

# 农村公路激活乡村振兴新引擎

## 新化县交通运输局发展巡礼系列报道①

法制周报·新湖南记者 罗霞 见习记者 余毓华 通讯员 何月

高坡梯田秋色美,又是一年稻黄时。天色刚刚擦亮,新化县坐石乡枫木岭村74岁的王奶奶早已忙活开来。

收购花生的商户即将上门,王奶奶麻利地将刚采摘回的花生摊平通风。自从通户公路修到了家门口,过去吃不完的农产品轻松变成了现金,王奶奶高兴得合不拢嘴,“感谢共产党把路修到了家,没想到这把年纪了还能靠劳动致富,真想再多活几十年呀”。

将宽阔平整的大路通到家门口,曾是几代人的梦想。如今,150万新化人已拥有农村硬化公路9786公里,全县641个建制村及所有25户或100人以上的自然村100%实现公路通畅,40%以上的村实现了公路户户通。近5年来,该县农村公路投入资金18.12亿元,90%的乡镇半小时可上高速公路。切实解决了群众出行难,出行不便、不安全的实际问题,极大地促进了农村社会经济的发展。

新化县的农村公路。

■对话

记者:农村公路对于乡村振兴有何重要意义?

秦仁秋:农村公路不仅是公路体系的“毛细血管”,也是整个交通体系的重要组成部分。有助于构建完善的交通运输体系,对于实施乡村振兴战略,加快农业农村现代化有着重要的意义。

记者:在服务新时代乡村振兴方面,交通运输局做了哪些工作,取得了哪些成绩?

秦仁秋:乡村振兴的主要任务就是要推进乡村建设,促进乡村经济发展,而在乡村建设当中,基础设施建设仍是重中之重。鉴于此,我局进一步加大了对公路“建管养”的工作力度。一是突出重点,着力抓好机场、高速、国省干线公路建设。尤其是大力推进春田机场项目前期及机场建设,以及龙琅高速、官新高速、新新高速、新化东互通等高速公路建设。二是要统筹规划,着力抓好乡镇通三级公路、旅游路及资源产业路建设,重点解决乡镇通三级公路、旅游路、资源产业路、建制村双车道和并村连通路建设问题。三是“建管养运”并举,着力抓好“四好农村路”建设。以农村公路为主体,深入推进农村公路养护管理体制改革。按照“县道县管,乡道乡管,村道村管”的要求,逐步实现对所有县、乡、村道进行公司专业化、市场化、常态化养护管理。

记者:交通运输局采取了哪些措施让农村公路建好、管好、养好、运营好,为乡村振兴提供支撑?

秦仁秋:一是建立健全农村公路管养机制。新化县人民政府出台了《新化县农村公路养护管理办法》,各乡镇、办事处、林场相继建立了农村公路管理机构。县、乡(镇)两级人民政府相继出台了《路长制实施方案》,县交通运输局出台了《农村公路路域环境整治实施方案》等文件,实现了“有路必养、养必良好、有路必管、管必到位”的目标。二是加快信息化建设。2019年-2020年对全县所有农村公路进行了调查和数据采集,建立和编制了全县和各乡镇农村公路基础数据管理平台和手机APP应用操作系统及电子地图,有效地提高了农村公路管养水平。三是积极开展公路管养示范活动。目前已创建了新化至白溪、崇山至圳上等多条农村公路管养示范线路和奉家镇、水车镇等示范乡镇。

畅通农村公路「毛细血管」助力乡村振兴  
对话新化县交通运输局党组书记、局长秦仁秋

### 公路建设为经济腾飞插上翅膀

2015年以前,渡船曾是新化县琅塘镇晚坪村村民必备的交通工具;2015年以后,乘船是游客在这里不可或缺或郊游体验。

晚坪村是一个四面环水的小岛,位于龙湾国家湿地公园中心地带。村党支部书记廖人福介绍,过去该村1953人全靠一条路过该村县级公路出行,农耕更是全靠肩挑。

近年来,县交通运输局投资近2000万元,5年间完成15条村组公路、418条到户公路,两条环村公路正在如火如荼地修建中。

种下梧桐树,引得凤凰来。交通的便利,不仅让村民村貌发生巨大改变,村民生产生活带来极大便利,得天独厚的自然环境和幽雅恬静的生活环境,也吸引住投资人及游客的目光。

该村的集体经济——苗木业和水产养殖业从无到有。电商入驻了,旅客走来了,村民平均年收入连翻几番,达2.4万元。

晚坪村的发展巨变只是琅塘镇的一个缩影。镇长伍军介绍,该镇地处新溆高速、龙塘高速、官新高速交汇处,全域612公里乡村公路、3.2万亩资江航道。

对农村公路网络四通八达的回应,是该镇不断刷新的经济数据:电子陶瓷产业从过去的单个企业,发展到现在一般纳税企业17家、小规模企业60余家。该镇生产的快开龙头水阀片以每月近亿套的产量占据全国95%的市场份额、全世界85%的市场份额。工业税收从2016年的900万元,上升到2020年2120万元。

“各村到乡镇不超过20分钟,大部分乡镇到县城不超过30分钟。商品出得去,外面的投资才进得来,物流行业迅速壮大。”伍军表示,仅物流发展对周边经济增长影响就达40%,易地搬迁安置点还创建了12个就业扶贫车间,防止脱贫户再次致贫返贫,镇人均收入达1.1万元。

### 资源产业路跑出产业振兴新速度

公路畅通对经济到底能有多大影响,新化县久阳农业开发有限公司总经理曹奔滔感受颇深。

该公司旗下新五丰久阳生态养猪场地处新化县桑梓镇金桥村,总投资2.6亿元,年产值3亿元,占地1000亩,带动周边就业200余人,属县重点项



新化县琅塘镇晚坪村。



建设中的资源产业路。

目。

“项目的顺利推进,得益于新化县交通部门的资源产业路。”曹奔滔回忆,由于项目所在地是一片荒山,2020年10月刚开工时,连摩托车都不能通行。为此,县交通运输局主动作为,根据实际情况,修建了总长4公里4米、5米、6米等3种不同宽度的资源产业路,为项目顺利开工推进及后续发展起到了积极推动作用。

“乡村振兴关键是产业振兴,而道路畅通是产业振兴的基础。资源产业路把乡村产业有效串联,让农民更多分享产业增值收益,更高效地分享乡村振兴红利,为全面小康夯实基础。”新化县交通运输局工作人员告诉记者,该局2021年下达农村公路建设计划里程104.052公里,其中资源产业路计划里程占81.192公里。

### 多措并举破解农村公路管养难题

路建好了,更重要的是加强管理和养护。农村公路点多、线长、面广,管护

难度极大。工作人员告诉记者:“农村公路安保工程施工难度巨大,很多路段不具备安防设施施工条件。部分农村公路沿线岩石路段多,两侧自来水管多,钢筋混凝土防撞墙基础及钢护栏立柱施工难度极大。”

此外,安保工程项目从立项到下达资金计划,要经过设计招标等程序,漫长的过程往往会制约工程施工进度。为切实解决农村公路建、管、养面临的问题,新化县交通运输局多方筹措资金,在政策范围内提高农村公路养护资金标准,加大日常养护投入,用于路面、水沟、路肩等日常养护和公路早期病害的预防性养护,延长公路使用寿命。

此外,大幅度提高路面大中修、生命防护工程等养护工程的补助资金标准,将水毁抢修、灾害防治、安全隐患处治、桥梁和安保设施维护等列入养护工程补助范围并提高补助资金标准。尽可能地简化程序,缩短安保工程项目立项到施工时间,确保工程进度满足要求,尽快产生效益。