

别把“韦神”的学术价值粗暴折算为“流量金币”

一个4秒短视频，一段3句的话的个人介绍，让一位朴实的青年教师在短短几天内涨粉2400多万，一跃成为社交平台“顶流”。被网民称为“韦神”的北京大学数学科学学院助理教授、研究员韦东奕，一开通个人抖音账号就创下了一个新的流量奇迹。

作为北大的一名青年学者，韦东奕具有较强的数学分析和计算能力，已在国际数学期刊发表多篇论文，曾被评价为“富有潜力的青年学者”。除了数学研究上的天赋外，他对学术的专注纯粹，“矿泉水配馒头”、不修边幅的俭朴生活和纯真性格，也形成“反差萌”，让众多普通人感受到了“数

学天才”的可亲可爱。

然而，也有不少自媒体账号通过“消费”韦东奕引流变现。“韦东奕严选”“韦小奕”等账号加速“吸粉”、趁机卖货，还有的借韦东奕健康状况售卖矿泉水等商品。

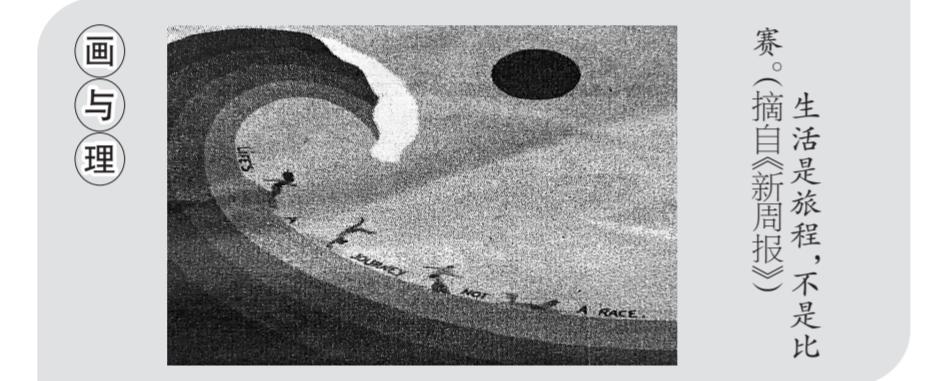
近年来，一些自媒体账号对韦东奕流量的“消费”已经越过边界。大量偷拍韦东奕的视频被恶意剪辑、包装和营销，严重侵犯韦东奕的肖像权与学术声誉。为蹭流量，一些账号刻意将韦东奕“神化”，再借助名校影响力引流，发造谣帖赚取流量。这些情况让韦东奕不堪其扰、身心俱疲，也让校方被舆论绑架，干扰了正常的教学和研究秩序。

(摘自《新华每日电讯》6.10 魏梦佳/文)

有个关于成长的公式：成长=发现山顶高度-借口。
很多人把成长看成学点知识、扩展视野，但这只是成长公式的前一半，就是发现山顶高度。还缺一个必要条件，那就是把借口干掉。

不论我见过多少高人，看过多少境界，一句借口，比如，他家有钱、他天分高、他有时代机遇，我就就地躺倒了，我看见山顶高度有什么用呢？那什么是借口呢？所谓借口就是一个对外归因的解释系统。

减去借口，就是把对很多现象的解释从对外归因变成对内归因。现今这个时代，发现山顶高度不难，减去借口最难。(据罗辑思维公众号 罗振宇/文)



如是说

要说的话太多了，多到无话可说；要表达的东西太重了，重到非语言能承载。

——《超新星纪元》刘慈欣

谦卑的心是宛如野草小花的心，不取笑外面的世界，也不在意世界的嘲讽。

——林清玄
雨天听雨，调动五官全身

有所思

赛。(摘自《新周报》，生活是旅程，不是比

妙语林)

有所悟

打榜刷量控评、氪金集资应援、互撕谩骂引战、围堵机场、私生追踪……如今，“饭圈”由最初单纯地集结粉丝、分享资讯、交流追星经验的圈层，逐步演变成充斥着数据造假、网络暴力、非理性消费的混乱场域。

11A是飞机最安全的座位吗

当地时间2025年6月12日，一架波音787客机在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场坠毁，机上载有242人。印度航空证实，空难致机上241人遇难，1人生还，此外，还有38名地面人员遇难。40岁的印裔英国公民维什瓦斯库马尔·拉梅什是这起空难中唯一幸存的乘客。央视转播的视频中，事故发生后，拉梅什一瘸一拐地走过惊慌的人群，手中还握着登机牌。11A是拉梅什的座位号，为经济舱的第一排，紧挨舱门。

空难发生后，泰国著名歌手詹姆斯在社交媒体发文，称对印度航空坠机事件中唯一幸存者所坐的座位号深感震惊，因为这正是他在27年前空难中所坐的位置——11A。1998年12月11日，泰国一航班从曼谷飞往素叻他尼，飞机在降落时失速坠毁在一片橡胶林中，造成101人罹难，仅31人生还，詹姆斯就是幸存者之一。

调查组将聚焦发动机推力等问题

民航信息网站flightradar24数据显示，空难飞机型号为波音787-8梦想客机，于2013年12月14日首飞。787是波音公司较为成功的一款机型。该型号属于4代商用客机，采用电传操纵系统，更加安全可靠。自2011年投入服务以来，从未发生过致命空难。

当地时间6月12日13时34分，飞机驶上了机场的23号跑道。这座始建于1937年的机场已经被扩张的城市建筑所环绕。从卫星图上看，跑道朝向的西南方向不足10公里外就是人口超过563万的艾哈迈达巴德市中心。

13时39分，飞机起飞，但

在几十秒后便失去了信号。此时，飞机时速为322.2公里，高度约190米。据多家媒体报道，机组向空管发送了求救信号，随后通信便中断了。

拉梅什接受采访时回忆，飞机起飞5到10秒后，突然像是“堵在了空中”。紧接着，机舱内闪烁起白色和绿色的灯光。又过了20秒左右，拉梅什听到一声巨响，飞机坠毁了。

据央视转引新德里电视台报道，飞机飞行了约5分钟。飞机坠毁前视频显示，飞机无法爬升，一直维持着200米左右的高度，随后机尾下沉，机体以上仰姿态坠入建筑物当中，腾起一团火球。

“我睁开眼睛看向四周，难以相信自己还活着。”拉梅

什表示，此时飞机内已经着火，身边乘客都已死亡。他看到飞机的紧急舱门已经损毁，露出一道缝隙，于是便解开了安全带，用脚蹬开舱门，跑了出去。在他离开之后，飞机残骸再次发生了爆炸。

据央视6月14日报道，空难调查组表示，将聚焦发动机推力等问题。

哪个座位最安全？无统计学意义

11A的位置处于飞机中间，引发了中间位置最安全的讨论。在拥有多年飞行经验的资深机长陈建国看来，飞机事故的原因各种各样，乘客在每个飞行阶段都面临不同的风险。“飞机上没有明显更安全或者更危险的座位。”陈建

国表示，有乘客觉得中段座位靠近油箱和发动机，更容易爆炸，但某些机型的机尾部位也有备用油箱；还有人觉得机头和机尾在设计时强化了结构，因此更抗撞击，但在数百公里时速下的正面冲撞中，这点单薄的保护微不足道。

如果乘客真的希望提高生存率，陈建国认为最有效的方法仍是系好安全带。原因在于大多数严重空难中，飞机都是着陆后解体而非空中解体。如果机身在地面滑行过程中撞到障碍物停下，那么安全带可以保护乘客不飞出去。此外，乘客还应该记清紧急出口所在位置，事故发生时听从乘务员指示，方可安全快速撤离。

(综合《南方周末》、红星新闻)



揭秘“饭圈”江湖——从“站子”到粉头的金钱游戏

“站子”可以由个人成立，也可以随时关闭，其主导者被称为“站姐”或“粉头”，通常不受官方控制。而“饭圈”内部的运营，都像是层级严密的“公司”一般，其中往往有着明确的分工。“站子”内会分为文案组、美工组、数据组、控评组、反黑组、超话组等不同的工作小组，进入其中一些小组还需要发送简历、作品，甚至还需要一段时间的实习。

李孟选择进入了相对较为简单的数据组和控评组。从进入数据组开始，李孟每天就需要花大量时间“做任务”。例如该明星上了某个节目、发了某条微博，数据组的管理者会第一时间组织大家去“转评赞”，为了提高“做数据”的效率，根据群里的“教程”，李孟还养了几个“小号”，会随时切号。

完成任务之后，还要在相关群组内打卡。“如果一段时间不做任务、不冒泡，就可能被清出群组。”李孟觉得，追星本来应该是一件轻松快乐的事，但进入群组之后，像是

又打了一份工。这样的追星方式，让李孟感到疲惫，完全违背了她追星的初衷。

乱象：“隐藏的利益链条”

事实上，在“饭圈”之中，做数据、控评、反黑等，都是只需粉丝花费时间精力的“基础操作”，“为爱发电”之外，花费真金白银为偶像“氪金”的背后，还隐藏有更深的利益链条。

“一些做得好的‘站子’的‘站姐’或‘粉头’，还会拥有大批追随自己的粉丝，这些粉丝被称作‘腿毛’。”一位追星多年的粉丝告诉记者，这些“粉头”前期建立自己地位的一种重要方式，就是疯狂“氪金”，吸引粉丝，尤其是一些年纪小的粉丝追随。而当“粉头”拥有了绝对的影响力和大批追随者之后，其发起的各种活动通常会“一呼百应”，所以想要通过某些途径获利，就变得容易。

以各种名目集资，就是最常见的方法。集资的名目五花八门，例如为偶像买应援礼物，支持其专辑、杂志，为其投大屏、海报墙，开团买各种周边物料等。而集资的“拍板

(据北京日报客户端 徐英波/文)

救救AI

什么选“家山”二字作书名，自己也是不能完全说明白的。这当然是因我的愚笨鲁钝，但也是符合文学创作规律的。王国维在《人间词话》里说，自《诗经》时代到北宋，中国古人作诗词都是没有题目的，南宋人作词作诗才开始拟题目，并把古人写的每首诗都起了题目。为什么古人不拟题目？因诗词所传之情所达之意，不是题目可以全面概括的。

今人作文不但要有题目，而且要为题目绞尽脑汁，同古人朴素作文的传统背道而驰。当然，今天凡文章都有题目，早已是通世惯例。我们不

必再回到作文无题的时代去。但是，虽有题而不为题所拘，更不为博人眼球而搜索枯肠起题目，却是值得注意的。近几十年的文章时风，却是标题党气焰炽。博客最流行的时候，一个抢眼的标题，可以使文章点击量过亿，点开看内容却知往往是“金玉其外”。到了微信流行的时候，标题党更是往下往狠方向迅速升级，不是道德绑架，就是恐吓要挟，或是欺骗愚弄，什么“不转发不是中国人”“不相信会减寿十年”“一招教你财务自由”，等等。这都是人类喂养的结果。

鲁迅先生当年说：救救孩子！
我今天想说：救救AI！(摘自《光明日报》5.31 王跃文/文)

