

# 找准病根开药方

## 沅陵实现“大罐小标”车全面清零

### 整治顽瘴痼疾 安全文明出行

湖南法治报全媒体记者 杜巧巧  
通讯员 瞿云 贺子平 宁茜

“净重31吨,标载!”7月13日上午,在沅陵县茂洋混凝土有限公司门口,一台混凝土罐装车停靠在称重器上,驾驶员从过磅员手中接过票据后,往施工场地驶去。

“以前的‘大罐小标’车容易超载,对车辆的损耗也大。近年来,我们倒逼预拌混凝土生产企业落实治超治限主体责任,淘汰‘大罐小标’车辆61台,形成了‘不准超、不愿超、超不了’的源头管控长效机制。”沅陵县顽瘴痼疾整治办工作人员李先安介绍道。

### 望闻问切 从源头找出病根

货运源头企业特别是商品混凝土加工企业超载装运一直是沅陵县治超治限领域的顽瘴痼疾。辖区内“康瑞”“茂洋”“大汉”“天赐”4家商品混凝土公司运输所用的“大罐小标”车辆,常年超载装运,屡禁不止,此类车辆致人伤亡事故时有发生。

2020年开展集中整治行动,县整治办深入企业实地调研后发现问题根源所在。一方面,货运源头治超治限主体责任不明确不落实,主体责任分散,管理难以落实。另一方面,混凝土承运车辆设计参数不合理。所用老式3轴混凝土罐装车,即俗称的“大罐小标”车辆,其总质量25吨,整备质量(自重)14.6吨,额定载质量10吨,按罐体容积实际装载,折算混凝土26.63吨,超载16吨多。且

此类车辆无需改装即可常态实现超载,执法人员路查时无法直观发现。

同时,县整治办通过调查发现,产运合作模式和管理机制先天缺陷,存在利益链条,客观形成超限超载漏洞。如运输经营者与公司运费是按过磅吨位结算,而过磅称重台账虚实两套,多运多得,双方存在利益勾兑。

### 对症下药 精准施策刮毒瘤

县整治办依照《湖南省治理货物运输车辆超限超载条例》明确了生产企业就是治超治限主体责任单位,必须切实履行超限超载管理责任。同时,指导帮助企业建立完善治超治限工作机制。如建立规范的电子过磅称重台账、运费结算按装载的车数定价,超载部分无运费收益等。

此外,县整治办组织相关部门工作人员成立工作专班进驻相关企业,现场督促指导整改,根据企业的实际情况开出相应的“良药”。“更换‘大罐小标车’后,轮胎损耗、油耗全部降低,整体利润增加,安全也有了保障。”沅陵县茂洋混凝土有限公司经理吕起说。

整顿期间,公安交警、交通运输部门针对性持续上路开展治超治限联合执法行动,查处多起“大罐小标”超载车辆。通过政府部门倒逼整治、指导帮助和企业的自律配合,目前“康瑞”“茂洋”“大汉”“天赐”4家商品混凝土公司所属运输不同经营者的61台“大罐小标”车辆已全部退出运营。该县几家混凝土公司罐装车再没有发生一起罐装车超载案件,近两年再没有发生混凝土罐装车致人伤亡事故。

### 常态化复查 绷紧安全这根弦

在根治顽瘴痼疾后,沅陵县继续在深化道路交通安全管理体系、创新管理方式、提升群众安全出行意识上做文章。

该县制定了《集中整治行动督导调度方案》和《整治工作通报提醒约谈挂牌督办制度》,将整治工作纳入重点工作项目进行常态化巡查督导。确保整治工作序时推进,隐患问题及时整改到位。

此外,该县还常态化开展超限超载、非法改装、一盔一带等专项整治行动。3年共查处各类重点交通违法行为3.5万余起;大力推进“戴帽工程”,广泛发动全社会参与“一盔一带”行动,查处相关违法行为17466起,摩托车、电动自行车驾乘人员戴帽率由行动前不足10%提升到目前90%以上。

## “治摩”看安化 安全又高效

湖南法治报全媒体记者 杜巧巧  
通讯员 朱琳

泱泱资水,莽莽大山。7月12日一早,安化县城资江两旁的风光带里,随处可见惬意的画面,早起锻炼的老人、四处奔跑的稚童,还有行色匆匆戴着头盔骑摩托车上班的年轻人。秩序井然的背后,离不开该县在“治摩”工作上的精准发力。

安化县域内道路崎岖,临水临崖,事故多发,是全省道路交通一类风险县。全县有20余万辆摩托车分布4950平方公里的每一个角落,在11000多公里的山区道路上日夜穿梭。为集中整治涉摩交通违法行为突出这一最大顽疾,安化交警因地制宜走出了一条“安化治摩”之路。

### 勤查强执法 在路面严查“涉摩”隐患

安化县是典型的山区县,县域内道路情况复杂,老百姓出行的主要交通工具是摩托车。20余万台两轮摩托车分布千家万户,且多数是无牌无证无保险存在极大道路交通安全隐患的“三无”摩托车。为了出行方便,也为了遮阳挡雨,不少摩托车车主选择为自己的爱车加装伞具。

“安装遮阳伞具阻挡了行车视线,增加了车辆占用面积,增加了摩托车、电动车的风阻



交警在路面查处不戴头盔行为。

系数,还容易刮到车辆和行人,威胁驾驶者本人及他人的人身安全。此类行为必须控制。”安化县交警大队长黄旭东说。

针对容易诱导事故发生的驾乘摩托车打伞不戴头盔、超员超载、酒后驾驶等违法行为,安化交警在全队民辅警中开展常态化的“强执法、压事故、保平安”劳动竞赛,共查处涉摩交通违法行为41842起,拆除摩托车伞具8500把。

### 送考下乡 22310人在家门口拿到驾驶证

骑摩托车穿梭在冷市镇的大街小巷,这看似触手可及的

便利,对于曾经的黄彪来说,并不方便。

“家里的小店需要人照看,以前考试还得去县城,一整天都不一定能拿到摩托车驾驶证。”这并非黄彪个人的困难。2020年以前,安化机动车驾考场所仅有县城一处,偏远农村地区群众要考摩托车驾驶证十分不便。

为此,自2020年7月起,安化县交警大队陆续开展“送考下乡”服务。黄彪是2021年11月开展摩托车驾驶证“送考下乡”服务中,首批通过的考生之一。

“送考下乡”服务至今共

105次送考下乡,深入全县25个乡镇232个行政村田间地头,以摩托车证照齐全作为参训考证前提,共培训摩托车学员23485人,有22310人在家门口拿到了驾驶证。

### 生动普法 将安全知识送到身边刻进心里

“直观、生动、以后上路一定要牢记这些知识点。”7月12日上午,参观了安化县交通安全教育广场的10余位参加两项教育学习的驾驶人感慨道。

2020年,安化县公安局交通警察大队在县城东坪镇黄沙坪社区打造了全省首个交通安全宣传教育广场。用直观的案例图片和风趣幽默的漫画批评常见交通违法陋习,传递文明

交通安全出行信息。

小淹镇百福村是安化东大门,G536国道东西贯穿全村10公里,3000余村民常住国道536两旁。因村民缺乏交通安全常识,导致交通事故时有发生。安化交警着力建设百福村交通安全劝导站,开展交通安全教育。2020年10月至今,该村再没有发生一起亡人交通事故,蝶变为全县村级交通劝导示范村。

此外,安化交警在全县233个村村响广播,开通了“交警在线”专栏。在每个乡镇交警中队的53台警车上安装了喇叭,时刻提醒市民村民遵守交通法规,让交通安全宣传教育深入人心。

### 遗失声明

湖南潇湘氢能科技有限公司自2022年7月14日遗失财务专用章,备案号43019910031695,特此声明作废。

陈奕辰遗失身份证,证号:330302200309097616,声明作废。

长沙市狼玉饮品有限公司遗失食品经营许可证正副本,编号:JY24301030339310,声明作废。

袁旭(父亲)张香莲(母亲)遗失女儿袁雅倩(证件编号J430403577),儿子袁锦荣(证件编号M430244680)出生医学证明,特声明作废。

隆回县惠泽农业开发有限公司遗失公章(编号:4305000110807)一枚,现声明作废。

郭占苏遗失身份证,证号:410728199203142271,声明作废。