

民国时期,湖南的茶油生产格局

茶油是山区经济的命脉

1934年,湖南省75县中33县为油茶主产区,栽培总面积达102万亩。其中永顺县以30万亩居首,汉寿、芷江、永兴、道县、靖县、会同次之。全省茶籽常年产量约220万担。抗日战争时期,湖南因煤油输入困难,通常采用植物油为照明燃料,其销量激增,呈供不应求之势,因各地需要日多,各县出产更有增加。

作为重要集散中心,资水流域的益阳在民国时期汇集了安化、新化、邵阳、武冈及湘西地区的桐油和茶油。其中茶油与菜油、麻油等共同构成当地植物油市场60%的内销份额,而桐油则主要用于出口。

茶油主要种植于山区和丘陵地带,这些地方气候湿润,皆适宜油茶种植,六七年后即成茶林,可以摘籽榨油,油茶种植是山区农民的重要副业之一。

在茶油产地市场,每当茶油上市,或每逢各地赶场集市的时候,买卖双方对面看货议价,货款两清。各县油市买

民国时期的湖南凭借得天独厚的自然条件与历史积淀,茶油产量占全国第一,是近代中国重要的茶油生产和输出地之一。

卖手续包括看货、议价、成交、过秤、兑款、扣佣等。如在蓝山县富民墟,各农户逢墟期挑油上墟,收油客商可往墟场对面看货收买,如议价不定由商会所派之经纪公断一价,如买卖双方允许,即为过秤,农户挑油送至油客商住处,并同时开具斤两价值单据,交收油贩商照单付款。在交易成立时,经纪向买方收取1%手续费,向卖方扣取油一勺,约计重6两,作为酬劳。

有谚语云:“每天开门七件事,柴米油盐酱醋茶”,茶油作为人民群众日常烹饪食用油、照明燃料及制造肥皂的原料,通过油盐号(零售商店)销往省内及邻省城乡居民。然而,湖南茶油的加工主要以家庭作坊和小型榨坊为主,采用传统木榨或石碾加工,生产效率较低。农户采用“靠天吃饭”的粗放管理模式,老树占比高,品种混杂,导致平均亩

产茶油仅约5公斤。南京国民政府曾提倡发展农村合作社,鼓励改良油茶种植和榨油技术,部分城镇出现了稍具规模的榨油坊,开始引入机械压榨技术,但成效甚微。尽管技术水平有限,茶油仍是山区经济的命脉。

茶油贸易欣欣向荣

茶油是湖南民国时期重要的外销农产品之一,茶油价格受产量、运输成本及战乱影响较大。衡阳、常德、洪江等地是茶油的重要集散市场,集散市场都临近水道,油商通过牙行(中介商)收购农户或小作坊的茶油,再转销外地。除供应本省本地居民消费外,还通过水路(如湘江、沅江)运往汉口等城市。新田、郴县、蓝山三县,因与广东连州接壤,所产茶油行销广东,东安、宁远、道县、新田等地出产的茶油多销往广西桂林、广东连县等地。

民国初期,湖南茶油曾少量出口至东南亚,但受制于战乱和交通条件,规模有限。1936年,因非洲奇旱,椰子油产量大减,于是欧美各国工业原料上所需用油,皆采购我国的茶油,1936年冬茶油出口数量,据海关报告在1万吨以上,打破以往贸易记录。湖南的施美、全昌、荣记等植物油商,共同致力于茶油外销,价格约高出往日1倍以上,颇呈兴盛。抗日战争爆发后,因运输不畅,茶油外销数量骤减。但是,自海岸线被封锁后,汽油来源奇缺,国内照明燃料多以植物油替代,所以国内市场上的茶油需用数量日增。1944年长衡会战期间,许多榨油设施被毁,油茶林荒废。

在新中国成立以后,湖南的茶油产业逐步恢复并规模化发展,如今湖南省的茶油的种植面积、产量、产值均居全国第一,湖南的茶油林正焕发新生,茶油产业大有可为。

湖南省社会科学院(湖南省人民政府发展研究中心)杨乔/文

行驶180多年的英国王室“皇家专列”,将退出历史舞台

为了节约成本,近日,英国白金汉宫宣布将停运历史悠久的“皇家专列”,从维多利亚时期延续至今的“王室特供铁路服务”将在2027年永久退出历史舞台。有媒体遗憾地表示,查尔斯三世国王斩断了一条与祖辈的“情感纽带”。

乘火车令维多利亚女王“着迷”

英王室乘火车出行的传统可追溯到19世纪40年代,首位体验这一交通工具的英国君主是维多利亚女王。最初,维多利亚对这个“钢铁巨兽”有几分抵触,英国1830年正式开通第一条客运铁路,所以即便对于那时的王室而言,火车也是新鲜事物。不过,维多利亚的丈夫艾伯特亲王对新发明颇为热衷,劝说妻子大胆尝试。

1842年6月,23岁的维多利亚女王与家人乘马车从温莎城堡抵达斯劳火车站,登上了铁路公司为王室准备的专用车厢。据当年的英国《泰晤士报》报道,车厢经过了特殊设计,内配天鹅绒沙发、厚实的地毯及名贵木制桌椅,更摆上了鲜花进行点缀,“极尽优雅华贵”。这列火车由一台蒸汽机车牵引,仅用25分钟就抵达了西伦敦的帕丁顿车站。

对于这次火车之旅,维多利亚很满意,她在日记中描述

这趟行程“快捷又令人愉悦”,还在书信中对家人表示这种出行方式令她“着迷”。自此之后,乘火车就成了维多利亚及家人日常出行的一种重要选择,他们多次乘车从伦敦前往苏格兰巴尔莫勒尔堡度假,从伦敦到苏格兰乘马车要走好几天,而火车只需要一个白天或者睡一晚上就到了。

专列车厢十分豪华

1869年,维多利亚斥资1800英镑(价值约为今天的21万英镑)订制了一组专用车厢,很多英国媒体把这一年视作“皇家专列”制度的起点。这组专用车厢涂有23K金漆,内饰采用丝绸等材料,十分豪华。之后的几十年间,英国多家铁路公司为英王室打造专列车厢,车厢的内部设施也不断完善。到了19世纪90年代,“皇家专列”已用上电灯,还配上了盥洗室。然而据美国《纽约时报》等媒体报道,维多利亚基本不在列车上进餐和如厕,认为这样对身体不好。维多利亚女王去世后,她

的儿子爱德华七世又订购了一组全新的专列车厢,其内部更为讲究,比如,设置了红木装饰风格的吸烟室。

两次世界大战期间,英国君主经常要乘火车前往各地体察民情,鼓舞士气,“皇家专列”的重要性更为突出。一战时期,英王乔治五世因为不想叨扰各地民众,避免人们在资源紧张时期操持其住宿问题,他索性将专列当成移动居所。二战时期,纳粹德国疯狂轰炸英国,铁路公司将英王乔治六世的专列“升级成防弹列车”,加装了56吨重的装甲。

严格“限速”

1977年,英国为筹备伊丽莎白二世女王登基25周年的银禧庆典,专门为女王打造了9节车厢组成的“皇家专列”,其外观采用了经典的“皇家酒红色”,这一配色沿用至今。9节车厢用途各异,不仅包括女王专用的会客车厢,卧室、浴



室等也一应俱全。因为伊丽莎白二世更注重专列的实用性,所以与维多利亚时代的风格有些不同,新专列的内部装潢要朴素得多。

值得一提的是,英国“皇家专列”从不以速度见长,早在维多利亚时代它们就被严格“限速”,例如,白天时速不得超过40英里,夜间不得超过30英里,据称当时人们普遍认为火车开得太快可能会“让人发疯”。到了今天,英国最快的列车时速约200英里,而“皇家列车”的行驶时速却仍控制在70英里左右。

英国广播公司此前称,考虑到伊丽莎白二世女王的年龄、乘车的舒适度,这种低配速是为了尽可能地保持列车运行平稳。如赶上晨间出行,列车司机在早上7时30分左右还要特意减速慢行,以免女王晨浴时浴缸里的水洒出。

(摘自《环球时报》7.11)

从“没有后视镜”到100坦克的“黑科技”

编者按:最近,吴京早年间接受央视采访时谈《战狼2》拍摄花絮的一段对话,突然在网络上爆火。譬如这句,“坦克是没有后视镜的”,各种调侃、AI换脸视频,让吃瓜群众摸不到头脑。

今天小编要言不烦,正面回答:有;肯定有;黑科技满满的100坦克,更是各种有……

9月3日上午,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京天安门广场隆重举行。当天,地面突击方队的22辆战车呈“箭”形排列通过天安门广场,接受祖国和人民检阅。

作为陆军地面突击力量的新一代装甲装备,受阅的99B坦克、100坦克、100支援战车,尽显机动夺要、攻坚突破的强大战力,是我军高技术装备体系的重要组成部分。

地面突击方队王群接受采访时表示,100坦克和100支援战车,都配备了360度的影像,就像比较普遍的家用车一样,坐在车内就能观察到车辆四周的状况,帮助驾驶员和乘载员更好地观察周围的状况。

此次阅兵前,这三型装备

80面受阅战旗背后的铁血与荣光

海报组图②

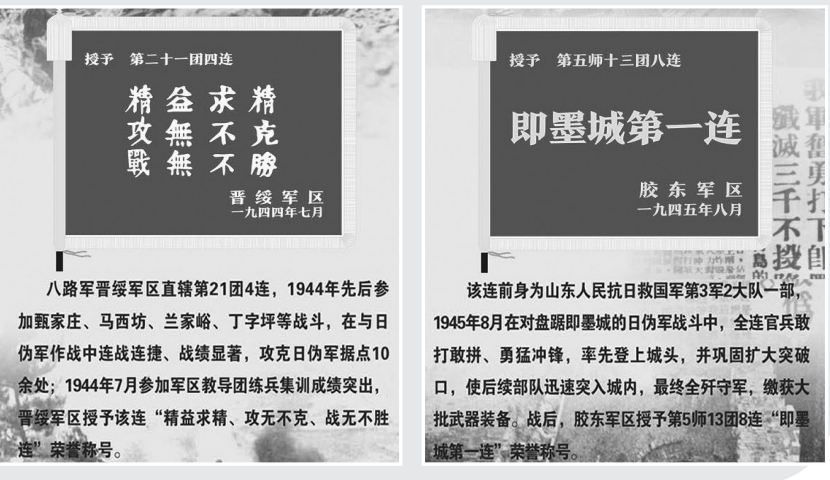
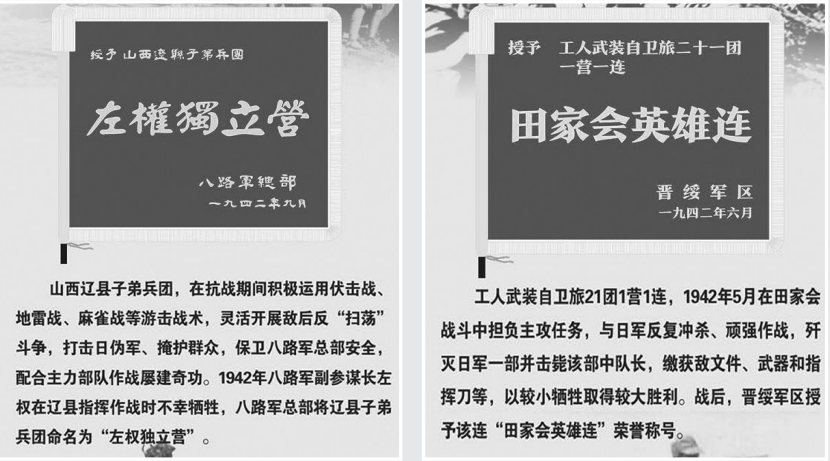
80面荣誉旗帜猎猎飘扬,80年抗战精神接续传承。2025年9月3日,由抗战英模部队荣誉旗帜组成的战旗方队,在天安门广场光荣接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。

接受检阅的80面战旗,从全军各部队遴选确定,来自东、南、西、北、中五大战区,涵盖陆、海、空军和武警部队,由团、营、连三级功勋荣誉单位代表组成。

80面战旗,80座精神丰碑,每面战旗背后,都有一个感人的战斗故事,表达着我们对英雄先辈的无限敬仰与深切缅怀,传承着人民军队的红色基因,展示着新时代人民军队的昂扬斗志和崭新的精神风貌。

从9月16日起,本报用“海报组图”的方式,逐集(总计20集)介绍80面战旗背后的铁血与荣光。

本集为第二集,未完待续,敬请持续关注。



的公开信息并不多。此次官方报道披露,99B坦克在99A坦克的基础上通过技术融合和功能扩展,大幅提升信息化条件下一体化联合作战、多元目标火力打击、复杂地域环境机动和恶劣气候下乘员持续作战能力。100坦克以及100支援战车,能够遂行远程快速部署、战役目标夺控、战术纵深突击、城市攻防作战、联合火力引导等作战任务。

阅兵后,央视报道给出了更多关于100坦克、100支援战车的信息。报道称,100坦克和100支援战车,外观上的变化都是颠覆性的。上半部分不是以前板正的造型,而增加了多棱的不规则突起,增加对手炮弹的命中难度,增加坦克生存能力。炮塔上端配有观瞄设备,高射机枪和拦截弹,通过战位前的屏幕就能很便捷了解到战场动态,并操控火炮和高射机枪进行火力打击。

值得注意的是,100坦克和100支援战车能实现特定环境下,静默接近敌人,能够避免噪声过大而暴露自身目标。军事专家傅前哨也谈到,新一代坦克的一个新尝试,就是采用了混合动力,电驱动模式下的噪音更小,利于隐秘接近敌人。另外,混合动力的响应速度更快,驾驶感受也更好,坦克的行驶灵活性大幅提高。

100坦克和100支援战车采用的都是主动防护和被动防护相结合的模式,在通信方面实现集成化通信,能够实现多种通信模式,更加多样,更加稳定。100支援战车还配备

无人操作手,可以操作无人侦察车和无人机,能够大幅提升侦察能力,精准打击火力目标。

官方显示,100坦克和100支援战车驾驶员都配备了新型的可视化头盔,可以将车辆行驶数据,以及侦查图像实时显示。“驾驶员戴上就像游戏画面中一样,屏幕一边是车辆行驶数据,另一边是战场地图,很大程度提高驾驶员对战场态势和战车状况的掌握程度。”

报道称,两型车辆都配备了360度影像,就像普遍的家用电车,实现坐在车内观察车辆四周状况,帮助驾驶员和其他承载员更好地观察周围状况,更好地打赢未来信息化战争。

在详细展示100坦克外观的同时,官方对99B坦克的信息披露并不多,但几款装备一个屡被提及的关键词,是具备更强的信息化作战能力。

傅前哨谈到,过去坦克集群作战的一个短板是“近视眼”,且侧向观察能力较弱,现今坦克集群配合无人机侦查,以及前述的VR设备,可以极大扩展坦克视野,更清晰感知战场环境,采取有效应对措施,突击薄弱环节,拦截消灭敌方埋伏的战斗单元。

军事专家洪源认为,99B相比99A,在信息化系统、战场感知能力、协调能力等方面有更大进步,通过配合无人机,以及红外、毫米波雷达等电子侦查装备,可以具备一定的跨视距打击能力。

(综合央视网、《南方都市报》等)



关爱心脑,美国进口欧米伽369,每瓶仅需39元

全新配方,原装进口,品质出众

高品质的鱼油中,富含欧米伽3、6、9。欧米伽369是天然的多元不饱和脂肪酸3、6、9的总称。高品质欧米伽369的生产条件极为苛刻:必须源自营养富集的冷水域深海鱼,再结合先进提纯技术,高效萃取出“脑黄金”DHA和EPA两大核心成份,方能产出这一营养臻品。也正因如此,其一直以来都深受消费者青睐。

美国原装进口京乐倍健欧米伽369鱼油凝胶糖果,通透、高纯、新鲜,天然黄金比例,自然吸收,品质出众,是关注心脑血管健康人群的理想之选。

喜迎国庆、中秋双节

美国原装进口欧米伽369,每人限购5瓶!

秋季天气渐渐转凉,人体新陈代谢变慢。此时,老人更应注重养心脑。美国原装进口的欧米伽369,原价398元,现在特价仅需39元,60粒大瓶装,每人限购5瓶,每个家庭限购10瓶,机会难得,售完即止。本品不可代替药品

订购热线400-078-5066

进口报关单号:42510210000007323 进口商:度康美国进出口(海南)有限公司 广告