

民国时期,湖南的茶油生产格局

茶油是山区经济的命脉

1934年,湖南省75县中33县为油茶主产区,栽培总面积达102万亩。其中永顺县以30万亩居首,汉寿、芷江、永兴、道县、靖县、会同次之。全省茶籽常年产量约220万担。抗日战争时期,湖南因煤油输入困难,通常采用植物油为照明燃料,其销量激增,呈供不应求之势,因各地需要日多,各县出产更有增加。

作为重要集散中心,资水流域的益阳在民国时期汇集了安化、新化、邵阳、武冈及湘西地区的桐油和茶油。其中茶油与菜油、麻油等共同构成当地植物油市场60%的内销份额,而桐油则主要用于出口。

茶油主要种植于山区和丘陵地带,这些地区气候湿润,皆适宜油茶种植,六七年后即成茶林,可以摘籽榨油,油茶种植是山区农民的重要副业之一。

在茶油产地市场,每当茶油上市,或每逢各地赶场集市的时候,买卖双方面对面看货议价,货款两清。各县油市买

民国时期的湖南凭借得天独厚的自然条件与历史积淀,茶油产量占全国第一,是近代中国重要的茶油生产和输出地之一。

卖手续包括看货、议价、成交、过秤、兑款、扣佣等。如在蓝山县富民墟,各农户逢墟期挑油上墟,收油客商可往墟场对面看货收买,如议价不定由商会所派之经纪公断一价,如买卖双方允许,即为过秤,农户挑油送至油客商住处,并同时开具斤两价值单据,交收油贩商照单付款。在交易成立时,经纪向买方收取1%手续费,向卖方扣取油一勺,约计重6两,作为酬劳。

有谚语云:“每天开门七件事,菜米油盐酱醋茶”,茶油是湖南民国时期重要的外销农产品之一,茶油价格受产量、运输成本及战乱影响较大。衡阳、常德、洪江等地是茶油的重要集散市场,集散市场都临近水道,油商通过牙行(中介商)收购农户或小作坊的茶油,再转销外地。除供应本省本地居民消费外,还通过水路(如湘江、沅江)运往汉口等城市。新田、郴县、蓝山三县,因与广东连州接壤,所产茶油行销广东,东安、宁远、道县、新田等地出产的茶油多销往广西桂林、广东连县等地。

茶油贸易欣欣向荣

茶油是湖南民国时期重要的外销农产品之一,茶油价格受产量、运输成本及战乱影响较大。衡阳、常德、洪江等地是茶油的重要集散市场,集散市场都临近水道,油商通过牙行(中介商)收购农户或小作坊的茶油,再转销外地。除供应本省本地居民消费外,还通过水路(如湘江、沅江)运往汉口等城市。新田、郴县、蓝山三县,因与广东连州接壤,所产茶油行销广东,东安、宁远、道县、新田等地出产的茶油多销往广西桂林、广东连县等地。

在新中国成立以后,湖南的茶油产业逐步恢复并规模化发展,如今湖南省的茶油的种植面积、产量、产值均居全国第一,湖南的茶油林正焕发新生,茶油产业大有可为。

湖南省社会科学院(湖南省人民政府发展研究中心)杨乔/文

行驶180多年的英国王室“皇家专列”,将退出历史舞台

为了节约成本,近日,英国白金汉宫宣布将停运历史悠久的“皇家专列”,从维多利亚时期延续至今的“王室特供铁路服务”将在2027年永久退出历史舞台。有媒体遗憾地表示,查尔斯三世国王斩断了一条与祖辈的“情感纽带”。

乘火车令维多利亚女王“着迷”

英王室乘火车出行的传统可追溯到19世纪40年代,首位体验这一交通工具的英国君主是维多利亚女王。最初,维多利亚对这个“钢铁巨兽”有几分抵触,英国1830年正式开通第一条客运铁路,所以即便对于那时的王室而言,火车也是新鲜事物。不过,维多利亚的丈夫艾伯特亲王对新发明颇为热衷,劝说妻子大胆尝试。

1842年6月,23岁的维多利亚女王与家人乘马车从温莎城堡抵达斯劳火车站,登上了铁路公司为王室准备的专用车厢。据当年的英国《泰晤士报》报道,车厢经过了特殊设计,内配天鹅绒沙发、厚实的地毯及名贵木制桌椅,更摆上了鲜花进行点缀,“极尽优雅华贵”。这列火车由一台蒸汽机车牵引,仅用25分钟就抵达了西伦敦的帕丁顿车站。

对于这次火车之旅,维多利亚很满意,她在日记中描述

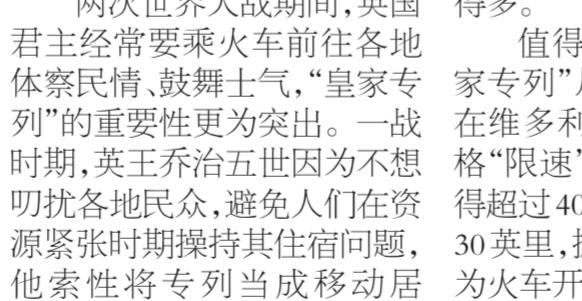


室等也一应俱全。因为伊丽莎白二世更注重专列的实用性,所以与维多利亚时代的风格有些不同,新专列的内部装潢要朴素得多。

值得一提的是,英国“皇家专列”从不以速度见长,早在维多利亚时代它们就被严格“限速”,例如,白天时速不得超过40英里、夜间不得超过30英里,据称当时人们普遍认为火车开得太快可能会“让人发疯”。到了今天,英国最快的列车时速约200英里,而“皇家列车”的行驶时速却仍控制在70英里左右。

英国广播公司此前称,考虑到伊丽莎白二世女王的年龄、乘车的舒适度,这种低配速是为了尽可能地保持列车运行平稳。如赶上晨间出行,列车司机在早上7时30分左右还要特意减速慢行,以免女王晨浴时浴缸里的水洒出。

(摘自《环球时报》7.11)



室等也一应俱全。因为伊丽莎白二世更注重专列的实用性,所以与维多利亚时代的风格有些不同,新专列的内部装潢要朴素得多。

值得一提的是,英国“皇家专列”从不以速度见长,早在维多利亚时代它们就被严格“限速”,例如,白天时速不得超过40英里、夜间不得超过30英里,据称当时人们普遍认为火车开得太快可能会“让人发疯”。到了今天,英国最快的列车时速约200英里,而“皇家列车”的行驶时速却仍控制在70英里左右。

英国广播公司此前称,考虑到伊丽莎白二世女王的年龄、乘车的舒适度,这种低配速是为了尽可能地保持列车运行平稳。如赶上晨间出行,列车司机在早上7时30分左右还要特意减速慢行,以免女王晨浴时浴缸里的水洒出。

(摘自《环球时报》7.11)

从“没有后视镜”到100坦克的“黑科技”

编者按:最近,吴京早年间接受央视采访时谈《战狼2》拍摄花絮的一段对话,突然在网络上爆火。譬如这句,“坦克是没有后视镜的”,各种调侃、AI换脸视频,让吃瓜群众摸不到头脑。

今天小编要言不烦,正面回答:有;肯定有;黑科技满满的100坦克,更是各种有……

9月3日上午,纪念中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京天安门广场隆重举行。当天,地面突击方队的22辆战车呈“箭”形排列通过天安门广场,接受祖国和人民检阅。

作为陆军地面突击力量的新一代装甲装备,受阅的

99B坦克、100坦克、100支援战车,尽显机动夺要、攻坚突破的强大战力,是我军高技术装备体系的重要组成部分。

地面突击方队王群接受采访时表示,100坦克和100支援战车,都配备了360度的影像,就像比较普遍的家用电车一样,坐在车内就能观察到车辆四周的状况,帮助驾驶员和乘载员更好地观察周围的状况。

此次阅兵前,这三型装备

的公开信息并不多。此次官方报道披露,99B坦克在99A坦克的基础上通过技术融合和功能扩展,大幅提升信息化条件下一体化联合作战、多元目标火力打击、复杂地域环境机动和恶劣天候下乘员持续作战能力。100坦克以及100支援战车,能够遂行远程快速部署、战役目标夺控、战术纵深突袭、城市攻防作战、联合火力引导等作战任务。

阅兵后,央视报道给出了更多关于100坦克、100支援战车的信息。报道称,100坦克和100支援战车,外观上的变化都是颠覆性的。上半部分不是以前板正的造型,而增加了多棱的不规则突起,增加对手炮弹的命中难度,增加坦克生存能力。炮塔上端配有观瞄设备,高射机枪和拦截弹,通过战位前的屏幕就能很便捷了解到战场动态,并操控火炮和高射机枪进行火力打击。

值得注意的是,100坦克和100支援战车能实现特定环境下,静默接近敌人,能够避免噪声过大而暴露自身目标。军事专家傅前哨也谈到,新一代坦克的一个新尝试,就是采用了混合动力,电驱动模式下的噪音更小,利于隐秘接近敌人。另外,混合动力的响应速度更快,驾驶感受也更好,坦克的行驶灵活性大幅提高。

军事专家洪源认为,99B相比99A,在信息化系统、战场感知能力、协调能力等方面有更大进步,通过配合无人机,以及红外、毫米波雷达等电子侦查装备,可以具备一定的跨距打击能力。

从9月16日起,本报用“海报组图”的方式,逐集(总计20集)介绍80面战旗背后的铁血与荣光。本集为第二集,未完待续,敬请持续关注。

80面战旗,80座精神丰碑,每面战旗背后,都有一个感人的战斗故事,表达着我们对英雄先辈的无限敬仰与深切缅怀,传承着人民军队的红色基因,展示着新时代人民军队的昂扬斗志和崭新的精神风貌。

山西吕梁子弟兵团,在抗战期间积极运用伏击战、地雷战、麻雀战等游击战术,灵活开展敌后反“扫荡”斗争,打击日伪军、掩护群众,保卫八路军总部安全,配合主力部队作战屡建奇功。1942年八路军副参谋长左权在辽县指挥作战时不幸牺牲,八路军总部将辽县子弟兵团命名为“左权独立营”。

授予山西吕梁子弟兵团“左权独立营”

八路军总部 一九四二年九月

山西吕梁子弟兵团,在抗战期间积极运用伏击战、地雷战、麻雀战等游击战术,灵活开展敌后反“扫荡”斗争,打击日伪军、掩护群众,保卫八路军总部安全,配合主力部队作战屡建奇功。1942年八路军副参谋长左权在辽县指挥作战时不幸牺牲,八路军总部将辽县子弟兵团命名为“左权独立营”。

授予山西吕梁子弟兵团“左权独立营”

晋绥军区 一九四二年九月

山西吕梁子弟兵团