

1949年前后解放区开通与香港贸易的尝试

抗日战争胜利后,中国共产党在建设解放区的过程中,愈发意识到对外贸易的重要意义,例如,早在1946年5月,任弼时就表示:各解放区要“有计划地生产和收集对国外贸易的原料和制造品,如猪鬃、鸭绒、油类、皮毛等,争取直接向国外进行贸易,向外国交换必需的机器和物资”……

“设法打通对外贸易”:东北解放区与香港之间的贸易尝试

1949年之前,中国共产党希冀在东北地区建立巩固根据地,故尤为重视东北解放区的经济建设。

东北地区植物以粮食为主,解放区内粮食丰富,仅大豆一项,年可输出200万吨,工业品,生活物资等则欠缺。

基于此,1946年7月11日,陈云在东北局会议上提出:东北只有出口粮食,才能换回其他生产和生活的物品,所以要设法打通对外贸易。

尽管之后东北局着重与邻近的朝鲜北部开展双边贸易,但主要领导也在酝酿如何打通与香港的海上贸易通道,“把生意做到香港去。”

1946年8月,周恩来指示香港贸易机构负责人杨琳,打通海上运输,发展国外贸易,交流国内外物资。

次年3月,周恩来又命令钱之光“带人到解放区沿海口岸设法和香港建立联系”。

不久,钱之光即前往烟台解放区准备与香港方面联系。9月间,周恩来一度计划钱之光去港主持海外及内地经营,后因形势变化,钱之光改道进入大连。



▲20世纪40年代后期的大连码头

在此期间,东北局同样在接触香港方面,如陈云曾致信杨琳,在港购买进步影片运往东北,试探海上贸易通道。

正因如此,东北局的主要财经领导决定:钱之光留在大连,组织货源,打通东北和香港之间的贸易通道,把东北局的物资运到香港,再从香港购买战争和生产所需物资。

1947年11月初,东北局将1000吨粮食和土特产运往朝鲜罗津港,然后通过租用的苏联轮船“阿尔丹号”直航香港。

一周后,货轮顺利抵港,香港方面旋即电告中央:“东北与香港的航道已经打通。”

其后,两地贸易逐渐频繁,东北粮食、土特产在港受欢迎,看货、谈价钱的商人络绎不绝,煤炭、豆饼等远销海外,而药品、棉纱、汽车零件等用品也被大量运回解放区。

由于东北解放区的日益扩大,两地贸易随之激增,引起了多方关注。以国统区影响颇大的《金融日报》为例,该报在1949年1月14日发文称:香港与东北解放区贸易大见增加,只1948年9月至11月间,自朝鲜输入、输出商品总值分别有200万元港币之多。

“恢复繁盛状态”:新型津港贸易的连锁反应

1949年初,继东北全境后,华北等北方大部基本解放。此时,南方工商界急切希望恢复华北贸易,如上海航商在2月11日致电中共中央,提议启程平津商议贸易及航运,并获得中共中央同意。

鉴于“天津及其它重要港口城市的解放,许多外国的商业机关和国民党地区的商业机关都要求和我们进行贸易,而我们为了恢复与发展新中国的国民经济,亦需要进行这种贸易”,中共中央于2月16日决定开启新中国的对外贸易。其中,天津是当时中国的第二大商埠,被视作将成为新中国对外贸易的范例。

香港也早已充斥着与“华北恢复贸易声”,在获悉中共中央的态度后,众多商人表示开通津港贸易为期不远。

1949年2月24日,英商之高华利轮顺利自港抵津,让香港工商界一片欣喜,普遍认为“津港贸易当可恢复繁盛状态”。在发展津港贸易中,中国共产党亦不断完善具体的运转方式。一方面,明确贸易的详细规则,如

华北区制定了对外贸易管理暂行办法,列明了进出口贸易的各类注意事项;另一方面,加强对香港商人的沟通与照顾,如为充分交换有关贸易问题的意见,华北区专门举行了香港等地来津贸易商座谈会,有针对性地解答了他们的疑惑。这就彻底改变了以往津港贸易的不正常现象,以进口货物种类为例,1946年时,天津港进口多为日用化妆品、服装衣料、皮革成品等消费品。1949年后,在“建设”话语主导,则则转变为进口以工业原料、化学制品等生产用品为主。正是贸易的走向规范化,使得仅数月间,津港两地“进出口货物的数量及种类也非过去可比”。

津港贸易的顺利开展无疑增进了香港商人对各解放区贸易的热情与信心。青岛解放后不久,已有龙门号货轮一艘自香港抵青,载来印刷材料及交通器材等货物。

解放后的上海重新通航时,香港各界就预测不日“有数艘英国船可以抵达,而大多数是由香港驶来的”,工商界也加紧备货,市场上与沪方贸易有关货物亦一致报好,旋即便有货轮装载工业原料、西药、洋纸、棉花等离港开沪。

如香港《大公报》所言:解放区与香港的贸易正在不断向前发展。

“南方贸易通路”:预留紧急通道的后续作用

面对持续的颓势,国民党政权决心实行“关闭政策”,企图封锁解放区港口,破坏海上交通线。

1949年6月18日,国民党政权宣布封锁包括天津、青岛、上海、宁波及长江各商埠,前往上述港口的“一切海外商运,均予禁止”。这一政策严重威胁了解放区与香港之间的海上贸易通道,阻挠了正常的贸易交流。例如,载有上海电力公司46天所用煤油的莱姆河号,因封锁政策,无奈于6月26日折回香港,取消来沪之行。

受封锁影响,部分解放区港口城市渐陷入困境,尤以



▲20世纪50年代的香港天星码头

重点封锁的上海最为明显。上海不但人口特别多,依靠外来的物资很多,而且维持生产也依赖进出口,如棉纺织业依赖外国供给棉花生产纱布,也部分依赖南洋的市场推销成品。由于大量自港驶沪的货轮或被炸或被迫取消,“当时的机器业几乎处于崩溃的境地,纺织业成本高于卖价,百货业销售困难,粮价领涨物价而上涨,使广大依靠工薪为生的人员惴惴不安”,应该说上海工商业在当时实际处于难以维持的状态。

为突破困境,中国共产党转而探索新的香港贸易通道。8月8日,陈云在上海财经会议上告知党内准备应对外国势力的长期封锁,“在经济上也要准备他们不买我国出口的货物,不卖给我们需要的东西”,同时指出,“他们不可能把我们完全封锁死。从香港多少可以进出一些。广州解放后,南边即可有一条通路。帝国主义之间有矛盾,我们可以利用,你不做生意,他还要做生意”。

陈云所指的南方贸易通路就是粤港贸易线,两地交通畅便,商旅往来频繁,既有固定的陆路交通,又有稳定的海路交通,加之英国对华强烈的贸易需求,形成了一条新中国开展对外贸易的预留紧急通道。

事实也正是这样,中国共产党在广州解放后迅速重建了粤港贸易,到抗美援朝战争期间,这一通道已经成为新中国与资本主义国家和地区进行贸易往来的关键所在。

考虑到香港的特殊贸易地位,中国共产党在新中国成立前夕积极探索如何建立解放区与香港之间的贸易关系,从东北解放区的尝试,到津港贸易的典型示范,再到预留粤港贸易通道,见证了新中国开展对外贸易的起步。

(摘自《团结报》林娟/文)

南昌舰入列6周年,“万吨大驱”家族不断壮大

2020年1月12日,我国自主研发的055型导弹驱逐舰首舰南昌舰(舷号101)入列。

6年过去了,“万吨大驱”家族不断壮大,已有8艘公开亮相。

作为人民海军有史以来吨位最大、技术最先进、综合作战能力最强的驱逐舰,南昌舰沿袭了人民海军首艘驱逐舰的光荣舷号101。

南昌舰装备了112个单元的通用垂直发射系统,可装载多型导弹,执行对海、对陆攻击任务,是超视距打击的“撒手锏”。

入列以来,南昌舰远航白令海,战巡太平洋,演兵西沙、

南沙,圆满完成多项重大任务。

近日,海军多艘舰艇解缆起航,赴黄海某海域开展2026年度首次海上训练。南昌舰、无锡舰(104)、拉萨舰(102)、鞍山舰(103),4艘“万吨大驱”震撼同框。

军事问题专家张军社分析说,“万吨大驱”的核心优势体现在两个方面。一是侦察预警与信息集成能力突出。舰载雷达探测距离远,侦察预警能力强,可同时识别并追踪上百架次空中目标,具备指挥舰艇编队开展防空作战的能力。二是舰载武器性能优异,配备的防空反导、远程反舰导弹射程远、数量多,同时具备

远程对陆打击能力,防空反导、对海对陆打击等各项作战能力均十分突出。

作为055型万吨驱逐舰的首舰和代表,南昌舰的功能定位多元:第一,可作为航母编队的核心护航力量,发挥关键护卫作用;第二,能够与075型、076型大型两栖攻击舰协同编组,构成两栖打击编队,承担两栖攻击舰的防空制海掩护任务,助力远海登陆等攻防作战行动;第三,可独立领航,搭配052C型、052D型导弹驱逐舰以及054A型、054B型导弹护卫舰等舰艇,组建远海海上打击编队,独立执行远海攻防任务,或配合航母编



▲中俄首次海上联合巡航行动中,南昌舰即担任中方指挥舰

队、两栖攻击舰编队遂行远海综合作战任务,全面提升中国海军远海攻防作战能力。

如今,人民海军“万吨大驱”家族不断壮大。南昌舰、拉萨舰、鞍山舰、无锡舰、大连舰(105)、延安舰(106)、遵义舰(107)、咸阳舰(108)8艘大驱均已公开亮相。

(摘自《环球时报》)

“枭龙”战机为何引发多国抢购

程数百公里的PL-15E导弹,执行超视距空中作战。

截至2024年5月,JF-17已加入巴基斯坦、阿塞拜疆、缅甸和尼日利亚四国空军战斗序列,总装备量约190架。

2025年末,巴基斯坦与利比亚国民军达成包括16架JF-17在内,价值超40亿美元的武器协议。

综合多方报道,2026年伊始,又有孟加拉国、沙特、伊拉克、印尼等多个国家,计划引进或购买这款战斗机表现出浓厚兴趣,未来或再增几十亿甚至上百亿美元订单。

JF-17单价2500万至3000万美元,仅为同类型欧美战机的40%左右。

(据环球网)



巴基斯坦《黎明报》称,该国国防长阿西夫近日表示,巴方生产的JF-17“雷电”战斗机(中方称“枭龙”),不仅在2025年空战中摧毁了对手的防空系统,还在迪拜航展上大放异彩,成为多国争相采购的明星装备。

另据外媒称,JF-17是中巴联合研制的单发多用途战斗机,2003年首飞,2007年列装巴基斯坦空军,目前已升级至Block 3版本。

《伊斯兰堡时报》指出,由于配备了新型有源相控阵雷达和动力更强劲发动机,以及先进的电传、预警、数据链及电子战系统,JF-17 Block 3综合性能达到4.5代战机的水平。JF-17 Block 3同样可挂载射

英国《每日邮报》近日发表题为《特朗普的“北极天使”部队会如何夺取格陵兰岛》的文章,内容(部分)编译如下:

充当先锋的可能是美军的北极专业人员——驻扎在阿拉斯加州的陆军第11空降师。这支在民间号称“北极天使”的部队,擅长极端严寒下的山地与极地作战。

专家分析,任何行动都将以美国已占据的优势位置为起点。位于格陵兰岛北部的皮图菲克太空基地本就处于美国的掌控之下,同时也是美国导弹预警与太空监视网络的关键组成部分。该基地能够起降大型运输机,为太空军的行动提供支持,并将在可能的人侵行动中成为指挥中枢。

从这里出发,C-17和C-5等重型运输机可空运部队、车辆与物资。CV-22“鱼鹰”倾斜旋翼机与MC-130等特种作战飞机会搭载精锐部队,在格陵兰岛全境快速机动。“北极天使”的任务十分明确:

快速推进、控制关键据点、阻止敌方任何有组织的反应。格陵兰岛的政治中心是位于岛屿西南海岸的首府努克,这里将成为美军的早期攻击目标。尽管格陵兰岛缺乏道路且地形崎岖,美军仍可能派遣第82空降师或第173空降师的空降部队夺取努克机场及周边港口。

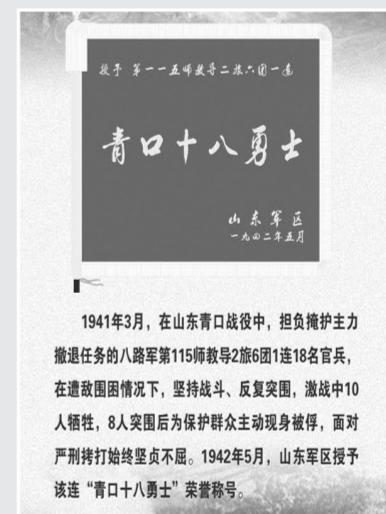
一旦主要城镇与机场被美军控制,军事行动的重心将向岛屿外围转移。美国第二舰队的航母打击群可驶入格陵兰海,两栖戒备群则能为海岸沿线的军事行动提供灵活支援。配备“宙斯盾”作战系统的驱逐舰将设立海上禁区,潜艇则会在冰层之下展开巡逻。

在空中,从格陵兰岛、冰岛和挪威起飞的F-35与F-22战斗机将执行禁飞任务,全面管控军用与民用空域。电子战部队将全力争夺频谱控制权,在干扰敌方通信的同时,保障美军自身的指挥与控制链条畅通无阻。

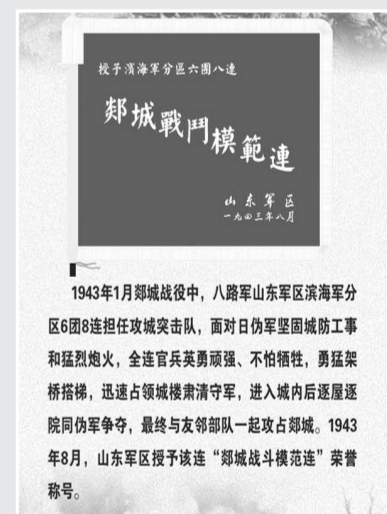
(摘自《参考消息》)

80面受阅战旗背后的铁血与荣光

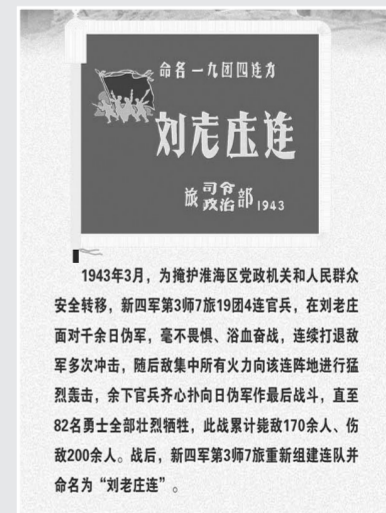
海报组图连载 18



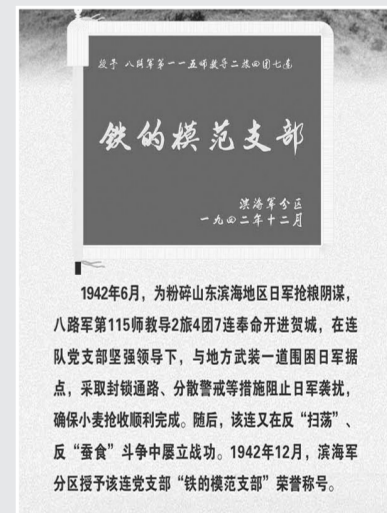
1941年3月,在山东青口战役中,担负掩护主力撤退任务的八路军第115师教导2团6团1连18名官兵,在遭敌围困情况下,坚持战斗、反复突围,激战中10人牺牲,8人突围后为保护群众主动现身被俘,面对严刑拷打始终坚贞不屈。1942年5月,山东军区授予该连“青口十八勇士”荣誉称号。



1943年1月郟城战役中,八路军山东军区滨海海军分区6团3连担任攻城突击队,面对日伪军坚固工事和猛烈炮火,全连官兵英勇顽强、不怕牺牲,勇猛突破障碍,迅速占领城壕城濠守军,进入城内逐屋逐院同伪军争夺,最终与友邻部队一起攻占郟城。1943年8月,山东军区授予该连“郟城战斗模范连”荣誉称号。



1943年3月,为掩护津浦铁路党政机关和人民群众安全转移,新四军第3师7旅19团4连官兵,在刘老庄面对千余日伪军,毫不畏惧、浴血奋战,连续打退敌军多次冲击,随后敌集中所有火力向该连阵地进行猛烈攻击,余下官兵齐心协力向日伪军作最后战斗,直至82名勇士全部壮烈牺牲,此战累计毙敌170余人,伤敌200余人。战后,新四军第3师7旅重新组建连队并命名为“刘老庄连”。



1942年6月,为粉碎山东滨海地区日军抢粮阴谋,八路军第115师教导2旅4团7连奉命开赴郟城,在连队党支部坚强领导下,与地方武装一道围困日军据点,采取封锁道路、分散警戒等措施阻止日军抢粮,确保小莹抢救顺利完成。随后,该连又在反“扫荡”、反“蚕食”斗争中屡立战功。1942年12月,滨海海军分区授予该连党支部“铁铮的模范支部”荣誉称号。