

台军无人机被曝用大陆产品“贴牌”

据台湾中时新闻网报道,民进党当局领导人赖清德近日赴台陆军“无人系统训练指挥部”察看,现场展示的无人机却被岛内资深无人机玩家曝出采用大陆产品“贴牌”。

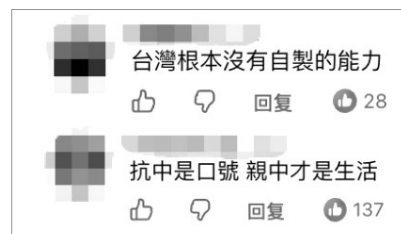
尽管台陆军方面拒不承认,辩称相关说法与事实不符,但很快有岛内网友晒出岛内厂商此前发布的宣传片,该无人机配套遥控器上清晰印

有大陆品牌logo,直接打脸台军说辞。

大量岛内网友也在帖文评论区嘲讽批评台军做法,“无耻”“烂透了”“一直都在搞笑话,变成民进党当局的常态了”“诈骗NO.1,不是喊假的”“还遮住logo,真是欲盖弥彰”。

还有网友表示,“台湾根本没有自制的能力”“抗中是

口号,亲中是生活”。(如图)



事实上,机器人、无人机、新能源汽车、摩托车等越来越多中国大陆优秀品牌和产品正不断走出去,受到全球关

注,得到广泛认可,成为消费者的首选。

国台办发言人朱凤莲早在7月15日的例行记者会上就表示,有关统计数据充分证明两岸产业链、供应链合作不断深化,两岸经济融合发展不断增强。民进党当局一意孤行,推动所谓“两岸脱钩断链”,蛮干胡来,只会搬起石头砸自己的脚。(据环球网)

日本发展核潜艇“三不靠谱”

近日,日本防卫大臣小泉进次郎公开表示,在本年度修订安保三文件的过程中,将全面研讨发展核动力潜艇的可行性,“不排除任何选项”。日本防卫部门负责人就核潜艇议题作出公开表态,意味着该议题从政界私下讨论和智库研究,进入国家防务政策的正式议程。此番动作是日本多年渐进式突破军事约束、谋求远洋军事能力的体现,潜在的军事扩张风险与地区安全隐患将持续凸显。

从现实条件来看,日本发展核潜艇面临多重挑战,短期内尚不具备推进条件,更多是战略层面的试探与布局。

其一,技术储备严重不足。日本虽拥有民用核电技术与常规潜艇建造能力,但民用核能与军用舰载核动力属不同技

术体系,难以直接移植。历史上,日本曾建造核动力船“陆奥”号,因发生核泄漏事故,该船随后被封存,并于2001年拆除,这暴露日本在舰用核反应堆方面的技术短板。同时,核潜艇专用船坞、核设施维护码头、辐射监测与废料处理配套设施等建设也面临诸多难题。

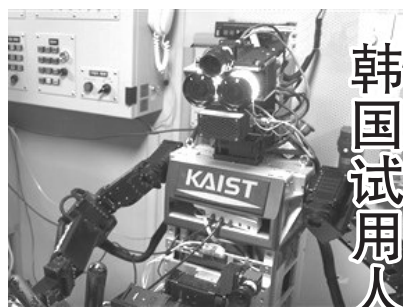
其二,资金投入规模庞大。数据显示,日本现役大鲸级潜艇单艘造价约4.5亿至6.5亿美元,自研核潜艇单艘造价预计超过50亿美元。若采用引进技术、本土化建造模式,叠加反应堆技术授权、设



备采购、船坞改造、人才培养、岸基配套设施建设等费用,投入将进一步增加。此外,核潜艇的日常运维、核燃料更换、辐射检测、废料处理、退役处置等全生命周期成本极高,需要长期、稳定的巨额财政支撑,将给日本财政带来沉重压力。

其三,国内民众反对强烈。第二次世界大战核爆的历史记忆,让日本民众普遍存在浓厚的反核情绪。多数日本民众认为,核潜艇属于进攻性战略装备,与和平发展理念相悖,盲目推进只会加重财政负担、损害日本自身安全利益。近期,日本多个民间团体联合发表声明,公开反对政府研发核潜艇,表示此举严重违背“专守防卫”原则,会打破区域安全平衡,加剧地区紧张局势。

(摘自《中国国防报》)



据外媒报道,韩国正在测试人形机器人能否编入未来水手队伍。官方发布的视频显示,名为PIBOT的机器人(如图)在一次模拟演练中接管舰船操舵,展示了新型人机协同方式。

PIBOT由韩国科学技术院研制,采用多台摄像机读取仪表数据并监视周边环境,具备对舰桥设备与周边态势的感知能力。

演练中,PIBOT复述舰桥值班军官下达的操舵指令,操作舰船操纵装置,并在完成每项指令后回报执行结果,作业流程与真人舵手基本一致。

韩国海军将该机器人置于模拟的狭窄水道、恶劣海况和夜间条件下进行测试。这些场景对操舵精度要求较高,一旦操作失误后果严重,因此被选作测试课目。在人机关系设计上,系统将人置于主导地位,机器人在执行前由人对每一条指令进行确认,以降低沟通失误风险,指挥员也可在机器人执行前纠正错误指令。

本次模拟操舵演练属于该项目四阶段计划的第一阶段,最终目标是让PIBOT在海上接管一艘现役军舰的操舵任务。

目前公开信息仅涉及陆上模拟环境下的验证情况,后续阶段安排与实际部署时间尚未披露。

(据中国军网)

美空军谋求基地防空自主权

近日,在美国空军与太空军协会航空航天网络会议上,美空军高层公布基地防御体系调整方案。相关规划围绕装备建设、人员编制、采购流程展开,目标是改变空军基地长期依赖陆军提供防空保护的现状,建立由空军直接掌控的自主防御能力。

在装备建设方面,美空军提出新型防空火炮采购需求,计划采购近程、高机动性拦截平台,主要用于打击小型无人机、低空巡航导弹等空中目标。此外,激光、高功率微波



等定向能武器也被纳入后续采购规划。

在人员编制方面,美空军计划增设“基地点防御专员”岗位。该岗位人员将专职负责操作低空监视终端、近程防空火炮与电子干扰设备,进行威胁等级研判及现场应急处置。首批人员先行部署至主要战略基地,待形成完整运作能力后,再分批前出至海外作战中队,覆盖前沿简易机场及本土高价值军事设施。此举目的是在空军基地常设防空分队,确保防御行动不再依赖陆军防空部队的临时支援。

在采购机制方面,美空军正评估设立“基地防御专项采购主管”职位。若该职位获批,美空军将改变以往按单一装备型号逐案报批的模式,转而以“基地防御综合

方案”为单位,统筹采购传感器、拦截武器、指挥终端等,通过国防部快速采办渠道,压缩武器装备从研发论证到部署的周期。

不过,会议材料同时说明,该岗位仍须由国会和人事系统完成编制手续,短期内不会改变现有合同节奏,首批试验性采购订单预计要到2027财年后才可能发出。

不过,美国防务分析机构认为,美空军基地在低空近程防御上的缺陷存在多年,单凭本轮调整无法在短期内弥补。后续美空军大概率会继续推进机动近程拦截装备部署、专职防御人员培训和快速采办渠道搭建,以应对无人机蜂群、巡飞弹和低成本精确打击带来的基地生存压力。

(摘自《环球时报》)