双向融城“加速度”

浏阳市蕉溪镇以交通互联、产业聚链、文旅富民书写高质量发展新答卷

陈郁琳

深秋，蕉溪镇早田村，金阳大道如一条长龙穿境而过。

紧邻大道的浏阳市应急物资仓储转运基地（一期）现场，1 栋综合楼与 3 栋大型仓储转运库已撤去脚手架，在秋日暖阳下展现出挺拔的轮廓。

“基地已进入装修收尾阶段，11 月初将迎来验收。”浏阳交发集团项目负责人陈涛介绍，项目选址于此，看中的正是这里 15 分钟接入高速路网、30 分钟直达长沙主城区的交通优势，“不仅大幅降低物资转运成本，更让基地的服务半径辐射至湘东北片区及湘赣边。”

物流枢纽的崛起，折射出蕉溪镇整体区位的跃升。

依托“一市两城”黄金联结带的独特优势，蕉溪镇紧扣浏阳市委“双高六强两中心”部署，深入践行浏阳两会部署，锚定“园城融合实践区、乡村振兴样板区、文旅发展示范区”定位，把区位优势转化为双向融城的发展胜势，将发展机遇转化为可感可及的产业实景，以实干实绩书写高质量发展的“蕉溪答卷”。

交通互联跑出“融城加速度”

俯瞰蕉溪镇，88 平方公里的土地上，路网如织、阡陌纵横。

路，是蕉溪镇发展的年轮，读懂了路，也就读懂了蕉溪镇的融城史。

600 年前，曲折陡峭的蕉溪岭古道是进出浏阳城的主要通道。1972 年，106 国道翻山越岭，蕉溪迎来第一条通车公路；1996 年，蕉溪岭隧道贯通，打破了山城的封闭格局；2012 年，大浏高速（今杭长高速）通车，蕉溪迈入高速时代；2022 年，浏阳至长沙的快速通道金阳大道全线通车，蕉溪镇境内设常丰、沙德等互通，正式融入浏阳主城“15 分钟交通圈”。

从古道拾级到公路翻山，从隧道穿岭到高速飞驰，再到免费快速通道直抵省会，蕉溪镇的每一次跨越，都踩在浏阳融城的节拍上。

如今，路网跃迁仍在继续。

作为全国首条市域（郊）磁浮铁路，长浏磁浮快线正加速推进，蕉溪境内设蕉溪站和蕉溪车辆基地。蕉溪站已于今年 9 月进场施工，目前处于基础施工阶段；全线最长隧道蕉溪岭 2 号隧道同步掘进。项目建成后，长浏磁浮快线将与长沙磁浮快线贯通运营，直连黄花机场和长沙高铁南站两大枢纽，浏阳至黄花机场最快 25 分钟、至长沙高铁南站 43 分钟。

蕉溪岭下，长赣高铁的掘进同样在向深处推进。牛角湾隧道出口自蕉溪水源冲进洞，已于去年 12 月启动施工，目前处于主体结构成型阶段；与之相邻的菖蒲岭隧道全长 3806.57 米，今年 1 月进口横洞顺利进洞，正稳步推进；大峰尖隧道也已进入施工序列。

不久的将来，高铁、磁浮、高速、国道将在蕉溪镇交会，“四位一体”的枢纽格局将从图纸落进现实。

“交通的每一次跃升，都在提升蕉溪镇的发展能级，使蕉溪成为链接长浏的‘黄金枢纽’。”蕉溪镇党委书记黄杰伟表示，将配合做好长浏磁浮快线蕉溪站及蕉溪车辆基地等周边规划，前瞻布局站场经济和换乘系统，让“四位一体”的枢纽优势加速转化为发展胜势。

与此同时，蕉溪镇正加快对接 106 国道拓宽、康平路外延、上云溪道路提质等工程，构建“内畅外联”的综合立体交通体系，为产业协同、人口集聚、城镇建设注入源源不断的动能。

从一条古道到轨道入城，蕉溪镇跨越的不只是出行方式，更是从长浏之间的途经之地，向要素汇聚的“黄金枢纽”跃迁。

融城聚势锻造“硬支撑”

如果说交通是蕉溪镇迈向枢纽的骨架，产业就是撑起枢纽的血肉。没有产业集聚，枢纽只是“过境地”；缺乏产业辐射，枢纽便失去价值。锻造高水平的产业支撑，是蕉溪镇发展的必答题。

浏阳市第十四次党代会报告提出实施“东进、南拓、西延、北联、中优”战略，进一步优化城市空间布局。其中，“北联”以金阳大道为纽带，以道吾山文旅开发为抓手，联动浏阳主城与金阳新城融合发展，唱好新时代浏阳“双城记”。

“蕉溪镇作为金阳新城的核心组团，坐拥‘一市两城’黄金联结带，必须在双向融城中找准产业坐标。”在黄杰伟看来，蕉溪镇既要向北承接金阳新城的产业外溢与功能配套，也要向南服务浏阳城区的生产生活需求，在两个方向的交会处锻造产业的“硬支撑”。

蕉溪镇经发办主任胡晓的办公桌上，放着两份重要的待办文件：一份是长沙欣雅家居有限公司的续建用地材料，一份是湖南盛世湘容包装有限公司的规模工业企业申报材料。

“公司成立于 2021 年，主营定制家具，产品销往全国各地。这几年业务增长快、市场也在拓展，我们想在现有厂房旁再加一条原木家具生产线。”长沙欣雅家居有限公司行政负责人彭如意说。续建的底气，既来自源源不断的订单，也来自常丰村的区位条件——临近高速互通和金阳大道，原料进来、产品出去都很便捷。



四通八达的蕉溪镇。 彭红霞 供图

翻开盛世湘容的申报材料，各项指标印证着这家企业的成长轨迹。

“我们正积极拓展北美、中东、东南亚、东欧等海外市场，11 月还将投入新生产线，主要生产咖啡杯和奶茶杯。”公司总经理王飞亮介绍，从家庭式小作坊到湖南省定制纸杯产能最大的工厂之一，盛世湘容在蕉溪镇正实现产能升级与安全提质双向并进。

企业扩产、升级，是蕉溪镇将优化营商环境作为发展“生命线”的生动注脚：建立“一企一策”帮扶机制，今年已累计开展“惠企走访”50 余次，精准破解用地、用工等难题 20 余个；对重点项目实行全程帮代办和审批“绿色通道”，从用地审批到融资对接逐项跟进，让企业少跑腿、项目早落地。

“未来五年，我们将主动全面融入‘一市两城’，承接金阳新城产业外溢和功能配套，服务浏阳城区生产生活。”黄杰伟说，将充分发挥开元路沿线工业基础优势，推动产业集聚和链条延伸，高标准做好浏阳金阳东蕉溪片区·融城产业小镇项目招商，引进仓储物流、中试基地等新业态，加快形成浏阳应急物资仓储转运基地、环道吾山文旅带和开元路工业产业带“一园两带”产业布局，以实实在在的产业项目支撑高质量发展。

融城兴业，其势已成。

山水融城擦亮“金名片”

进蕉溪村，入上云溪，几栋夯土老屋依山就势，掩映在绿水青山之间。走近一看，是一座由闲置农房改造而成的特色民宿——“龙潭山舍”。

“2023 年，我们几个村民合伙，投入 200 多万元装修改造，既保留了夯土房的特点，又提升了客房的现代化、舒适度。”龙潭山舍负责人张启冬说，一开始只有一栋，随着客源需求大增，又增加了一栋，目前共有 10 个房间。

老屋焕新，不仅留住了乡愁，也引来了客流。张启冬介绍，民宿客源以长株潭地区为主，夏天不少游客专程来溯溪，也有公司选择来这里团建。

在张启冬看来，好山好水是吸引人的第一要素，其次是交通便利。“从长沙到这里 1 小时，还可以走金阳大道，全程免费。”融城释放的红利，正转化为实实在在的文旅流量。

蕉溪镇地处连云山脉，坐拥道吾山、蕉溪岭、万丰湖等优质山水资源，是浏阳主城与金阳新城之间的“双城绿肺”，发展假日经济得天独厚。

近年来，蕉溪镇的山水资源正加速转化为文旅产品，走进更多游客的视野。数据显示，上云溪年接待游客已突破 6 万人次，龙潭山舍民宿、大城小溪越野等项目带动效应显著。

面对日益升温的文旅市场，蕉溪镇如何进一步将生态优势转化为发展胜势？浏阳市第十四次党代会报告明确了方向：“高品质建设道吾山城市公园，打造环蕉溪岭假日经济带，打响省会休闲胜地品牌。”

目标已定，路径已明。蕉溪镇将以此为契机，全力参与道吾山城市公园建设，坚持保护性开发山水资源。在硬件设施上，加快完善登山步道、骑行绿道、观景平台等配套；在业态布局上，围绕民宿、户外运动、登山溯溪、露营垂钓、养生度假等多元需求，不断开发山水互动、城乡共融、沉浸体验的文旅新场景，着力构建产业互补、山水互动的微度假空间。

在练好内功的同时，蕉溪镇还积极加强与周边景区联动，深度融入浏阳全域旅游大格局，让更多游客“因为一个景、爱上一座城、留在蕉溪镇”。

“交通是骨架，产业是血肉，生态是气质，三者互促共进，共同筑牢蕉溪高质量发展的坚实根基。”黄杰伟表示，蕉溪镇将把学习贯彻市第十四次党代会精神、浏阳两会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，深入贯彻“双高六强两中心”发展思路，努力在浏阳打造中国式现代化县域示范中彰显蕉溪新作为。