

# 共推新时代高素质法治人才培养

## 湖南工商大学法学院与人和律所深度融合

本报讯(湖南法治报全媒体记者 曾雨田)11月17日上午,湖南工商大学法学院携手湖南人和律师事务所举办专题研讨会及授牌聘任仪式。10余名领导及专家学者参会论道,共话法治人才赋能高质量发展。

仪式上,湖南工商大学法学院为该律所授牌“教学实习基地”“就业与实习基地”。湖南工商大学法学院院长刘期湘为湖南人和律师事务所6位律师颁发兼职硕士生导师聘书。湖南工商大学法学院党委副书记杨凯与湖南人和律师事务所党总支副书记、监事长唐壮辉签署了《校外实习基地协议书》及

《湖南工商大学与用人单位共建“就业与实习基地”合作协议书》。

“高校是孕育法治人才的摇篮,为新时代法治建设注入源头活水。”刘期湘指出,法学是一门理论与实践相结合的学科,法学知识不能脱离不同时代发展阶段的法治实践问题,而要聚焦国家重大发展战略和法治建设需求,答好时代之问。

唐壮辉认为,律所加强与法学院校的交流合作,拥有了法学理论界坚实的智慧靠山,有助于提升律师的法律实践能力,同时也充实了律所卓越法治人才的储备。

与会人员均认为,此次活动构建起双方良性联动的友谊桥梁。

双方将以此为契机,守正创新,各施所长、各尽所能,探索全新合作模式,创新法治人才培养机制,共促学科建设、人才培养和司法实践等高质量融合发展。

当天,湖南人和律师事务所还在湖南工商大学法学院举办了专场招聘会,共推新时代卓越法治人才培养工作落到实处。该所多名律师与50多名法学生面对面沟通交流,解答学生的求职困惑,以青春之声,共筑法治梦想。

### ■ 图片新闻



近日,怀化铁路公安处怀化火车站派出所民警,深入管内铁路沿线施工场所和田间地头,对群众开展送法普法和安全生产知识宣传。

通讯员 刘亚平 李鉴 黄心叶

### (接 01 版)

衡阳铁检院专职委员王金强记第1次前往光明立交桥开展安全核查时的情景。

为此,该院多次开展专题研讨。根据2016年中共中央、国务院《关于推进安全生产领域改革发展意见》指出:要研究建立安全生产民事和行政公益诉讼制度。该院办案人员认为,对光明立交桥险情以公益诉讼立案,开展涉铁安全生产领域行政公益诉讼探索是铁路运输检察机关依法履职的应有之义。经向广东省检察院请示,针对光明立交桥桥体位移造成铁路运输安全隐患的情况,衡阳铁检院2019年4月以行政公益诉讼对衡阳市住建局不依法履职进行立案审查。

“2021年,新出台的《安全生产法》修订版正式将安全生产领域纳入到行政公益诉讼法定领域。但在办理光明桥案件时,涉铁安全生产领域并没有明确被纳入公益诉讼受案范围,这是我们立足本职工作,首次尝试将涉铁领域公益受损问题纳入法治轨道,也是一次破冰之举。”时任衡阳铁检院检察长周碧平介绍。

### 磋商:桥梁修复工程该由谁负责实施

立案后,衡阳铁检院深入开展广泛细致的走访调查,并向广州铁路局(集团)有限公司调取相关证据材料,且就存在的隐患咨询铁路部门专业技术人员意见。

衡阳工务段桥隧科副科长谭斌向办案干警介绍,根据铁路与地方签订的交叉安全管理协议,立交桥公路极其相关附属设施其产权及管理责任属于地方,铁路及相关附属设施其产权及管理责任单位属于铁路。随后,办案人员就相关问题



检察干警对恢复通车后的光明立交桥进行测量检查。



检察干警对光明立交桥人行道护栏及防抛网进行安全检查。

与市住建局进行第1次磋商,该局对此高度重视,立即组织采取应急措施,先行将简陋围挡更换为水泥墩,有效防止车辆上桥。

由于光明立交桥地理位置特殊,桥体上跨铁道线路,地方施工单位如果要在桥梁上施工,需要申请开设天窗点,在完成开设天窗点的审批程序后,铁路部门要收取一定施工配合费。同时,地方施工人员还要通过铁路部门的专门培训,因此双方对修复工程应当由谁来具体组织施工无法达成一致

意见。

同时,虽通过前期的沟通交涉解决了桥梁简易封堵的问题,但由于修复资金问题没有解决导致桥梁修复工程迟迟没有启动。为此,衡阳铁检院调取关于光明立交桥的权属文件,查明立交桥属衡阳市政府所有。

衡阳铁检院2019年11月召集衡阳市住房和城乡建设局、衡阳市市政工程公司、广州局(集团)有限公司衡阳工务段召开推进协调会、磋商会。会议明确由衡阳市财政资金投入资

金进行项目修复,同时帮助地方单位协调涉铁工程施工审批等事项办理。

2020年受疫情影响,施工一度停滞。另外,由于立交桥下房屋的阻挡,大型机器无法进场施工。经过调查发现,房屋是广州铁路局(集团)有限公司衡阳工务段的自建房屋,工务段担忧房屋拆除后无法得到补偿。

“我院再次召集相关单位召开磋商会,督促铁路部门配合施工,拆除光明立交桥下房屋,明确房屋拆除补偿方案,保障桥梁施工项目顺利进行。”主办检察官郑蔚介绍。

### 联动:路地合作形成整治合力消除隐患

整改上跨铁路桥的安全隐患涉及铁路、公路、供电等多个部门,特别是光明立交桥上跨15个铁路股道,整改难度大、困难多。经现场查看,光明立交桥人行通道防撞栏杆混凝土开裂、掉块严重,钢筋裸露,没有更换防落网等问题,存在公共安全和铁路运输生产安全隐患。

衡阳铁检院2023年3月、9月两次召集市住建局、市财政局、广州局衡阳工务段等相关单位面对面协调。提出由衡阳市政出资、由广州铁路局衡阳工务段具体组织施工的整治方案。后续,由衡阳工务段组织配合,市政公司负责施工,形成整治合力共同消除光明立交桥安全隐患。

厘清相关行政单位的监管职责后,根据新出台的《安全生产法》修订版及相关法律法规的规定,市住房和城乡建设局具有全市城市基础设施建设维护监管职责和上跨铁路城市道路桥梁的安全运行管理职责。衡阳铁检院遂于2023年3月

28日向市住房和城乡建设局制发检察建议,进一步督促相关单位尽职履责,完成光明立交桥的施工整改工作。

“上跨铁路危桥问题非常严重,只要是影响铁路运输行车安全的,都必须妥善解决,我们会依法履职,尽快组织施工。”相关单位纷纷表态。在检察机关督促下,在相关单位和部门的不懈努力下,经市财政资金投入1822.58万元。通过拆除光明立交桥下房屋、桥梁复位、安装支座、修复防撞护栏、拆除人行梯道桥等修复工程,已消除部分重大安全隐患。2023年11月,光明立交桥安全隐患施工项目已经全部完成验收。

近日,记者跟随检察官登上光明桥。曾破损不堪的现象已经不复存在,取而代之的是严丝闭合的伸缩线,重新加固的防撞栏杆以及崭新的防抛网。

4年多时间,衡阳铁检院一方面数次牵头召开协调推进会、磋商会,形成维护铁路运输安全及道路交通安全的合力。另一方面,积极邀请专家介入,借助专家论证提供专业性建议,推动解决存在多年的危桥隐患。得到了地方行政机关以及铁路部门的充分肯定。

“光明立交桥现在安全通车,得益于铁检机关的不断协调督促,如果没有检察机关的多方联动,桥梁施工进度不会这么快。”衡阳工务段段长张波表示。

“接下来,我们将充分发挥铁路运输检察机关公益诉讼职能,保障铁路运输生产安全,持续稳妥推进铁路跨线桥梁安全隐患排查整治,高效履职守护好群众的‘诗与远方’。”衡阳铁检院党组成员、副检察长李江发表示。