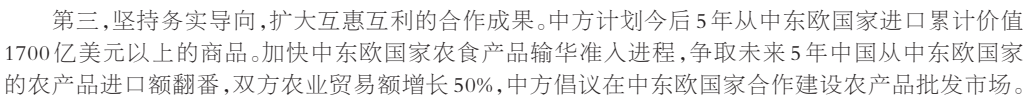


第二,聚焦互联互通,畅通联动发展的合作动脉。不断完善融通格局,携



丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加。

许达哲主持并讲话

目前湖南已有8家国家制造业单项冠军企业、14个单项冠军产品

湖南日报·新湖南客户端2月9日讯(记者 曹娴)工业和信息化部、中国工业经济联合会近日发布

整治为抓手,用大概率思维防止小概率事件,分时段、分行业、分地区分解任务,全力防风险、除隐患、防事故,确保全省安全生产形势持续稳定向好,坚决杜绝重特大事故。要坚决压紧压实安全生产监管责任。按照管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全“三个必须”要求,切实履行本部门、本行业、本领域安全生产职责,形成安全生产责任“工作闭环”。

春节假期湖南气温偏高无冰雪天气

湖南日报·新湖南客户端2月9日讯(记者 孟蛟燕 通讯员 曾彦彦)春节的脚步越来越近,我们已经

可以闻到年的气息了。气象预报称,春节假期湖南气温偏高,我们可以过一个温暖的春节。▶▶(下转3版③)

湖南日报·新湖南客户端记者 邹继红

农历腊月廿八,春节将至,春雨暂歇。

早晨7时,中铁二十四局集团常益长铁路5标段二分部生产车间内,休整数日的搅拌机再展筋骨,轰隆作响。精筛细选沙子、石子、水泥、粉煤灰在此与水交融,成为混凝土。

半小时后，运输车抵达宁乡站特大桥
转体连续梁下。混凝土由天泵送至33米高的
桥梁之上，浇筑常益长铁路的一个个片段。
常益长铁路是渝长厦通道的重要组成。建成后，湖南14个市州将全部实现通
高铁。届时，长沙到常德只需半小时。

8时,56岁的李占奇和工友赶到梁下,开始一天的工作。由地面上桥,略显逼仄的铁皮楼梯,是他们的必经之道。10余人大步流星,如履平地,震得扶手摇晃不止。透过楼梯悬空的缝隙向下看,离地越来越远,风吹脸上生疼。

原本甩开记者一大截的李占奇放缓脚步，朗声笑道：“别怕！我们一天来回至少4趟，从没摔过跟头。看着吓人，其实很

安全。”

的工友只花了不到两分钟。记者气喘吁吁,紧随其后,钻出铁丝网围护的楼梯,踏上水泥桥面,悬着的心终于放下,眼前景象也豁然开阔——桥梁之上,李占奇和工

友已直奔钢筋架上；脚下，车流在宁乡大道往来穿梭；远方，石长铁路上，一辆动车呼啸而来。

跨越运营铁路和城市道路,是宁乡站
特大桥转体连续梁修建的最大难点。为了
不影响两者的正常运营,需将两个重量各

如此庞然大物,如何在空中“转身”?

“桥墩下方有一个圆形转盘。转盘启动转体后，整个桥身都会跟着旋转。经过约2个小时，桥面将完全合龙，再把转盘锁死，就大功告成了。”二分部总工程师唐炳根指着一根主墩底部向记者介绍，两个主墩配备基本相同，预计3月底实现转体合龙。

让大桥早日转身、“团聚”，是河南人李占奇春节留在工地过年的原因之一。

“工期相当紧张，多干一天，就早一天完工。50多岁的人，第一次不在家过春节，会想家呢。但想到早点通高铁，更多的人能坐高铁回家过年，很值得。”顿了几秒，李占奇又咧嘴一笑，“当然，春节红包也大哩。每天1000元，半个月下来能拿到15000元，美得很呀。”笑声，在风中传得很远。

2月9日,中铁二十四局集团常益长高铁项目现场,工人在绑扎钢筋。

湖南日报·新湖南客户端记者 范远志 摄

