

由盗版“拉布布”滞销想到的

短短几周后,人气顶流“拉布布”竟然“滞销”了?谁干的?原来不是在专卖店,而是在河北的大集上,堆积如山的盗版“拉布布”被吆喝叫价,围观的人不少,购买者却不多。这则趣闻最近引起了不少网友的关注。

为什么你的“拉布布”要蹲点抢,隐藏款还要靠抽;而我的“拉布布”论斤卖,躲过警察叔叔收缴的才是“隐藏款”?自然是因为一个是原创,一个是仿冒;一个身上倾注了创作者的心血和爱好者的感情,一个则是跟风赚快钱。在

大集上,“拉手手”还是“拉布布”,其实没有多大的区别。

保护知识产权、打击假冒伪劣是个老话题,随着市场秩序的不断完善、品牌理念的深入人心,越来越多的生产者和消费者认识到原创的重要性,也知道如果仿冒成风,行业将会失去推陈出新的动力。然而放在具体情境下,仍有不少人缺乏原创的能力,又寄希望于“捡现款”,借着市场风向捞取油水。

个体的跟风叠加到一起,最终造就了盗版“拉布布”滞销的场面。然而上升

到群体行为的高度,偶然中似乎又夹杂着必然。报道中提到,当地是知名皮毛产地,皮草饰品和毛绒玩具产业近年来发展迅速。生产盗版“拉布布”的商家,大多数也是看到其爆火后纷纷“转型”。然而,商家要做的,不过是与身边的同行“比速度”,与市场监管部门“比脚力”,而不是参与到更复杂的市场竞争、创意竞争中去,为产业找到新的发展路径。对比近年来崛起的“潮玩之都”东莞,前者的转型之路道阻且长。(摘自《南方日报》7.3 默达/文)

王献之后悔休了发妻

王献之是书圣王羲之第七子,父子并称二王。他才华横溢,豪迈不羁。尤其是书法成就,敢于创新,有小圣之称。然而,这位书法上的牛人,却是婚姻上的失意者,感情生活令后世唏嘘不已。

王献之在病重弥留之际,深感这一生最愧疚的便是与郗道茂离婚。郗道茂是王献之的发妻,也是他舅舅郗昙的女儿。两人原本青梅竹马、情深意笃,后因东晋简文帝司马昱的妹妹新安公主看上了王献之,王献之被迫休妻,做了驸马。当时,他曾

用艾草烧伤自己的双腿,以抗拒这场婚姻,但最终无果,只好从命。分开后不久,郗道茂郁郁而终,王献之既内疚又伤心,直到临终前还对她念念不忘。

王献之有一件特别的作品——《奉对帖》,便是他写给郗道茂的一封信札。信的大意是:我俩虽在一起多年,但在一起的时间总觉得过得飞快。我本来是要和你白头到老、恩爱一生的,哪料到会分离至此。一想到此事,我就心中郁闷难受,不知何时才能再与你像从前一样朝夕相见。这种感觉实在是太痛苦了,痛苦到要绝气了。写到最后一行“唯当绝气耳”时,仿佛能听到书者无尽的长叹和哀伤。

(摘自《环球人物》方建勋/文)



画与理



文章,只有经过多次精心修改,才能不断完善。(摘自《新周报》)

人就像树一样,肌体自有排异性,只能容纳和自己一块质料的东西。

所以感情只能顺势而为,天然爱上的人,十年后还一样。有时在意外情况下也会产生情境关系,虽勉力培养,但怎么都爱得不浑然——内在自我不停地排斥一个本性不



树状的幸福

喜欢的类型,且分泌出自我厌恶。只有符合本心的爱,才是滋养人的,因此不内耗。

人的成长,也应该像树一样,由上及下,在根部汲取营养,输送到枝叶末端。

对人而言,就是在经验和实物中学习,关照本心,凝结

左右互搏

12点以后才入睡。如此一来,霍桑早上根本醒不来,即使勉强挣扎着起床,整个人也不在状态,学习效率很低。为了尽快收获学习成效,霍桑把起床时间改成5点,这样学习时间就增加了一个小时——总该能多学习一些东西了吧!然而事与愿违,即便每日5点起床,他的学习成绩也丝毫没有起色。

舅舅得知情况后,决定帮霍桑改变现状。

这天,舅舅带着霍桑驾乘一辆马车出门。马匹是霍桑亲自挑选的,高大健壮,在路上跑得很快。行至半路时,舅舅突然一手扬鞭,一手拉紧缰绳,马匹顿时开始原地打转,既前进不了,也无法停下,不一会儿就

我已经37岁了。与其懊悔不能再回到18岁,不如告诉自己,我现在90岁,刚好回到了37岁,接着能够奇迹般地重新拥有未来的50年。

——微博语录
绝望不是放弃,而是不再依赖幻象后的清醒。

——微博语录
选择不是从一件好事和一件坏事中作选择,因为明显好明显坏的东西不需要选择。选择是“难以抉择”,是无论走哪条路,你都会得到,也都会失去。

——猴面包的树《西西里岛》
从错误中比从混乱中更易于发现真理。

——微博语录
很多人不明白,“有”其实是给别人看的,“无”才是你自己的。

——真正的幸福应该是无病无灾,无忧无虑

三流的人重视情绪,二流的人重视事实,一流的人果断行动。

——优秀的人致力于在行动中解决问题

君子以文会友,以友辅仁。

——《论语·颜渊》(摘自《新周报》)



成体悟,指导之后的生活。

而这个程序,如果被倒置,打个比方,不断有人在前方以超前理论扼苗助长,而你的体验其实没走到那一步,也就是说,心还没有获得足够的经验,那么你的骨骼会被拔得脱臼。而经验与心的不同步,会造成“虚相”,那块不能承重的,迟早会坍塌。

(摘自《意林》黎戈/文)

气喘吁吁,狼狈不堪。霍桑大声质问舅舅为什么这样折磨马匹,舅舅看着霍桑,意味深长地说:“一边告诉它要前进,一边却又命令它停下,这样左右互搏,损耗精力,不论是谁都承受不住啊。”

霍桑猛然想到了自己,熬夜透支身体,却幻想精力充沛地早起学习,这不是一件自相矛盾的事情吗?和舅舅所说的左右互搏如出一辙,太愚蠢了。回去后,霍桑立刻调整了自己的作息时间,早睡早起,不仅提高了学习效率,身体也变得越来越健康,可以把更多的精力和时间投入到阅读和写作中去。

(摘自《思维与智慧》乔凯凯/文)



坐绿皮火车看到更多“中国的B面”

开启车窗吹着风,去看更真实的中国

在高铁时代到来之前,绿皮火车主导着我国的铁路客运。但随着高铁线网的延伸和几轮铁路大提速的实施,绿皮火车被大量替代。尚存的绿皮火车也发生了“质变”,其主力已经换成了不可开窗的空调车。

一提到空调车开不了窗,旅行作家、摄影师齐栋就有些遗憾,他认为真正的绿皮火车带来的是非常不一样的感觉。不仅仅是风,绿皮火车的慢,它蜿蜒曲折的线路及其途经的地方,让人能看到不一样的中国。齐栋称之为“乡野中国”,他经常会不赶时间地坐车,不设计那么周密计划,“我更愿意坐慢火车,在车上看一点一滴,看从一个城市、一个乡村到另外一个地方之间的过渡”。

真正的绿皮火车仅剩两对
在中国铁路12306客户端上,现在能买到的非空调绿皮火车仅剩两对,这可能是大众并不熟知的一个“冷知识”。但这两趟车却是名副其实



在快节奏的当下,坐绿皮火车慢悠悠出游是一种奢侈。主动选择绿皮火车的人,显然不着急到达终点,而更看重路途中的风景和情感状态。

实的网红,它们都开行在成昆铁路上,途经四川大凉山地区,即5633次(普雄—攀枝花南)、5634次(攀枝花南—普雄)和5619次(峨眉—普雄)、5620次(普雄—峨眉),车上的常规乘客有带着家禽去出售的彝族乡亲、上学或返家的学生,以及装备齐全的自媒体创作者们。

齐栋认为这两对列车可能是中国当今绿皮火车处境最典型的写照。车走得慢,5633/5634次全程353公里(耗时9小时18分),平均每12分钟停一站;票价便宜,最低仅2元;车厢环境“相当硬核”,齐栋坐在座位上,忽然有鸭子来啄。此外,相关画面在短视频平台和社交媒体上铺天盖地,各地网友带着猎奇与朝圣混杂的心态上车拍摄。

遭遇工龄“切断”、工资“拆分”、公司“变更”怎么办

近日,重庆法院公布多起劳动争议纠纷典型案例,涉及关联公司相互抽调、委派、借调员工等混同用工,导致劳动关系

的用人主体不确定、劳动报酬的支付主体与社会保险的缴纳主体交叉混同,最终致使劳动者合法权益受损。“换签合同”抹除连续工作年限

2020年4月24日,重庆某房地产公司与王某建立劳动关系。2022年2月28日,王某应公司的换签要求签订《解除劳动合同协议书》,同日,王某与该房地产公司的关联公司某技术公司建立劳动关系。

2024年2月29日,该技术公司以与王某订立劳动合同时所依据的客观情况发生重大变化为由,解除双方劳动关

系,并获取工作岗位而作出。王某在《解除劳动合同协议书》中,只是明确签订时用人单位与其劳动报酬已经结清,并在用人单位无违法情形下对相关权利的放弃,不应将连续工作年限一并抹除。

一审法院判决该技术公司向王某支付违法解除劳动合同赔偿金,并将王某在该房地产公司的工作年限与在该技术公司工作年限连续计算。技术公司不服判决,提出上诉。二审法院驳回上诉,维持原判。

工资“拆”着发降低计算标准

2019年5月,汪某人职某建材公司。2022年7月至2024年2月期间,多数月份由该建材公司与某门窗公司于同一天分别支付固定金额的工资,少数月份由该建材公司单独发放。2023年8月5日,汪某下班途中发生交通事故受伤,经认定为工伤,伤残十级。因工伤保险待遇未足额支付,汪某申请劳动争议仲

裁。仲裁裁决该建材公司支付汪某停工留薪期工资14936.7元等。建材公司认为,应以其发放给汪某的工资作为标准计算停工留薪期待遇,遂起诉至法院。

法院审理认为,汪某与该建材公司建立了劳动关系,大部分工作期间,建材公司与门窗公司在同一天分别支付固定金额款项,两公司法定代表人一致,经营范围有交叉,存在关联,建材公司通过关联公司对汪某的月工资进行拆分发放有高度可能性,遂认定建材公司按照两公司每月合计支付的工资核算汪某的平均工资,并判决由该建材公司向汪某支付停工留薪期工资14936.7元等。

变更“东家”规避支付工伤待遇

2008年3月1日,韦某某与某矿业公司签订劳动合同,约定劳动合同期限至2010年12月。2008年8月,韦某某工伤被鉴定为七级伤残,通过工伤保险申请报销了一次性伤残补助金。2019年9月,某物流公司

上车。“尽管是一个很小的站,但每个人都会走过一个安检仪,有节奏地让仪器发出‘滴滴滴’的声音。成百上千的学生涌入绿皮车,有点像蚁群在吃大青虫。”

学生们学习都很用功,上车后就会坐下拿出书本写作业。齐栋采访了身边的一些学生乘客,得知有的孩子家远得超乎想象,在成昆铁路小站下车之后,还要再翻山越岭走十几个小时,翻过几座大山,才能回到村里,回到家。然后周一凌晨,天不亮就出发,踏上相反的路,到火车站月台上等车回校。

齐栋认为,“大凉山扶贫绿皮火车”是一个很好的田野调查现场,如果说大城市、飞机、高铁是“中国的A面”,这样的绿皮火车上,就能看到“中国的B面”。他希望,当人们有机会通过绿皮火车去观察社会时,既对乘坐环境有十足的心理准备,也要充分去享受有趣的遭遇,去观察到更丰富的东西。

(据第一财经网)