



# 缉私警察尹诗哲：将走私犯罪拒于国门之外

法制周报·新湖南记者 陈思

作为全国只有1万余人的小众职业群体，缉私警察看上去离普通人很遥远。实际上，对缉私警察而言，将洋垃圾、毒品等危害人民人身财产安全的物品拒于国门之外，打击走私犯罪，捍卫国家利益，维护社会稳定，就是他们的“国家任务”。毕业于中国人民公安大学的长沙海关缉私局查私处民警尹诗哲就是其中一员。近日，记者带着几分好奇走近这位经验丰富的缉私警察，揭开蒙在他们工作上的一层神秘面纱。

## 与时间赛跑的“0.0494”

尽管已经工作多年，描述案件时仍能感觉到尹诗哲的热情。他供职的查私处主要职能包括办理刑事案件、行政案件，以及服务办案的多项职能管理工作。

2020年8月27日临近下班，海关总署传来一条线索，一件香港寄往攸县的邮包涉嫌夹藏毒品。接到线索后，尹诗哲和同事们立即赶到株洲，截获了这个邮包。

可是，拆开看似普通的快递袋时，民警们傻眼了，这是一份看上去非常普通的保险文件复印件而已。

十几张薄如蝉翼的A4文件纸，如何藏毒？尹诗哲和同事们有些疑惑，但内心确信情报是准确的，问题在哪？他和同事



工作中的尹诗哲(右)。

受访者供图

们将这份文件反复触摸，试图找出毒品的蛛丝马迹，甚至怀疑毒贩将毒品融入了纸张。

时间一分一秒过去，还是一无所获。收件人能看到物流信息，停留太久会打草惊蛇，必须争分夺秒找出毒品。

他举起文件在白炽灯下透光查看，终于，在灯光的照射下，其中一页的一角居然有一块阴影区域。小心剖开这个微微泛黄的夹层，5枚比指甲盖还小的“邮

票”形毒品赫然出现，“只有0.0494克，我们开玩笑，这是我们侦办最小的一起走私毒品案件了”。

次日，在株洲警方的协助下，尹诗哲和同事在攸县乔装蹲点，将警惕性极高的收件人抓获归案。

通过公安部研究所调来样品检测，警方确定这就是俗称“邮票”的新型毒品LSD，学名麦角二乙酰胺，常吸附于印有特殊图案的吸水纸上，为一种强烈的半

人工合成的致幻剂，具有毒性极强、体积极小、隐蔽极强等特点，致幻性高于海洛因等传统毒品几十倍，吸毒者吸食后甚至有轻生举动。

从截获邮件到嫌疑人落网，不到24小时。

## 坚守这份“寂寞的事业”

采访中，这位缉私民警不时流露出对这份职业发自内心的热爱。

“以前从警的梦想很宏大，参加工作后，才知道日常工作中的每一次抓捕、取证、审讯，都是在践行入警誓言，也是在这些平凡的工作中沉淀、成长。”尹诗哲坦言，这份工作不轻松，风险和压力常在，但一想到办理过的案件，维护了国家利益，自己内心的使命感依然强烈。

缉私警察侦办的案件，看上去没有具体的受害人，“受害者”只是国家。普通老百姓也不熟悉这个群体。

这份小众职业看上去有些“寂寞”，但从国家安全的角度来看，缉私警察打击洋垃圾、未经检疫的冻品等，时刻维护国家经济稳定，守护境内的环境、食品安全，实质上与百姓生活密不可分。

提及即将到来的第一个警察节，尹诗哲难掩激动地说：“这是对我们这份职业的一个认可，说明我们的付出，老百姓和国家看在眼里。”

# 铁路警察贺劲驰：铁汉柔情护乘客周全

法制周报·新湖南见习记者 杨天朗

清晨，第一缕阳光温暖城市时，长沙高铁南站早已忙碌，出发前往全国各地的旅客正在有序上车。有着“三湘第一站”之称的长沙南站，是湖南的一张靓丽名片。在乘客人群中身穿警服的铁警们也是一道独特的风景线，他们维护车站安全，疏通车站交通，为旅客们的出行保驾护航。1月4日，在“最美长南人”的评选中，长沙南站派出所副所长贺劲驰获此殊荣。

## “兼职”交警的派出所副所长

2013年长沙高铁南站车站车次增加，人流量变大导致车站附近交通压力增大。有旅客反映由于车站落客平台经常堵车，没赶上高铁。2013年8月15日长沙市公安局交警支队正式授权长沙南站派出所路面执法权，贺劲驰兼任长沙铁路交警大队大队长。

贺劲驰观察车流发现，乘客在西广场的落客平台进站上车，可许多出租车网约车司机也在此地接客，接客的车辆没有即停即走是导致长沙南站交通拥堵的一个原因。

为了整顿运营车辆在落客平台接客，车站内开展了广播宣传等手段，但是收效甚微。贺劲驰便带着协警们在西落客平台的南桥口拦截空车，将只有一名驾驶员的车辆一律引导至下沉区域接



贺劲驰

客。

有次执勤中，贺劲驰拦下了一个小伙子，为了接女朋友，他把车停在西广场落客平台，并反复辩称，女朋友不是客人，自己不是接客。贺劲驰经多方教育、劝导，对方还是不肯把车开走，贺劲驰对车主予以罚款100元、扣3分的处罚。

面对违规违章的行为，贺劲驰铁面无私，但他铁汉也“柔情”。有一次他遇到一个中年男子，开车来接他母亲，老人腿脚不便，不方便折腾。

贺劲驰便要求男子把车开到指定接客区域，并用轮椅把老人送过去。男子接到母亲后连连向贺劲驰道谢，贺劲驰说：“有困难找民警，不能违反交通规则啊。”

自2013年起，特别是沪昆高铁开通后，公交车、网约车、出租车指定至东广场接客，贺劲驰带协警们在西落客平台南桥口守了3年多，风雨无阻，通过拦阻、劝说、处罚等手段让长沙市的运营车司机都知道了接客要到东广场指定区

域。如今的长沙南站运营车辆停在东广场接乘客，乘客在西广场落客平台下车进站，人车分流运行有序。

## 事无巨细的安检员

贺劲驰还分管长沙南站的安检工作，东西两个进站口，日常开10个安检口、客流高峰期达20个，把好安检关就是把好乘客进入高铁站的最后一道防线。去年寒假，贺劲驰在检查安检工作时，就发现一位学生神色异常，细查下发现学生居然把心爱的仓鼠放在帽子里企图蒙混过关。临近年关，贺劲驰嘱咐安检员，安检时要注意乘客夹带活体动物。

春节将至，对普通人来说意味着团圆，但对于铁警来说，过年意味着春运要加班。贺劲驰和家人约定好，每年的年夜饭提前吃，新年夜坚守在岗，护航最后一趟高铁出站。

长沙南站是湖南最大的高铁站，是湖南的窗口，外地的游客说这里堵车，对湖南的印象也不好了。维护好车站周边的秩序也是我们铁警的责任，守土有责，我们要擦亮这张湖南名片。”贺劲驰对记者说。

时光飞逝，岁月褪去了韶华，染白了两鬓。从警32年来，贺劲驰始终将广大乘客的利益放在首位，维护着站区的安宁。天色渐晚，贺劲驰又站到了安检区，他肩上的红蓝闪烁的警灯，让进站坐车的旅客们多了一份安全感……