



育秧工厂忙，种粮大户“闲”

湖南日报·新湖南客户端记者 刘跃兵
通讯员 邹乔夫 刘志军

2月24日，小鸟在院墙上叫，提醒人们春天已经到来，是该下种的时候了。

然而，祁阳市梅溪镇月泉旺村种粮大户陈光明却很悠闲，一大早扯着嗓子唱起祁剧。

“快要浸种催芽育秧，怎么还不把秧田整好？”

面对记者提问，陈光明灿然一笑。过去，他种1000亩田，得自己浸种、催芽、育秧，每每受“倒春寒”、烂秧等影响，成活率低，管理成本高。去年，他试着与镇鑫峰农业专业合作社合作，让其帮助代浸种、

催芽，果然出芽整齐。虽然他还得搭建传统小棚进行苗期管理，每亩仍节约30元成本。今年，他干脆把浸种、催芽、苗期管理全交给合作社，坐等合作社把壮苗送到田头，预计每亩可节省100元开支。他这不就变得悠闲了！

记者来到鑫峰农业专业合作社，合作社负责人王海峰介绍，通过流水线播种、密室催芽，出芽时间一致、整齐，移到大棚进行苗期管理，温湿度可控，秧苗成活率、壮苗率高，成本低。目前，他种的2700亩水田全部集中育秧，还接到1.5万亩大田的育秧订单。

两季稻育秧后，闲置的大棚怎么利用？王海峰早已经计划好，发展订单蔬菜，每个大棚预计保底利润达

5000元，22个大棚收入在11万元以上。

在祁阳市，陈光明的情形并非个案。在该市观音滩镇润晖育秧中心，工作人员龚志刚告诉记者，平时，他们6人管理39个大棚，去年完成1.57万亩大田的早稻育秧订单，今年已接到3万亩大田的早稻育秧订单。他们还可以提供代插秧服务。下半年，利用大棚种植哈密瓜，每个大棚预计纯收入在5000元以上。

祁阳市农业农村工作局局长詹国平介绍，今年，市里进一步加大对专业化集中育秧、购买农机和农机作业的支持力度，全市早稻集中育秧预计在30万亩大田以上，机械化生产进一步普及，轻松种田将不再是梦想。

资兴大力发展“稻油轮作”，推动传统农业向“美丽乡村+文化旅游”新产业转型——

蓼江镇万亩油菜花海成美丽风景

湖南日报·新湖南客户端记者 李秉钧
通讯员 廖智慧 刘悦

2月24日，记者驱车行驶在S213道资兴市蓼江镇段，万亩油菜花竞相盛开，一望无际。三五成群的游客或在路边眺望，或在花间与春色合影，好一幅美丽的春光图。

“我是开车路过被油菜花的景色吸引来的。”资兴罗姓市民表示，他很早就知道蓼江镇的油菜花出名，这次亲眼观看，果然不负盛名。

油菜花开满地头，丛间蝶舞蜜蜂忙，跟着蜜蜂一起忙碌的还有当地的村民。“以前只有赶集时，才能卖点东西，现在天天都可以。你看，我每天准备这么大一桶都不够卖呢！”蓼江镇蓼江村村民段美香，一边忙着给

游客舀蕨根甜酒，一边笑着说，每年这个季节，来赏花的游客络绎不绝，农村平常的糍粑、干菜、鸡鸭鹅等本土特产，成了游客眼里的“香饽饽”。

资兴市利用冬季闲置土地，推广发展“稻油轮作”，推动传统农业向“美丽乡村+文化旅游”新产业转型。蓼江镇党委书记段旭东介绍，蓼江镇是资兴农业大镇，去年以来，该镇采取村民自主翻耕栽种管理、镇政府奖励的方式，配套一系列惠农政策，调动农户积极性。如今，该镇“稻油轮作”面积达到一万多亩，每亩农田收入可达1400元，比原来传统双季稻每亩增加收入500元。

田里，种植大户刘天红，正在查看油菜花的生长情况。“菜籽油22块钱一公斤，去年我承包80亩地，榨菜籽油1500多公斤。”刘天红满脸喜悦地给记者算了一笔账，“稻油轮作”不仅成本低，还能改良土壤促进水稻

生长，去年仅种油菜一项收入就有3万元。今年，他把种植面积扩大到140亩。

产业转型还给当地村民增加了就业。“现在我在家门口每天也能挣60块钱呢！”村民黄述凤一边说着，一边麻利地用铁钳把路边的垃圾夹到随身提着的铁桶里。年前，村里聘请了2位当地村民负责赏花季田间的保洁，段美香是其中一员。

据蓼江村党支部书记刘务平介绍，村支部农场流转120亩闲置土地进行“稻油轮作”，在水稻、油菜种植时期，村里每天需要聘请20多人务工。

从2013年起，蓼江镇通过举办“油菜花节”，成功打造赏花、娱乐、购物、餐饮等油菜产业链。如今，蓼江镇油菜花海的品牌不断擦亮，大批市民慕名而来，赏菜花、买特产、品农家菜，油菜“金花”结出实实在在的金果果。



春天“到货” 油菜花开

2月25日，浏阳市达浒镇万亩油菜花盛开，春意盎然，美不胜收。去年，该市在达浒镇椒花新村开展稻油两熟制油菜新品种筛选试验，19个油菜新品种在田间“争艳”，以筛选出适合本地推广的高产优质新品种，推动油菜产业提质增效。
彭红霞 摄

湖南日报·新湖南客户端2月25日讯(记者 张斌)

25日讯(记者 张斌)近日，湖南省委政法委印发《关于在全省政法系统开展向徐康同志学习活动的决定》的通知，号召全省各级政法机关和广大政法干警向徐康同志学习，把学习活动作为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想的生动实践，在大力实施“三高四新”战略、建设现代化新湖南中当先锋、作表率，展现新担当、新作为。

徐康，男，汉族，湖南华容人，硕士研究生学历，1980年11月出生，2007年8月考入湖南省高级人民法院工作，先后任书记员、助理审判员、一级法官，2018年9月担任湖南省高级人民法院民事审判第三庭(环境资源审判庭)审判员、四级高级法官、业务指导组组长。2020年5月30日因病医治无效在长沙去世，年仅40岁。

徐康在法院工作12年，政治过硬，勤勉敬业，业绩突出，2次荣立三等功，6次获嘉奖，1次获评优秀共产党员。他的先进事迹先后被人民法院报、湖南日报等媒体报道，产生积极广泛的社会影响，得到广大政法干警和人民群众的普遍赞誉。2020年8月，中共湖南省高级人民法院机关委员会追授徐康湖南省高级人民法院“优秀共产党员”称号。通知指出，徐康把自己的满腔热血和全部智慧投入到司法事业中，用有限的生命诠释了一名共产党员和人民法官的忠诚担当与为民情怀，是新时代政法干警践行社会主义核心价值观的优秀典范。

通知要求，要把开展向徐康同志学习活动与践行社会主义核心价值观结合起来，与开展政法队伍教育整顿结合起来，与建设更高水平的平安湖南、法治湖南结合起来，把榜样力量转化为推动政法事业发展的强大动力，鼓舞和激励广大干警着力锤炼铁一般的理想信念、铁一般的责任担当、铁一般的过硬本领、铁一般的纪律作风，为保障全省经济持续健康发展和社会大局安全稳定作出新的更大贡献。

新春走基层

支农支小，深耕“三农”

浏阳农商银行成为全省县域首家存款过400亿银行

湖南日报·新湖南客户端2月25日讯(记者 王文隆 邢晓)浏阳农商银行近日透露，截至2月18日，该行各项存款余额达到406.39亿元，成为全省县域首家存款规模突破400亿元的银行。

“存款余额从100亿元到200亿元，从200亿元到300亿元，都用时48个月；从300亿元到400亿元，仅用时26个月。”浏阳农商银行行长胡琦文介绍。

浏阳农商银行党委书记、董事长李寿树说，好业绩得益于该行实行“支农支小，深耕‘三农’”战略。该行坚持“小额存款最稳定，小额贷款最安全”的理念，全力服务农村小额客户，做好普惠金融。

去年，浏阳农商银行累计发放各项贷款357.81亿元，其中涉农贷款296.55亿元，承担了浏阳市80%的涉农贷款和全部政策性扶贫贷款。全市约38万户居民中，

有近10万户是该行小额贷款客户。

到2月18日，该行存款客户144.1万户，余额50万元以内的“小微客户”143.23万户，占全部客户总数99.37%。近两个月，该行增加存款49.88亿元，其中42.50亿元是私人存款，对公存款只有7.38亿元。

“在浏阳市域内一直保持最高的市场份额，‘小、频、快’就是我们最大的特点。”浏阳农商银行普惠金融部负责人介绍，该行存款客户占浏阳市150万户人口的90%。

巨量的储蓄扩大了银行的资金池，最终转化为推动浏阳经济发展的金融活水。“农商银行办贷手续方便灵活，是小微企业和农民的好帮手。”浏阳市集里街道合盛村的李爱芝称赞道。从上世纪90年代开始贷款开鞋店，到后来办花炮厂、开文具店，浏阳农商银行一直对李爱芝给予支持。如今，李爱芝的生意越做越大，一家人过上了幸福的生活。

列车减速顶维修工： 日踩“蘑菇”1400余次

湖南日报·新湖南客户端记者 唐曦
通讯员 唐京辉 唐兰荣

2月22日晨8时，衡阳北站货物列车编组场，减速顶维修工彭辉，已换上深蓝色的工作棉服和厚底鞋，推着工具车、拎着工具包与水壶，开始了一天的工作。

在一段空闲的编车股道前，他用力踩下一个圆柱形的物体。“这就是减速顶，我们主要负责检测它们的性能，并对有故障的减速顶进行维修、替换。”彭辉介绍，衡阳北站是区域性编组站，主要担负货物列车解编作业，是车站编组列车业务的“整装所”，而减速顶是解编列车进站的“制动关”，能避免进站货物车辆出现超速撞车、撞钩等事故发生。

“它利用液压原理，通过车轮的碾压来调整车辆溜放速度。”彭辉告诉记者，检测减速顶性能主要靠人工脚踩，由于减速顶形似“蘑菇”，他们也将踩顶检测戏称为“踩蘑菇”。

踩顶其实是很辛苦活。“干我们这行最费鞋费脚，鞋底过阵子就磨薄了，大家脚后跟都有厚厚的茧。”彭辉说，衡阳北站共有编车股道20根，每根股道有减速顶180余个，平均下来，工作人员每天需踩顶1400

余次，下蹲起身300余次，劳动强度非常大。

“踩顶也是技术活。”彭辉一边示范一边解释，太大力踩可能是气压不足，太轻踩则是气孔堵了，为防止在作业中出现故障的错判、漏判，他们还需要对股道上的减速顶进行逐一观察测量、线路扒渣，才能准确判断一颗减速顶是否存在故障。

判断减速顶设备状态后，彭辉和工友们还要对发现的死顶、沉顶进行维修，包括清洗、拆卸、洗油、充氮、安装等工序。

“纯铁制造的减速顶净重12斤多，加之内部构造比较复杂，各类技术标准要求繁多，拆装设备都很考验手劲和耐心。”彭辉说，每次拆卸养护等多道工序后，工作服上都是汗味混着机油味。

“最近几天作业量明显提升。”彭辉告诉记者，年关前后都是铁路部门的工作繁忙期，来自京广线、湘桂线、吉衡线等多个方向的煤炭、粮食、汽车货物，在衡阳北站汇集，经分解再编组，运往湘粤乃至全国各地。

“‘蘑菇’虽小，责任却大。我们用汗水换大家的幸福笑脸，再辛苦也值得。”金色的阳光下，彭辉擦擦额角的汗说。

岳麓区人才招聘“春风行动”别开生面

主播直播“带岗” 求职者“围观”参与

湖南日报·新湖南客户端2月25日讯(记者 郑旋 通讯员 彭敏妍)

25日，长沙市岳麓区启动以“春风送岗，保民生促发展”为主题的“春风行动”。首场活动，岳麓区与智联招聘联合打造“明星企业专属直播间”，通过与求职者现场连麦互动等形式，直播“带岗”，帮助求职者就业。

“刘先生，您好，根据您的提问，您是想了解大客户销售岗位方面的情况，对吗？”上午11时左右，岳麓区“明星企业专属直播间”在湖南湘江鲲鹏信息技术有限公司开播，两位年轻女主播以轻松、活泼的语言，与线上

求职者交流。湘江鲲鹏是岳麓区重点“明星”企业，此次直播主要是介绍该公司工程师、测试工程师、大客户销售等8种岗位。直播期间，2800余名求职者参与“围观”，142人投递简历。

为更精准地对接企业用工与求职者就业需求，岳麓区聘请第三方专业机构，提前挖掘意向候选人，组织求职者进企业，通过现场沟通，力争求职者与用人单位当场签约。当天，9位求职者被“送”至湘江鲲鹏，参与面试。

利用“互联网+就业”模式，岳麓区还搭建了“移动化”网络招聘平台，开展24小时不间断就业服务。

炎陵“线上+线下” 破解企业用工荒

共开展招聘活动13次，达成就业意向1000余人

湖南日报·新湖南客户端2月25日讯(记者 张映 通讯员 张和生 陈文娟)

炎陵县人社局还对农民工、退捕渔民、未就业高校毕业生、脱贫人口和就业困难人员进行全面摸底，将就业政策、就业岗位通过电话沟通、上门入户、劳务经纪人推送等多种方式送户到人。截至目前，今年该县共开展招聘活动13次，招聘信息被关注浏览数万人次，服务岗位推荐2000余人次，达成就业意向1000余人。

聘信息，并通过村级劳务经纪人、扶贫工作队将招聘信息覆盖到村、组。

炎陵县人社局还对农民工、退捕渔民、未就业高校毕业生、脱贫人口和就业困难人员进行全面摸底，将就业政策、就业岗位通过电话沟通、上门入户、劳务经纪人推送等多种方式送户到人。截至目前，今年该县共开展招聘活动13次，招聘信息被关注浏览数万人次，服务岗位推荐2000余人次，达成就业意向1000余人。

火车头“喂砂人”

湖南日报·新湖南客户端记者 戴鹏
通讯员 许彬 杜勇勇

砂子是否结块。查验无误，他才开始给火车头“喂砂”。

“这不仅是个体力活，‘喂砂’经验也非常重要，直接关系到车头跑得稳不稳。”凌受平说，自己40年来累计为车头“喂砂”1500余吨，相当于10台火车头重量，未发生一次砂箱堵漏问题。

“现在比过去省事，过去不仅上砂，还要晒砂、筛砂。遇到连续阴雨天，得使用机器烘干，十分繁琐。现用的石英砂，颗粒比黄砂坚硬耐磨，效果更好。”燃整组工长李宏华说。

2016年，株洲机务段引入自动上砂设备，打开加砂枪就能给火车头加砂，如同给汽车加油。但受地理位置、机车股道、进出车间方向所限，仅整备场南头安装了该设备，入库的火车头仍有一半需人工上砂。

有着11年党龄的凌受平“偏爱”人工上砂。在他眼里，砂子就是火车运行的“宝贝”，每次铲砂都要细查砂内有无异物，“颗粒归仓”不浪费。若遇雨雪天气，凌受平宁可自己湿身也要保证砂干燥，防止结块下砂不畅。

春运期间，株洲整备车间日均入库160余台火车头，每台平均“喂砂”200余公斤，一个班4名“喂砂”工人要连续工作12小时，人均完成2吨细砂的装载量，检查砂箱内有无杂质，

停不下来的“蜘蛛侠”

——张吉怀铁路戏场坪隧道至丁王隧道施工现场见闻

湖南日报·新湖南客户端记者 赵志高

2月23日，张吉怀铁路戏场坪隧道至丁王隧道施工现场，工人们爬在网线杆上“高空作业”的场景，成了当地春天最美的一道风景。

中铁武汉电气化局的施工人员身着黄色马甲，像“蜘蛛侠”一样在11米高的网线杆上爬上爬下，安装避雷线和悬索。记者看上去，觉得有些眩晕。

张吉怀高铁全长246.3公里，是国家铁路“十三五”发展规划重点建设项目，开通运营后，怀化到张家界将由3.5小时缩短至1小时。

“为确保今年顺利通车，我们抢抓施工‘黄金季’，全力赶工期。”项目经理李双才介绍，去年12月28日开始，全线分4个施工队，铺设高铁“动脉网”。

春节期间，800余名员工放弃返乡与家人团聚，坚持在施工现场。

“我们每天定了工作量。”四队队长黄小波告诉记者，戏场坪隧道至丁王隧道之间有56根网线杆，13名工人当天必须把这56根网线杆上的避雷线、悬索等安装好，时间紧，任务重，马虎不得。

来自四川凉山的彝族小伙说日

约沙，脚穿爬杆脚扣、腰系安全带、肩背工具袋和滑轮绳索，一分钟不到，便爬到网线杆约9米的位置，在同事

说日尔哈和余红彬的协助下，将一个约20公斤的悬索吊上去安装。

“不要着急，注意安全！”在网线杆下面，余红彬时而叮嘱一下说日约沙。“爬杆作业，看似很简单，但很辛苦，累，跟同事聊天，可以‘提神’。”余红彬说。

大约5分11秒，说日约沙安装好一个悬索杆走过去。

余红彬告诉记者，从年前到现在，他们只在春节休息了3天，其他时间都在工地上赶工期。每天早上6时30分到工地，要干到晚上7时左右。累了，就互换岗位轮流干，或停下来喝杯水，或听几分钟手机音乐。

据悉，张吉怀铁路施工目前已进入攻坚阶段。为