克思主义的信仰,真正做到对马克思主义虔诚而执着、至信而深厚,让理想信念成为自己心中的“灯塔”。

董必武同志是参加党的一大会议的十三名代表之一,他从前清秀才,到加入同盟会、参加辛亥革命、加入爱国运动,是二十世纪中国政治风云的见证者。然而,在经历种种失败、挫折后,他最终坚信马克思主义、选择了共产主义。从董老的思想轨迹、信仰升华中不难看出,中国共产党之所以“能”、社会主义之所以“好”,是因为马克思主义“行”。

理想信念是政治灵魂、精神之钙、力量源泉。中国共产党自诞生之日起,就把马克思主义作为行动指南。“砍头不要紧,只要主义真”,百年峥嵘岁月,中国共产党之所以能历经挫折而不断奋起,历尽苦难而淬火成钢,归根到底就在于有千千万万中国共产党人对远大理想和革命信念的始终坚定追求。

信仰引领方向、信仰激扬力量。当前,从我们党的干部队伍状况看,绝大多数党员干部理想信念坚定、政治上可靠。但也毋庸讳言,少数党员干部马克思主义信仰缺失的现象值得引起高度警觉。有的人口里高喊信仰马克思主义,但实际上不信马列信鬼神,不信真理信金钱;有的人说一套、做一套,台上是一套、台下是一套,热衷玩

两面手法;有的向往西方社会制度和价值观念,对社会主义前途丧失信心;有的在涉及党的领导和中国特色社会主义道路等原则性问题的政治挑衅面前态度暧昧、消极躲避、不敢亮剑。百年党史一再证明,理想信念的动摇是最危险的动摇,理想信念的滑坡是最危险的滑坡。

“马克思主义深刻改变了中国,中国也极大丰富了马克思主义。”一部百年党史,就是一部不断推进马克思主义中国化的历史,就是一部不断推进理论创新、进行理论创造的历史。学习百年党史,就是要从马克思主义是怎样被中国人民选择和接受、马克思主义怎样同中国实际相结合、马克思主义和中国这一主线条中,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,从国家、民族百年巨变中感悟马克思主义的真理力量和实践力量。

胸怀千秋伟业,恰是百年风华。置身新时代,我们即将迈向党的第二个一百年,民族复兴伟业迎来了即将登顶的关键时期,中国特色社会主义事业前途宽广无限,但前进道路上也面临着前所未有的风险挑战。面对世界百年未有之大变局带来的日益复杂的国内外环境,亟待我们从深学悟透马克思主义基本原理中掌握在危机中育新机、于变局中开新局的制胜法宝,尤其是要结合十八大以来取得的历史性成就、发生的历史性变革,深刻学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,使之成为全党统一思想、步调一致的“心学”、全面建设社会主义现代化国家的“真经”。

学而行、学而信。学史增信,既要“真信”,更要“笃行”,把学史增信的成效转化为悟思想、办实事、开新局的实际行动,用理想之光照亮奋斗之路,用信仰之力开创美好未来,把建设现代化新湖南的宏伟事业不断推向前进。

博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛大会今年10月在长沙举行

李保东乌兰出席新闻发布会并讲话

湖南日报·新湖南客户端琼海4月18日电(记者 贺威)今天下午,博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛首届大会(以下简称“经安会”)新闻发布会在博鳌亚洲论坛年会新闻中心举行。博鳌亚洲论坛秘书长李保东、省委副书记乌兰等出席并讲话。

李保东说,发起“全球经济发展与安全论坛(GEDS)”,目标是打造全球政商学界领袖探讨、统筹、平衡经济发展与安全问题的主要国际论坛和对话平台。论坛将深入分析全球化和各国经济发展中面临的风险、短板、不稳定、不确定因素,探讨经济和非传统安全问题,提出具有前瞻性、引领性的应对策略和思路,为亚洲、世界和人类的可持续发展提供解决方案。首届大会将于10月18日至20日在长沙举办,由博鳌亚洲论坛与湖南省政府联合主办,长沙市政府承办。大会主题为“大变局下的经济安全与可持续发展”,下设20多场分论坛。

乌兰说,经过20周年发展,博鳌亚洲论坛已成为促进亚洲和各国合作共赢的重要平台。湖南区位优势优越、产业兴旺,是中华文明重要发祥地、旅游重要目的地、投资兴业重要选择地和创新发展重要策源地。湖南是中国最具幸福感、最具安全感的省份之一,近年来特别是去年以来,我们全力打好脱贫攻坚、污染防治、风险防范三大攻坚战,是中国首个本土累计确诊病例千例以上清零的省份,目前连续13个月无本土新增病例;2020年经济总量突破4万亿元,在中国经济总量排名前十的省市中增速第一。当前,湖南正按照习近平主席擘画的发展蓝图,大力实施“三高四新”战略,奋力建设现代化新湖南。相信大会将为湖南拓展与各国交流合作提供新机遇。

发布会后,乌兰在会见李保东时表示,湖南方面将积极对接,做好会议前期筹备工作,努力把会议办出亮点办出特色。

中央生态环保督察进行时

中央生态环保督察组转办第12批信访件

民众举报生态破坏方面问题最多,占26.6%

湖南日报·新湖南客户端4月18日讯(记者 彭雅惠)今天,中央第六生态环境保护督察组向我省交办第12批信访件,共152件,其中重点件27件。第12批信访件中,对生态破坏方面的举报

最多,占26.6%;对水污染、大气污染方面的举报较多,分别占24.7%、21.5%;对噪声污染、土壤污染、辐射污染的举报分别占12.6%、7.0%、1.9%,其他方面的举报共占5.7%。

152件信访件中,有2件向省直单位交办,其余均交办给14个州市。长沙市、娄底市接收交办问题最多,分别有30件、23件;湘潭市、邵阳市、郴州市均接收15件;衡阳市有14件;岳阳市、怀化市各有7件;张家界市、益阳市、株洲市、永州市分别有6件、5件、4件、4件;常德市、湘西土家族苗族自治州较少,分别有3件、2件。

截至目前,中央第六生态环境保护督察组已累计向我省交办1167件信访件,分解后交办1177件,其中交办重点件186件。长沙市仍是接受交办信访件最多地区,共322件;衡阳市、湘潭市为第二、三位,分别接受信访件109件、94件。

中央驻湘环保督察组值班电话和邮箱
督察进驻期:2021年4月6日至2021年5月6日
专门值班电话:0731-81110879
专门邮政信箱:湖南省长沙市A183号邮政信箱
受理举报电话时间:每天早8:00—晚8:00

以绿为底 产业生金

湖南日报·新湖南客户端首席记者 邓晶璐

四月芳菲,三湘大地水清岸绿,生态文明建设拾级而上。

保护生态就是发展生产力。在“绿色引擎”的驱动下,“一湖四水”沿岸,大块头、高能耗重化企业有序退出;一大批高科技含量、高附加值的重大项目,为高质量发展注入新的澎湃动能。

2016年3月8日,习近平总书记参加十二届全国人大四次会议湖南代表团审议时,对湖南殷殷寄语——

“要创造性开展工作,着力推进供给侧结构性改革,着力加强保障和改善民生工作,着力推进农业现代化,让广大人民群众有更多获得感。”

湖南省委、省政府牢记习近平总书记“三个着力”殷殷嘱托,深入贯彻落实习近平生态文明思想,把推进供给侧结构性改革作为高质量发

展的主线,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,促进经济社会发展全面绿色转型,让绿水青山变成金山银山。

壮士断腕—— 供给侧结构性改革攻坚战 向顽瘴痼疾开刀

四月池水满。株洲清水塘,又见清水湾。“期待公园开园的那一天。”4月18日,看着即将建成的清水塘城市公园,石峰区霞湾新村村民冯维满满怀期待。

2018年12月,冯维满见证了清水塘老工业区的最后一座冶炼炉熄火关停。261家化工冶炼企业自此全部搬出,湘江最大污染源彻底消除。这场铭刻历史的大搬迁,不是污染转移,而是凤凰涅槃——

在醴陵,最早搬出的旗滨玻璃建成花园式

厂房,仅一条生产线产值就超过老厂;

在衡阳,承接株冶搬迁的常宁市水口山,以全新技术装备赋能,崛起大型有色金属产业示范基地。湘江石峰段水质由国家Ⅲ类水质提升到国家Ⅱ类水质,空气优良天数从2013年的214天增至2020年的317天。

今年4月10日,省委书记、省人大常委会主任许达哲在清水塘调研时强调,实践证明,只有咬咬牙、蹚蹚蹚,挺过去,坚持走生态优先、绿色发展的路子,才能赢得更广阔的发展空间。清水塘的脱胎换骨,在供给侧结构性改革画卷中写下了浓墨重彩的一笔。

曾几何时,在湘江沿线,以清水塘为代表的重化工业和“两高一资”(高污染、高耗能、资源性)行业,是沿江地区的长期“饭票”。其沉重的产业结构、粗放的发展方式与高质量发展的要求不相适应。

▶▶(下转2版③)

长株潭城轨西环线 首台盾构始发



4月18日,长株潭城际轨道交通西环线一期工程巡抚路站,工作人员调试“融城1号”盾构机。当天,“融城1号”盾构顺利始发,标志着该项目正式进入盾构施工阶段。

湖南日报·新湖南客户端
记者 辜鹏博 陈新
摄影报道
(详见2版)

编者按

在高铁时代,“绿皮火车”似乎成了遥远的记忆。《开往春天的“慢火车”》,介绍的是大湘西地区,多年来坚持开行的4趟“绿皮火车”,人们也称之为“慢火车”。这种没有空调、只有硬座、逢站就停的“慢火车”,尽管设施陈旧一点,速度慢一点,但它便宜方便,最低票价仅1元,老百姓喜欢乘坐。

从今天起,湖南日报在《奋斗百年路,启航新征程——同心奔小康》栏目下,推出这类相关报道,重点关注诸如“慢火车”“深山基站”“小品种药集中生产”“信息适老化”“重疾儿童教育关爱”等关乎百姓生产生活之事,突出宣传一批解决民生痛点的典型,为提升老百姓幸福感、获得感、安全感,彰显以人民为中心的发展思想,在全面小康路上进一步增进人民福祉,营造良好的舆论氛围。

奋斗百年路

启航新征程

——同心奔小康

湖南日报·新湖南客户端记者 刘勇

自2009年底武广高铁开通运营以来,湖南高速铁路里程已逼近2000公里。然而,在大湘西地区,依然还有4趟没有空调、只有硬座、逢站就停、最低票价仅1元的绿皮“慢火车”。它们从怀化始发,往返于大山深处,为沿线的菜农、果农、居民、铁路职工和学生提供公共服务。它们是7269/7270次怀化至通道塘豹、

开往春天的“慢火车”

7272/7271次怀化至重庆海江、7266/7265/7267次怀化至澧县、7275/7274/7273次怀化至新晃和益阳。

春雨绵绵,记者从怀化火车站出发,在两列“慢火车”上体验武陵山区老百姓对美好生活的向往。

15年“慢火车”换来“快火车”

4月18日,7272次火车刚停进站,果农龙建国便挑着一担刚摘下来的枇杷上了车。龙建国出生于1969年的国庆节,在麻阳种

了一辈子水果。7272次火车没开通以前,他的水果只能在本地集镇上卖。“我们麻阳水果好吃得很,但在当地卖不起价。”临近的贵州铜仁,消费潜力大。但是,如果要从龙建国家赶到铜仁,得转3次车,单程4个小时,往返车费近60元。老一辈试过一次后再也不跑了,年轻人压根就不想去试。

15年前的同一天——2006年4月18日,龙建国记得清楚,这是7272次火车正式运营的第一天。天还没亮,他就挑起一担麻阳冰糖橙来坐火车。

▶▶(下转2版④)