

制造强省

中小企业深化“上云上平台”实施数字化网络化智能化转型三年行动计划启动——

数字化转型开辟新局面

湖南日报记者 曹娴

2021年第一个工作日，湖南推动制造业数字化、网络化、智能化转型迈出新步伐。1月4日，省工信厅举行新闻通气会宣布，从2021年至2023年，湖南启动中小企业深化“上云上平台”实施数字化网络化智能化转型三年行动计划。

重点面向制造业中小企业，推动深度“上云上平台”

什么是“两上三化”？主要是重点面向制造业中小企业，推动深度“上云上平台”（平台是指工业互联网平台），实施数字化、网络化、智能化转型。近日，省工信厅印发了《湖南省中小企业“两上三化”三年行动计划（2021—2023年）》。

党的十九届五中全会通过的规划《建议》明确提出，加快数字化发展，推动数字经济和实体经济深度融合。2020年6月，中央深改委审议通过的《关于深化新一代信息技术与制造业融合发展的指导意见》，为新时期加快推进信息技术和制造业融合发展指明了方向。

中央有部署，湖南有基础、有行动。省工信厅总经济师熊琛介绍，根据省委、省政府统

一安排，近年来全省工信系统坚持把加快推进行数字产业化和产业数字化作为重点工作来抓，取得明显成效，形成比较优势。

2018年以来，省工信厅持续深入地推动中小企业“上云上平台”，为企业数字化转型提速，2020年发布了总投资达563.78亿元的100个“数字新基建”标志性项目。

目前，我省29.8万户中小企业“上云”、1.06万户中小企业“上平台”，居全国第三位。在2019年全国企业上云典型案例中，湖南的华菱钢铁、中大检测、中车株洲电力机车、金杯电工衡阳电缆4家企业入选，入选数量与浙江省并列全国第一。

数字化转型开辟新局面，湖南的企业级、区域级、行业级工业互联网平台企业已有近100个；腾讯、百度、金蝶、用友等进驻湖南的平台服务商，成为企业数字化转型的战略伙伴。2020年前3季度，全省主要工业互联网平台连接工业设备超过240万台，平台撮合的交易额超300亿元。

在我省工程机械、轨道交通、电子信息、新材料等先进制造业集群和安化黑茶、醴陵陶瓷等特色产业集群中，新一代信息技术得以融合应用。三一、中联、铁建重工、山河智能等龙头企业一边加强建设自身平台，一边探索赋能行业用户，在产业链各环节催生了10

余家专业化的工业互联网平台服务商，构建起产业链新生态。邵东智能制造研究院有限公司为打火机、小五金、箱包等传统特色产业的改造升级提供技术支撑，推动了区域传统特色产业集群的协同发展。

不久前，工信部发布的关于2020年工业互联网试点示范项目名单的公示，湖南8家企业入选，数量居全国第2位。

每年推动1万户以上企业深度“上云”、5000户以上企业“上平台”

大力实施“三高四新”战略，省工信厅把推动中小企业深度“上云上平台”、实施数字化网络化智能化转型，作为奋力打造国家重要先进制造业高地的重要举措。

横向比较看，目前湖南是专门就制造业数字化、网络化、智能化进行系统部署的第一个省份。熊琛表示，中小企业“两上三化”三年行动计划既是一份行动计划，也是一份务实的操作指南。

湖南狠抓的20个工业新兴优势产业链已经形成良好产业生态，无论是工程机械、轨道交通装备、航空航天等先进制造业集群，还是钢铁、石化、有色、食品等传统产业，都有大量的“上云上平台”和数字化网络化智能化转型

需求。特别是当前仍处于工业1.0、2.0阶段的制造业中小企业亟须加快数字化转型进程，通过大中小企业的融通发展有力支撑我省产业基础高级化和产业链现代化。

未来三年，湖南每年将推动1万户以上企业深度“上云”，推动5000户以上企业“上平台”，推动200户以上企业两化融合管理体系贯标，培育一批“上云上平台”标杆企业和两化融合管理体系贯标标杆企业。按照分类指导、分步推进的原则，每年组织实施中小企业300个数字化、200个网络化、100个智能化示范项目，稳步实施数字化、网络化、智能化转型。

数字化是基础，网络化是支撑，智能化是方向。推进“两上三化”，主要是推进数字化改造、网络化协同、智能化升级，其中的9项具体任务是：重点推进产品设计数字化、制造设备数字化、生产管理数字化，推进设备联网上云、推广普及网络营销与采购、推进产业链和产业集群工业互联网创新应用，推进产品和服务智能化，生产制造智能化、企业管理智能化。

省移动互联网发展专项资金、中小企业发展专项资金将加大对符合条件的“两上三化”企业和服务机构支持力度。通过政府购买服务的方式，委托有实力的机构开展“两上三化”咨询、诊断、培训等服务活动。

湖南日报1月4日讯（记者 曹娴 通讯员 黄昌华 陈林）记者今天从省生态环境厅获悉，随着全省14个市州全部完成印发“三线一单”生态环境分区管控意见及清单，湖南省“三线一单”编制成果发布的任务画上圆满句号，成为全国首个发布全域环境管控单元生态环境准入清单的省份。

“三线一单”是指生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线以及生态环境准入清单。建立以“三线一单”为核心的生态环境分区管控体系，旨在统筹推进我省经济高质量发展和生态环境高水平保护。

湖南省“三线一单”生态环境分区管控体系分两个层级构建。省级层面“划框子、定规则”，确定了全省的生态环境分区管控体系构架，划定了全省的环境管控单元，构建了“1+4+14+860”的生态环境准入清单体系。860个环境管控单元包括优先保护单元、重点管控单元、一般管控单元，实现全省国土空间全覆盖。全省以环境管控单元为基础，从空间布局约束、污染物排放管控、环境风险防控和资源利用效率等方面明确准入、限制和禁止的要求。2020年11月10日，经湖南省人民政府同意，省生态环境厅印发《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》。

14个市州在省级基础上进一步细化“三线”管控和要求，分别明确各市州的管控重点和特色要求，以突出目标实现和解决突出生态环境问题为导向，将860个环境管控单元的具体要求落实到生态环境准入清单中，提出针对性和可操作性的要求。

随着全省14个市州全部完成“三线一单”编制成果的发布，标志着我省已构建完成完整的“三线一单”生态环境分区管控体系，全面进入省市联动的“三线一单”和“1+4+14+860”生态环境准入清单体系全省“一张图”“一盘棋”的落地实施应用阶段。

成为全国首个发布全域环境管控单元生态环境准入清单的省份

加强冬管
来年高产

1月4日，澧县城头山镇聚丰葡萄园，村民在给葡萄藤剪枝整形。临近小寒时节，果树到了剪枝整形关键期，该县各专业合作社、家庭农场、种植户纷纷加强果树管理，提高抗寒能力，力争来年实现高产。 柏依朴 摄

省民政厅等8部门联合发文
“八个不得”为基层减负

湖南日报1月4日讯（记者 陈勇）“不得向村（社区）摊派招商引资、协税护税等任务指标”“不得要求村（社区）‘突击’报送、多头报送、重复报送各类数据和材料”……记者今天从省民政厅了解到，该厅联合省委组织部、省司法厅、省财政厅等7部门下发《基层群众性自治组织减负工作事项清单》，为基层减负。

这份清单包括8项内容，分别是：不得向村（社区）摊派招商引资、协税护税、经济创收、商业保险、报刊订阅等任务指标和要求承办政务服务投诉处理部门职责事项；不得要求村（社区）作为责任主体，开展拆迁拆违、环境整治、城市管理等执法工作；不得在党中央国务院和省委省政府明确规定外与村（社区）签订“责任状”和规定“一票否决”事项；不得以开会发文、填表报数、台账记录、成立专班、微信关注、网络注册、在线测评以及制作宣传展板、PPT、专题片、专本专用等过度留痕作为考核评价村（社区）工作

依据：不得要求村（社区）“突击”报送、多头报送、重复报送各类数据和材料；不得在村（社区）办公服务场所大门两侧悬挂除“村（社区）党组织、村（居）民委员会、村（居）务监督委员会、村集体经济组织”牌子之外的其他牌子；不得要求村（社区）出具民政部等六部委已经明确不应由基层群众性自治组织出具的事项证明；不得向村（社区）和村（居）民索拿卡要、转嫁费用支出。

省民政厅等8部门要求全省各级将清单落实情况纳入对地方和部门领导班子及领导干部年度考核、基层党建述职评议考核、平安建设（综治工作）考评、政府绩效考核、乡村振兴考核的重要内容，严格责任落实。同时，要加快村（社区）信息化建设，对基层群众性自治组织协助政府办理的审批服务事项，全面推行“马上办、网上办、就近办、一次办”，实行“一门式办理”“一站式服务”，最大可能地便民利民，最大限度地减少证明盖章、统计报表等纸质材料，方便群众办事，减轻基层负担。

大幅增长！
元旦假期高速公路流量大数据来了

元旦假期，全省高速公路小型客车出入口总流量为599.1万辆次，占总流量的83.33%；大中型客车为9.2万辆次，占总流量的1.28%；货车为110.6万辆次，占总流量的15.39%。

G4京港澳高速、G60沪昆高速、G5513长张高速、G0421许广高速、G0422武深高速、G55二广高速是车辆集中路段，合计占比达假期总流量66.18%。

元旦假期，车流较大的收费站主要集中在长沙周边高速公路收费站，占元旦期间全省总流量的20.62%。其中长张高速长沙西收费站出入口总量达19.3万辆次，占长沙周边收费站出入口总流量的12.42%；其次是杭长高速长沙收费站出入口流量，达16.3万辆次，占长沙周边收费站出入口总流量的10.51%。

元旦假期，全省高速公路小型客车出入口总流量为599.1万辆次，占总流量的83.33%；大中型客车为9.2万辆次，占总流量的1.28%；货车为110.6万辆次，占总流量的15.39%。

G4京港澳高速、G60沪昆高速、G5513长张高速、G0421许广高速、G0422武深高速、G55二广高速是车辆集中路段，合计占比达假期总流量66.18%。

元旦假期，车流较大的收费站主要集中在长沙周边高速公路收费站，占元旦期间全省总流量的20.62%。其中长张高速长沙西收费站出入口总量达19.3万辆次，占长沙周边收费站出入口总流量的12.42%；其次是杭长高速长沙收费站出入口流量，达16.3万辆次，占长沙周边收费站出入口总流量的10.51%。

元旦假期，全省高速公路小型客车出入口总流量为599.1万辆次，占总流量的83.33%；大中型客车为9.2万辆次，占总流量的1.28%；货车为110.6万辆次，占总流量的15.39%。

G4京港澳高速、G60沪昆高速、G5513长张高速、G0421许广高速、G0422武深高速、G55二广高速是车辆集中路段，合计占比达假期总流量66.18%。

元旦期间，全省公安交警部门以最硬措施抓路面管控，在桥梁、隧道、涵洞、风口等易积雪结冰的重点路段，以及夜间凌晨事故多发的重点时段加大路面巡逻频次、视频巡查密度，做到快速发现、快速预警、快速处置，最大限度将警力、警车摆上路面一线。交警总队相关负责人带队分赴14个市州，深入路面一线督战参战。各地公安交警、交通、路政、养护等单位联合组建巡逻专班，

元旦期间，全省公安