



▲罗哲文拍摄的八达岭长城

罗哲文被委以重任

新中国成立之初,昔日雄伟壮观的万里长城多处可见城墙坍塌、砖石破碎,如一只遍体鳞伤、悄然沉睡的巨龙。面对着亟待保护的长城,1952年,时任中央政务院副总理兼文化教育委员会主任的郭沫若提议:“保护文物,修复长城,向游人开放。”于是,开通柏油马路工程交由交通部门负责,修复长城则成为文物部门责无旁贷的工作。

1952年早秋的一天,梁思成的弟子罗哲文接到通知说有重要任务交给自己,于是急忙赶往文物局局长办公室,迈步进门时发现房间里几乎座无虚席,原来这是时任文物局局长郑振铎为了修复长城而特意召开的一次筹备动员会。会上,28岁的罗哲文被郑振铎委以重任,担当了修复长城的负责人。

以色列核武的揭秘者

以色列的核研究与开发始于20世纪50年代。1952年,以色列建立了原子能委员会。以色列政府网站显示,该委员会下设两个机构:纳哈尔·索雷克核研究中心和希蒙·佩雷斯内盖夫核研究中心,后者最为神秘。

希蒙·佩雷斯内盖夫核研究中心位于以色列南部的内盖夫沙漠中,那里有法国人帮助以色列建立的迪莫纳反应堆,外界称之为以色列的“核摇篮”。迪莫纳反应堆在以色列官员口中一直是所谓“纺织厂”,直到一个名叫莫迪凯·瓦努努的人出现才解开真相。

瓦努努1954年出生在摩洛哥,1963年移民以色列。从1976年到1985年,瓦努努一直在迪莫纳反应堆担任技术员。其间,他在以色列本·古里安大学哲学专业学习,同时组建了一个支持巴勒斯坦的组织。1986年,他离开以色列,悄悄到了澳大利亚。离开迪莫纳反应堆前,他偷偷拍摄了大量照片,并将胶卷暗藏在行李中。

在悉尼,瓦努努结识了一

八达岭长城为何率先向公众开放

长城是中华民族的精神象征,也是我国现存体量最大、分布最广的文化遗产,仅北京市范围内的长城就有520.77公里,这其中最有代表性的就是八达岭长城。1953年,八达岭长城向公众开放,成全国首家开放的长城景区。

罗哲文当天便挑选了10多名得力助手,先从广泛查阅有关史料着手。在浩如烟海的史料中,罗哲文等人经过细致耐心的爬梳整理,敏锐地意识到,号称“万里”的长城在经过漫长岁月侵蚀之后,当时能看出基本形体的部分仅占全长的十分之一,而基本保存完整的部分又仅占能够看出形体的部分的十分之一。即便如此,要想将基本保存完整的长城段落修复完毕也难如登天。

经过勘察、研究,罗哲文把明长城的重要关隘八达岭作为新中国修缮长城的第一站,随后便带领人员前往八达岭进行勘查。罗哲文后来回忆说:“我们乘火车到八达岭车站以后,步行或骑毛驴上山。当时的八达岭满目荒凉,从明代以后,已经三四百年没有加以维修了。站在长城上,我为能参加新中国的首次维修工作感到光荣而骄傲。当时工作的条件比起现在来说是相当艰苦的。八达岭上的

几间小屋已经墙倒屋塌,根本不能住宿,有一次为了考察关沟中的情况,不得不在三堡的一间小屋中和衣过夜。夜风吹来,简直与露宿毫无差别。考察条件虽然艰苦,但是长城的雄姿总在激励着我们。”

八达岭长城的重要性、特殊性

“保护为先,修复是手段,目的是向游人开放。”北京延庆区八达岭长城管理中心主任李丹回忆,可以说,从修复伊始,长城就植入了开放的基因。因此,1953年,国家文物局拨款,对八达岭长城的“居庸外镇”和“北门锁钥”进行保护修复,并在此后又拨款修复了南四楼到北四楼段。

修复后的八达岭长城,如巨龙苏醒,再现波澜壮阔的气势。在绵延520.77公里的北京长城中,为什么率先修复且筹备开放的是八达岭呢?展开一张《北京明代长城地图》,或许能寻到一些答案。

沿着山脉,长城或穿行起舞于崇山峻岭之中,或横亘雄

踞于关城要塞之上,与自然环境和諧相融。“这里就是万里长城的著名关口‘居庸关’。”延庆区文物管理所副所长于海宽手指向地图的左下方,山险形成一个显著的“几”字形屏障,而“几”字的顶端就是居庸关的前哨——八达岭,“自八达岭下视居庸关,如建瓴,如窥井。所以有‘居庸之险,不在关城,而在八达岭’之说。”重要性、特殊性,让八达岭蜚声海内外。面对北京长城如何修的问题,罗哲文曾说:“要分几个步骤,先修国内外影响大、很快开放参观的重要地方。例如,八达岭、慕田峪和司马台长城。”

就这样,罗哲文带领工程队,在异常艰苦的条件下,修缮了八达岭关城东西两平台等。1953年国庆节,八达岭长城向公众开放。开放后的八达岭长城成为我国政府重要的国事礼宾场所。

(综合《北京日报》张小英李瑶/文、《纵横》窦忠如/文)

以色列“核武疑云”

以色列是不是一个拥核国家,这个问题困扰国际社会多年。虽然以色列官方从未公开承认拥有核武器,但它是中东地区核武大国似乎已成为公开的秘密。

名英国《星期日报》的记者,并决定将这个秘密卖给该报。他来到英国伦敦,向《星期日报》透露了以色列的核计划以及迪莫纳反应堆的相关情况。1986年10月5日,《星期日报》根据瓦努努提供的材料,在头版刊登了《以色列秘密核武库揭秘》一文,并配发了瓦努努提供的反应堆照片。据瓦努努披露,当时在迪莫纳反应堆的地下藏有一座6层的秘密核工厂,这个工厂每年生产大约40公斤钚,足以生产10枚原子弹。

一石激起千层浪,以色列情报和特勤局(摩萨德)立即派遣一名女特工前往伦敦,将瓦努努“诱惑”到了意大利罗马,随后摩萨德将其逮捕并带回以色列。瓦努努被关押了18年,直到2004年4月才获释。瓦努努在释放后活动依然受到限制,他会每个月在自己的社交媒体账号上报平安,

最后一条更新停留在了2024年7月6日。对于核武能力,以色列政府既不承认也不否认,且拒绝加入《不扩散核武器条约》,拒绝让国际原子能机构前往迪莫纳反应堆视察。

美国《纽约时报》在2021年8月12日的一篇报道中披露,解密美国前总统尼克松时期的一批文件显示,美国一开始并不赞成以色列拥有核武器,并试图让以色列加入《不扩散核武器条约》。报道称,1969年9月,尼克松与时任以色列总理梅厄夫人会面后,美国作出让步:只要以色列不公开其核装置,不公开进行核试验,美国就容忍以色列的核现状,不再就签署《不扩散核武器条约》向以色列施压。

以色列有多少核武器

据报道,20世纪60年代,

在美国纽梅克公司总经理扎尔曼·夏皮罗配合、美国情报机构“放水”的情况下,摩萨

德特工从美国“偷走”了多达178公斤浓缩铀。此后,摩萨德特工又以欺骗方式从欧洲弄到大约200吨氧化铀。到1969年3月,以色列已经拥有可随时起爆的原子弹。

以色列和法国最初实施了代号“杰里科”的合作项目,于1973年生产出两级固体燃料的“杰里科”-1导弹。1973年第四次中东战争期间,以色列一度下令核部队进入最高战斗状态,准备对埃及使用核武器。人们怀疑此时核武器已被装配到“杰里科”-1导弹上作为最后选项,但以军从未证实过。

美国科学家联合会在2024年的《世界核力量现状》中明确将以色列列为有核国家,并标注其拥有90枚核弹头。美国《国家利益》双月刊网站2024年10月27日发表文章,刊登了美国安全政策中心分析师马娅·卡林的分析。专家们认为,以色列如今拥有90枚钚基核弹头,且有足够库存钚可在必要时生产100枚至200枚核武器。

(摘自《齐鲁晚报》2024.11.18 赵世峰/文)

服役8年的美“福特”号航母顽疾依然无解

美国“福特”号航母因为同时采用了过多新技术,而导致其服役以来长期处于战力受限状态。但令人难以想象的是,在服役8年之后,“福特”号依然没有解决原有毛病!

在美国海军针对“福特”号航母给出的相关报告中明确列出了该航母当前面临的一系列问题,包括电磁弹射/拦阻降落系统可靠性依然不佳、弹药升降系统运行速度偏慢、舰上人员超载严重以及双波段雷达难以保证正常运转等。

双波段雷达是近年来五角

大楼大力宣传的新锐装备。20世纪90年代美国海军就开始研制双波段雷达,而“福特”号在全球范围内率先配备了可以在S波段和X波段频率同时运行的双波段雷达系统。双波段雷达的电磁兼容问题,似乎成为了美国海军跨不过去的坎。美“动力”网站提到,在2023财年“复合训练单元演习”期间,“福特”号航母的双波段雷达可用性下降,无法满足对雷达覆盖的持续需求并在作战期间观察到间歇性故障。

尽管服役8年,但“福特”

号航母的顽疾依然没有得到解决。该航母电磁弹射系统的设计指标是故障率为1/4166,也就是平均使用4166次发生一次故障,但在2017年服役之初,其故障率高达1/181,按照美国航母战时保持约200架次的高频率弹射飞机的用法,它的4条电磁弹射器平均每天都要都发生一次故障,根本就不具备实战价值。而且一旦发生故障就很难靠航母的舰上人员自己解决,而是需要生产厂家提供的技术支持,真不靠谱。美国海军在相关报告中承认,在航

母资格认证演习中,“福特”舰的出动架次没有达到要求。

而拦阻降落系统的麻烦也不少——据说美国海军甚至考虑为“福特”号安装第四条拦阻索!搞笑的是,该报告承认:“第四条拦阻索可以提高舰载机降落时的可靠性问题,但目前的配置不支持这些功能。”麻烦在于,美国现役航母正在严重老化,新一代超级航母迟迟无法形成完整战斗力,后续建造计划也接连推迟,日子可真不好过了。

(综合环球网、澎湃新闻)

美退役战机F-117仍在服役

虽然F-117隐形战斗机在2007年正式从美国空军退役,但大约有45架这款隐形战机仍在服役——并将持续服役到2034年左右。让一架退役的战机继续服役26年是不合常规的。美国为什么要这样做呢?

“剩余F-117机队的一部分由空军试飞员驾驶,近年来一直被积极用于研发、测试和评估以及训练目的,“战区”频道报道说,“这其中包括在大规模演习中使用这些喷气式飞机作为‘红方’侵略者和隐形巡航导弹的替代品。”

F-117的继续使用是美国空军灵活应变能力的一

个例证。事实上,F-117在

训练和研究情境中仍然具有优势。虽然F-117的隐形技术可能不是很适合躲避先进对手的探测,但非常适用于教学目的:作为“敌方”飞机,F-117可以训练飞行员如何探测和对抗低雷达截面喷气式飞机。F-117还可以用作巡航导弹的替代品。总之,“战区”频道认为,尽管F-117已经是老一代机型,但“在应用于上述任务时,它仍然可以提供重要的优势,因为它的雷达、红外和其他关键特征可能与飞行员和防空系统操作员在这些环境下通常遇到

的情况有很大不同”。

保留F-117的主要好处可能在研发方面:F-117经常被用作测试新隐形涂层和技术的控制变量。在开发用于探测敌方隐形飞机(如俄罗斯的苏-57)的技术时,这款飞机也可以作为对照。

F-117甚至可以用来帮助开发新一代的美国战机,比如“下一代空中优势”计划的第六代战斗机,这款飞机预计将在本世纪30年代取代F-22。但F-117正在退出历史舞台,这款飞机于1990年停产,不再有新飞机下线。

(摘自《环球时报》)

各国争相研发新型主战坦克



▲“豹”2 A-RC 3.0坦克换装了无人炮塔

尽管包括苏俄T系列以及欧美M1、“豹”2、“挑战者”等第三代主战坦克在俄乌战场上频频被各类反坦克武器击毁,但是世界各国仍在不遗余力研发第四代主战坦克。在2024年欧洲陆军展上,德法两国都继续推出了经过改进的第四代主战坦克样车,即EMBT-ADT140和KF51-U。可以说,再加上之前美国通用动力公司地面系统分部推出的“艾布拉姆斯”X,欧美在第四代主战坦克发展思路已经进一步趋于一致,除了无人炮塔,加装主动防御系统以及辅助智能武器系统,保持四名成员等特点以外,最为重要的一点就是减重。但是,减重究竟减到何种程度,是不是都要像欧美第四代主战坦克样车这样回归到第三代主战坦克早期型号的50吨级,还是继续向下到40吨甚至30吨

2024年也是世界轻型坦克家族迎来全面回归的一年。首先,印尼陆军经过多年的考察和测试后,接收了首批“卡普兰”轻型坦克。印度国防部也对外首次公开了所谓国产的“佐拉瓦尔”轻型坦克,其战斗全重更轻,据称仅为25吨。事实上,作为目前世界上研发和装备轻型坦克最多的国家,中国推出的一系列型号丝毫不逊色于任何一款国外型号。在2024年中国航展上,除了展馆内静态展示的VT5-U无人版轻型坦克,在首次对外公开展示了经过全面升级的“挑战者”3主战坦克。在2024年中国航展上,北方公司也展出了加装主动防御系统以及反无人机系统的改进型VT4A主战坦克。可以说,这些第三代在采用某些第四代主战坦克技术之后,总体性能都得到了大幅提升。

这艘无人机航母由一艘货轮改造而成。经过精心设计和施工,船上的普通甲板被拆除,增加了内部支撑结构,形成了斜角飞行甲板和滑跃式起飞甲板。飞行甲板的设计直接关系到舰艇的作战能力。滑跃式起飞甲板帮助固定翼无人机获得起飞所需的速度和升力,而斜角甲板则提供了更多的着陆空间,提高了无人机的回收安全性。尽管存在一定的局限性,如无法同时进行起飞和着陆操作,但这些设计仍为无人机的操作提供了高效的平台。

“沙希德·巴盖里”号上配备了多种型号的无人机,包括Mohajer-6型察打一体无人机和名为“Qaem”的无人攻击机。这些无人机显著增强了伊朗革命卫队海军在海上战场的远程打击和情报收集能力。通过部署这些先进的无人机,“沙希德·巴盖里”号成为了一个高度机动的海上作战中心。

(据搜狐军事2.10)

(据澎湃防务)