

# 起底侵华日军 1855 细菌部队



日本细菌战研究专家、滋贺医科大学名誉教授西山胜夫近日向媒体展示了一份新发现的《北支那防疫给水部甲第一八五五部队 留守名簿》扫描件。该名簿编写于1945年2月28日,与战后1945年8月29日编写的版本不同,它清晰地展示了部队管理业务规则、部分班组名称及负责人名字。

未必反映了北平民众受害全貌。此外,新中国成立后审判发现,该部队还在山东、山西实施过霍乱等细菌战。

## 撤走 1 万个培养跳蚤的汽油罐

松井在证言中描述了部队撤退时的情况:1945年8月15日,队长筱田统下令破坏细菌研究所,跳蚤被烧,重要书籍和细菌培养器具也被烧毁,1万个培养跳蚤的汽油罐被运走。战事结束后第七天,部队解散,名称从华北派遣军名册上涂去,所属官兵转到各陆军医院。

尽管日本投降后疯狂消灭证据,但战后80年来,《留守名簿》《业务详报》及部队成员证言等都在揭示1855部队的存在及罪恶行径。西山表示,日本在战争期间实施细菌战是不可否认的史实,希望通过不断挖掘,敦促政府公开更多信息,也希望更多曾经在册人员或家属加入研究队伍,早日揭开日本细菌部队全貌。

(据新华社12.11讯 郭丹、罗鑫/文)

“西村英二”“筱田统”“松井宽治”的名字都在其中。

## 3 口消毒锅 6 支试管

这支细菌部队——北支那防疫给水部(代号甲第1855部队),竟隐藏在北京皇家祭天场所天坛附近。北京市档案学会副秘书长张斌介绍,该部队1940年2月成立,在北京设有本部和下属三课:第一课在协和医院,本部及第二课在天坛神乐署及其周边,第三课在国立北平图书馆对面的静生生物调查所。神乐署的凝禧殿、显佑殿是本部库房,北侧原中央防疫处生物制品所被日军占领用于制造菌苗,还挖了地下冷库储存。日本投降后,中央防疫处工作人员在天坛院内发现3口超大消毒锅,1950年又从地下冷库发现6支以女人名字命名的试管,

其中5支是强毒性鼠疫杆菌。天坛公园工作人员党宏斌展示的照片里,日本军人拿着试管观察,在老槐树下留影,600余年的神乐槐见证了罪恶。

松井证言提到,1942年该部队曾通宵生产大量跳蚤并运出,还举行对空实验,虽然实施细菌实验的地点未知,但《留守名簿》记录了陆军技师尾崎繁夫的名字。有资料表明,1855部队于1943年在北京实施霍乱实验,当年8月,在北平地区散布霍乱菌,崇文区多地出现大批患者。档案显示,当年6月和7月只有3例感染,无死亡报告,8月病例暴发,截至10月底,患者264例,死亡1780例,路倒92例。张斌认为这个数字很保守,且1943年北平地区防疫委员会34名委员中仅11名中国人,其余是日本人,数据

名簿首页的《北支那防疫给水部支部出張所一览表》显示,部队本部位于北京,下属5个支部、7个派出机构和2个分遣班,各机构负责人信息完备,且表上盖有“军事极秘”印章。

## 一份 1950 年的报纸

记者发现,原1855部队队员松井宽治1950年1月10日在日本《赤旗》报上的证言是重要的一手参考资料。松井称,他1945年被调到北京,派人1855部队筱田队做卫生二等兵,这里表面是野战供水和传染病预防,实则是细菌武器研究所,培养鼠疫菌和跳蚤,准备对苏作战。该部队由华北派遣军总司令官下村定指挥,部队长是前军医大佐西村英二。工作部门有病理实验、制造菌苗、细菌武器研究所三课。经核实,《留守名簿》中

# “小故障动辄上千元”,新能源车为何修不起

陈先生花12万多元买的新能源车不到2个月,刚蹭后维修定损近6000元,这并非个例。“买得起、修不起”“小故障动辄上千,大维修堪比半辆车价”,遇到类似烦心事的新能源车主不在少数。

## 维修价格高昂,成本远超燃油车

有专业公司维修数据显示,轻微刚蹭时,新能源车维修成本是燃油车的2至2.5倍,涉及电池、电机,成本更高。如特斯拉Model 3车主徐先生,后备箱盖轻伤裂纹,维修费近2万元;董先生车尾右侧被刚蹭,维修费近1万元。众多车主反映,新能源车维修费用高昂,“不到15万元的车换保险杠喷漆花几千元”“13万元的车前大灯维修花6000多元”等情况屡见不鲜。若涉及电池底盘,费用更是惊人。

新能源汽车维修费有多方面原因。一是核心零部件成本高,三电系统成本占整车的50%以上,动力电池零整比(整车所有装车配件的价格总

和与整车指导销售价格的比例)大。二是激光雷达、传感器等精密零部件单件维修费在万元左右,事故中易损坏。三是集成度高,有些情况只换不修,如一体化底盘。四是配件垄断,主机厂和电池厂控制主要配件的流通,外部维修厂难获授权配件。

成都的王师傅以其正维修的一辆新能源物流车为例,如果换整个新电池包,成本大概是9万多;如果更换二手包,成本大概是4万多;重新用模组组成的话,成本大概是2.7万元至2.8万元。

## 维修渠道受限,存在垄断现象

新能源汽车维修贵背后,反映了维修的归属权问题。很多车主想到第三方修理厂,但因车企规定车辆未定期保养引发故障不承担三包责任,担心影响质保不敢去。某工作人员表示,有些厂家对三电核心系统有权益要求,去外部修理厂维修可能导致权益失效。

中国汽车维修行业协会

维修配件分会常务副秘书长杨明久认为,新能源汽车售后存在垄断,主机厂对配件有支配地位,只有授权第三方才能维修,且维修技术信息公开不足。青岛的曹师傅称,一些倒闭的汽车品牌难找零部件,也会导致维修贵。车企内部人士透露,车辆电子元件增加且复杂,电子架构集成度高,不同品牌车型差异大,传统维修技能无法通用。也有车企人士称,三电系统涉及安全,车企维修更安全。

## 维修技师短缺,人才缺口巨大

新能源维修技师短缺也是维修难的重要原因。汽配维修城、独立汽修店以修燃油车为主,很多师傅不会修新能源车或只能处理简单问题。王师傅称,修新能源汽车要系统专业培训,注意安全,很多能修燃油车的师傅不敢碰新能源汽车。曹师傅和王师傅从燃油车维修转型,他们认为新能源汽车维修有技术壁垒,对精密零部件维修技术门槛高且需要一定文化水

平。谢娟称,目前新能源汽车售后服务人才缺口约84.2万人。杨明久提及,全国获证维修技师不足10万人,传统机修师傅知识结构难适应新技术要求,培养复合型技师需时间和系统化培训。

(据新京报微信公众号12.11 王琳琳/文)

平。谢娟称,目前新能源汽车售后服务人才缺口约84.2万人。杨明久提及,全国获证维修技师不足10万人,传统机修师傅知识结构难适应新技术要求,培养复合型技师需时间和系统化培训。

## 技术提升与体系完善是关键

我国新能源汽车从2020年开始大规模普及,维修网点建设和人才培养滞后。杨明久建议推进前置性政策引导,建设行业数据共享平台,建立汽车服务数据中台,推动车机数据有条件共享,优化布局,建立全国统一配件流通物流网络,推动技术标准和服务规范下沉。谢娟指出,新能源汽车维修难是挑战,需寻找解决方案,发展新商业模式。车企品牌应在技术及配件价格透明化、服务网络多元化等方面进步。业内认为,新能源汽车维修售后市场发展状况类似早期燃油车时代,今后也需形成平衡体系。

(据新京报微信公众号12.11 王琳琳/文)



2025年12月16日 星期二 乙巳年十月廿七日 总第3513期(今日16版) 湖南日报报业集团主管 华声在线股份有限公司主办、出版 国内统一连续出版物号:CN 43-0032 邮发代号:41-13 总编辑:盛伟山 全国邮政投递服务热线:11185 本报邮箱:web-bwb@163.com

**趣味可设计,是非别模糊**  
近日,浙江绍兴、四川眉山等地推出的“偷甘蔗”体验活动迅速走红。流量驱动下,还有地方推出“偷橘子”“农场偷鸡”。一时间,“偷”系营销似乎成了乡村文旅的“流量密码”。当“偷”被包装成游戏、娱乐甚至潮流时,公共道德的边界可能在不经意间被消解。在法律与社会伦理中,偷始终是违法行为,将其娱乐化、游戏化,即便限定在特定场景,也可能误导公众尤其是未成年人对善恶对错的认知。趣味可以设计,是非不能模糊;创意可以大胆,底线必须坚守。(摘自《浙江日报》12.11) 今日短语

中国邮发行政百强报刊 | 11版 新型研究型大学“新”在哪 | 12版 李旭昊:从《钢铁洪流进行曲》到《无人智胜进行曲》 | 14版 陈云与鲁迅的唯一一次会面 | 16版 起底侵华日军1855细菌部队

# 让基层的“金点子”成为发展的“金钥匙”

2025年12月10日起至2026年全国两会,中国政府网联合多家网络平台开展“@国务院 我为政府工作报告提建议”网民建言征集活动。

本次活动设“产业发展”“科技创新”“提振消费”“扩大有效投资”“营商环境”“经济金融”“对外开放”“乡村振兴”“区域发展”“文化体育旅游”“就业”“收入分配”“教育”“社会保障”“住房”“医疗健康”“育儿养老”“绿色发展”“其他”19类话题。大家对政府工作报告和政府工作的建言将被认真汇总整理,并转报总书记起草研究和有关方面办理。

起草政府工作报告首次问计网民是在2015年,这项已连续十多年开展的活动,已经成为

全过程人民民主的生动写照。

与一些西方国家“选举时漫天承诺、选后关门决策”的模式不同,我国在政策制定过程中,始终注重倾听民意、汇聚民智,顶层设计与问计于民之间的良性互动,已经融入治国理政的全过程。

从“十五五”规划编制广纳群言,到政府工作报告公开征集建议,广泛而深入的民意征求,不仅将分散的社会感知汇聚成清晰的民生信号,也为国家的政策制定提供了真实、鲜活的一线参考,使其更接地气、更贴民心。这也鲜明地诠释了“全过程人民民主”的内涵——民主不仅体现在选举投票的那一刻,更贯穿于经济社会发展、民生改善的每一个环节。

翻阅近几年国务院政府工作报告不难发现,教育、医疗、就业等领域的诸多政策优化,背后正是对一条条民意的回应与转化。就拿今年的政府工作报告来说,网民提出的200多万条建议,有2000多条有代表性的建议都被逐条认真研究和吸纳。从拓宽就业创业渠道到实施医疗卫生强基工程,从智慧养老、发放育儿补贴,到推动优质文化资源直达基层,这些举措的背后,都能看到民意的底色与回响。

正是这样一套“征求—吸纳—反馈—落实”的完整闭环,让基层的“金点子”变成了发展的获得感、幸福感、安全感更加充实现、更可持续。(摘自《北京青年报》12.11)

## 声音

**心灵美 笛声妙 老百姓听得到**——中国歌剧舞剧院青年演奏家孙楚泊,在北京市内公园、广场演奏竹笛,视频在网上持续刷屏,被网民亲切地称为“国民闺女”。一位青岛八旬老人经常在网上看演奏,托人把锦旗送到了公园里,上面这样写着:

**干别人不想干、不愿干的活,就能赚别人赚不到的钱**——浙江人不怕吃苦、不怕赚钱少,只怕没活干、没机会。

## 数读

国际货币基金组织(IMF)总裁格奥尔基耶娃近日表示,尽管面临多重冲击,中国经济仍展现出显著韧性。IMF预计2025年中国经济增速将达5%。

2025年,全国粮食产量14297.5亿斤,比上年增长167.5亿斤,增长1.2%。

张家界七星山荒野求生挑战赛因极端天气原因宣布提前结束,8名参赛者平分48万元奖金。

截至去年底,我国微短剧用户规模达6.62亿人,2024年中国微短剧市场规模突破504亿元,预计2027年将突破千亿元大关。(综合《北京晚报》《钱江晚报》等)



# 暖心! 他用一把角磨机,守护路人平安

近日,在太原的很多街巷,你可能会看到这样一个背着工具包的身影:他蹲在路边,手持角磨机,熟练地处理着路面上残留的地钉,动作干脆利落。他叫王飞,一名普通的全屋定制从业者,用两个月的坚持,悄然为城市铲除了上百个路面“暗器”,用凡人善举为城市安全添砖加瓦。

“第一次注意到地钉,是在迎泽大街边上。”王飞回忆,两个月前,他路过门店附近的迎泽大街,路面上几颗凸起的地钉频繁绊倒行人,让他心里犯起了嘀咕:“万一老人小孩被绊

倒,后果不堪设想。”恰好,全屋定制的工作让他常备角磨机等工具。没有丝毫犹豫,王飞当即拿出工具,将这几颗碍事的地钉铲平。“也就是顺手的事。”他将清理过程拍成视频发到自媒体平台,没想到收获了大量网友的关注,不少人工主动留言提供太原各地的地钉线索。从那以后,清理地钉成了王飞工作之外的小日常。

清理过程中,并非总能一帆风顺。在北中环一个小区门口,密集的地钉让他费了不少劲。“钉子又多又顽固,铲完一身汗,虽然累,但很值得。”王飞说,一

次听到一位路过的大姐说“谢谢”,“那一刹那,心里暖暖的。”

市民小董路过时亲眼目睹了王飞的作业,深受触动:“之前我骑电动车时曾被地钉扎破轮胎,我感觉他的这种行为非常值得点赞!”小董表示,以后再看到危险地钉,一定会主动给王飞提供线索,也想向他学习,为城市安全出一份力。

王飞说,他想传递的其实很简单:“生活中不管大事小事,只要能尽一份自己的爱心,能帮忙的,都会尽力去做。”

(摘自《山西日报》)