

屯警站线车 织密平安网

“星城公交快警”地铁车巡工作全面试行

本报讯(曾昊明 何增)新年伊始,为深入落实县域警务工作要求,全面提升地铁风险防控能力,长沙市公安局公交分局盯准薄弱环节、强化主动思维、做实前端警务,全面试行“星城公交快警”轨道交通车巡工作,并形成常态化机制。

长沙轨道交通目前进入全面网络化时代,每日客运量已超150万人次,最高峰时日客流量超267万人。如何破局,公交分局重任在肩。公交分局党委一班人大胆探索、科学论证,积极寻求地铁安防工作新思路。经反复调查研究,在全国尚无先例的情况下,改变以往地铁“驻站为主、巡守结合”的勤务模式,在全国率先提出在地铁推行“武装巡逻、动中备

勤,快速反应、高效处置”的车巡勤务,出台了《“星城公交快警”车巡工作方案》。

“星城公交快警”车巡工作以“站上有警驻,线上有警巡、面上有警防”为勤务目标,在各轨道派出所成立车巡中队,配置不低于3名民警、36名辅警专职负责车巡工作。“星城公交快警”工作职责一是在整个列车行驶时段,对列车上发生的暴恐案件、个人极端事件及各类突发事故快速反应,做到秒级响应,按照“一分钟内快速处置”的原则,实现“处早处小”;二是加强巡逻防控,及时发现、防控、控制、制止列车上发生的各类现行违法犯罪活动;三是现场简易调处列车上发生的各类纠纷,积极处理群众求助;四是服务人民群众,树立星城公交

快警形象。

在市局党委的关心关爱下,共有240名新招录辅警分配至公交分局。2020年12月14日至12月31日,组织分局机关和6个轨道派出所完成了为期半个月的新警岗前培训。12月31日,全副武装的车巡队伍正式亮相长沙轨道交通。从晨光熹微到更深月明,车巡警力与首班列车同行,陪末班列车回家,全天候巡逻执勤,成为拥挤的地铁人流中最靓丽的“风景线”。

元旦假期,全市轨道交通治安秩序良好,未发生任何刑事案件和治安案事件。据统计,车巡警帮助走失老幼、救济帮困等30余起。

故意遮挡车辆牌号驾驶证记12分

本报讯(通讯员付发 鸿 刘志军)1月11日上午,唐某接过祁阳县公安局交警大队《公安交通管理行政处罚决定书》时,对自己故意遮挡车辆牌号的违规违法行为后悔不已。

1月5日下午5时30分左右,唐某驾驶一辆四轴货运车辆,满载页岩砂石从衡阳往永州方向行驶,为防止超限超载数据和车辆信息被治超平台自动录入,躲

避治超非现场执法处罚,他在距离G322k1373+000m不停车检测系统600米前靠边停车,用毛巾将驾驶的车辆牌号遮挡后继续行驶。唐某驾车在接近不停车检测系统时,被早已布控的联合治超执法人员当场查处。

依据《道路交通安全法》90条、95条之规定,执法人员给予唐某驾驶证记12分,罚款200元的行政处罚。

</div