

2021年1月1日 星期五
版式设计 粟丽华

T1

- T1 向阳花木易为春
 T2 明年春色倍还人
 T3 忽如一夜春风来
 T4 烟开兰叶香风暖
 T5 日夜江声下洞庭
 T6 墓居何似山居乐

- T7 云山溪水总是情
 T8 淡扫明湖开玉境
 T9 拂堤杨柳醉春烟
 T10 一片冰心在玉壶
 T11 奋楫扬帆逐浪高
 T12 平明闾巷扫花开

■ 徐亚平 马如兰 罗平

洞庭九州间，厥大谁与让。2020年1-10月，岳阳全市规模工业增加值增长4.1%，高于全省平均水平0.2个百分点；新增规模工业企业230家，预计全年新增数量将创历史新高；前三季度全市GDP增长2.8%，预计在全省第二梯队中将率先突破4000亿元，综合竞争实力持续增强，岳阳工业经济正在高质量发展航道笃定前行。

向阳花木易为春

——岳阳市工业经济发展亮点扫描

【筑牢一个“底盘”】

上下同欲者胜，同舟共济者赢。2020年2月初，全市上下众志成城抗疫情、迎难而上抓发展，岳阳市委、市政府出台《岳阳市应对新型冠状病毒感染的肺炎疫情支持中小企业平稳健康发展的十五条措施》等应急措施。2月13日，共有275家规模工业企业复工复产；3月，工业增加值同比增长2.3%，工业生产明显恢复，工业经济运行恢复有序有力。

全面筑牢民营经济这个“底盘”，才能以民营经济高质量发展助推岳阳高质量发展。2019年，为期两年的企业扩大产能产值倍增计划启动，在2020年前三季度的答卷上，岳阳交出了10家扩能倍增企业完成产值11.21亿元、同比增长27.53%的好成绩。

2020年10月，岳阳市工信局启动中小企业技术创新“破零倍增”三年行动（2020—2022年）以来，“破零倍增”沙龙、大讲堂、训练营等活动吸引了600多家企业参加。截至目前，全市实施重大产品创新10个项目累计完成投资5.35亿元，共申请发明专利30项，已获得授权13项。

“申报省级‘小巨人’认定有哪些条件？网上申报项目相关资料如何提交？”2020年11月16日至27日，“送政策进园区进企业”活动为全市各园区近1500家中小微企业送去“热菜热饭”，帮助企业懂政策、用政策、享红利。截至2020年11月底，市工信局累计完成争资金额1.05亿元，较2019年同期增长80.36%。岳阳鑫鹏新能源科技有限公司总经理张运良直言：“活动如同‘及时雨’，我们要利用这些政策搞好企业，为国家发展添砖增力。”

湖南康润药业股份有限公司体外诊断试剂生产车间里，工人们正加紧生产一批新冠病毒检测试剂盒。“2020年11月以来，海外订单不断，产品流水线作业日产近10万人份，几乎满负荷生产。”公司副总经理周咏武说，“作为一家体外诊断试剂生产高新技术企业，公司获评专精特新‘小巨人’企业，是认可也是鞭策。我们既要做细分市场里的佼佼者，也要做掌握关键核心技术的领跑者、经济效益突出的排头兵。”

2020年，该公司与湖南科美达电气股份有限公司获评工信部第二批专精特新“小巨人”企业，全市22家企业被认定为

2020年省级小巨人企业，认定数量排名全省第三位。

■ 克宏 陈煜 亚平

2020年12月31日晚上12时，最后一条班轮驶离岳阳城陵矶新港码头。至此，城陵矶新港2020年集装箱吞吐量达到50.8万标箱，实现增幅由负转正，完成全年目标任务。

当日上午，城陵矶新港区为34个产业项目举行集中签约、开工和投产仪式。这是岳阳自贸片区落户挂牌成立以来举行的第三次集中签约开工投产仪式，为2020年胜利收官划下一个圆满句号。

2020年以来，城陵矶新港区把加快项目建设作为对冲疫情影响、稳定经济增长的头等大事，扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，坚定不移抓招商、补链条，引外资、稳增长。全年共引进攀华等重点项目75个，新开工项目47个，新投产项目43个。全年外贸进出口总额预计突破56亿美元，集装箱吞吐量增长幅度由负转正。

历经风霜青未了

——城陵矶新港区决战2020年“两统筹”工作纪实

“121”吹响集结号

在全球受疫情影响、投资驱动放缓、区域招商引资竞争加剧的大环境下，2020年上半年，该区招商引资、产业项目建设受到冲击明显。

为了确保新港区切实担负起岳阳项目建设的主阵地、全省对外开放的桥头堡任务，2020年来，岳阳市委书记王一鸥率队赴重庆，促成攀华集团与该区签约400

万吨新型薄板材料项目；市委副书记、市长李爱武带队赴郑州、重庆、成都，考察物流体系建设工作，学经验、谈合作；市委副书记陈爱林组团赶赴上海、深圳、重庆、兰州、芜湖、长沙，引进产业和物流项目。全市上下纷纷为该区招商引资牵线搭桥、加油助力。

2020年7月10日，岳阳市委副书记、城陵矶新港区第一书记陈爱林出席新港区党工委扩大会议时指出，要把握项目建设这个“命根子”，突出招大商、招好商，推进全员招商，实施“121”工程（即每年引进

1个百亿以上产业项目、2个50亿以上产业项目、10个10亿以上产业项目）。

“121”工程正式提出，推动招商举措频出，该区创新项目调度办法，扩大“云”招商节奏，推动“不见面”招商。疫情平稳后，该区第一时间派出赴深圳的招商小分队，再次掀起招商引资的热潮。

第三季度，该区呈现“签约不断、客商如流”的喜人形势。截至12月31日，城陵矶新港区全年共引进重点项目75个，合同金额526.85亿元，新开工项目47个，新投资项目43个。

战果全面开花

疫情之下，航运物流也未能幸免。一季度，城陵矶港集装箱吞吐量下降30%。新港区党委书记黄俊钧站在“一带一路”“三高四新”的战略高度，将航运物流产业作为开放发展的命根子和生命线的重要性审视谋划，准确识变，科学应变。

9月2日，城陵矶新港区举办湖南省进出口企业港航物流对接会，希望通过发挥岳阳母港的作用，创造更高效的通关服务体系，助推港口航运物流的逆势飞扬。

对接会后，区党工委副书记、管委会主任王文华先后带队赴常德，与中联重科、汉寿基地、湖南三特机械制造有限公司等

20多家进出口企业对接。管委会副主任李岳东先后与三一集团、山河智能、中国铁建重工集团、广汽三菱汽车等省内重点外贸企业对接，赴贵阳综保区、磷化集团，开拓云贵川地区外贸货物物流合作。

10月29日，以“繁荣口岸经济，促进开放崛起”为主题的首届湖南（岳阳）口岸经贸博览会在城陵矶新港区开幕，为打造口岸发展交流平台、口岸招商推介平台、口岸商品展览展示平台三大平台作了第一次尝试。

一颗汗水一粒金。截至2020年11月底，长沙、衡阳、常德等地已有30家企业启动了从城陵矶港中转业务的试单试水和批量走货。中联重科、楚天科技、中国五矿、宁乡中伟、常德旭鸿达等多家企业改

变了原有的公路物流模式，实现“陆改水”，从母港城陵矶港中转，带来8000多标箱的吞吐量。铁水联运方面，怀化地区硅砂、衡阳五矿铜矿石、贵阳葛森国际进口粮食等项目陆续单转运约1500标箱。

集装箱量降幅一步步收窄。2020年12月的最后一天，完成约50.8万标箱，比2019年的50.66万标箱略微有增。

城陵矶港“港口大家庭”其他作业区也取得不俗的成绩。城陵矶港2020年全年进出港2002.6914万吨，滚装车进出24.9719万辆。

风雨过后是彩虹。产业项目全面开花，口岸经济繁荣发展，基础建设扎实推进，城陵矶新港区呈现一派欣欣向荣的景象。

对外贸易，
全线上飘红。
徐典波 摄

开年打响第一仗

2019年末，全省产业项目推进现场会在城陵矶新港区举行，在全省聚焦的“高光时刻”，新冠肺炎疫情在武汉暴发。城陵矶新港区与湖北隔江相望，两岸物流往来，人员交往密切，直接面临与“邻居”密切接触感染或输入性的风险。