

## 周恩来的夙愿：必须把丝绸之路现代化

2013年9月,习近平主席提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的合作倡议,得到了广泛响应,取得了显著成效。这是对中华传统文明的接续,是对开放中国的有力推动,是对人类和平进步事业的重大贡献。

重启丝绸之路是中华儿女有识之士梦寐以求的理想,也是周恩来总理孜孜以求的夙愿。1964年6月,他在接见中国——阿富汗联合勘界委员会阿方首席代表时,就明确表达了这样的愿望:“必须把丝绸之路现代化。”为此,他从新中国成立之初开始,就着手谋划重启丝绸之路,做了大量卓有成效的先导性、奠基性工作,为构建和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神奠定了坚实基础。

### 亲善和睦四邻,为实现丝绸之路现代化加装“安全阀”

从世界范围和地区形势看,1956年秋冬和1960年春是多事之秋。英、法两国为重新霸占苏伊士运河,联合以色列发动了侵略埃及的战争;在东欧先后发生波兰和匈牙利事件,苏联出兵匈牙利,加之中印边境摩擦不断,边界划定、华侨双重国籍等敏感问题持续发酵,中国周边的有些邻国对中国强大起来后会不会向外侵略产生担心和恐惧。

在这样的背景下,为了亲善四邻、安定友邦,周恩来接受邀请,满怀诚意,先后于1956年11月和1960年4月出访亚洲8国和亚洲6国,这些国家大都与丝绸之路有极高的关联度。他的成功访问,向全世界展示了中国人民爱好和平的形象,为重启丝绸之路铺平了坚实的道路。

周恩来出访周边邻国的重要意图,就是释放平等的信号,播撒友谊的种子,消除遭渗透、被侵略的恐惧心理,缓和矛盾冲突,以和平协商的方式解决影响双边关系的历史遗留问题。

### 一幕幕悲剧上演

1782年,日本东北地区极端严寒导致粮食歉收,大量百姓因缺乏救济,冻饿至死。民众的死亡并未引起江户幕府以及大多数地方统治者的重视,他们以为,来年粮食丰收后一切就会恢复如常。然而,情况的发展很快超出所有人的想象。

1783年,先是北部地区的岩木火山喷发,随后位于江户(现东京)西北方的浅间火山喷发,落石和熔岩阻塞河道,引发洪水,大量火山灰遮蔽阳光,覆盖耕地,接踵而至的还有连续暴雨。在这种情况下,东北地区的粮食危机非但没有缓解,还因稻米绝收范围扩大而进一步恶化。此后农作物连年歉收,事态每况愈下,持续的饥荒造成劳动力流失、

### 开拓立体交通,为实现丝绸之路现代化插上“金翅膀”

丝绸之路首要的是互联互通,人行万里,货畅其流。重启丝绸之路的关键是突破交通瓶颈,逐步形成陆路、水上和空中的现代立体交通格局,变艰辛跋涉为日行千里,让古老的丝绸之路不断拓展空间,缩短距离。

新中国成立之初,中国的造船工业和远洋运输事业几乎是一片空白。面对困局,周恩来高度关注新中国远洋运输事业的发展,多次提出明确要求,作出具体指导。在国际交往中,他主动出面与捷克、波兰等友好国家的领导人商谈,先后成立联合经营的国际海运公司和中波轮船公司,利用对方的便利条件,冲破封锁,“借船出海”,共同开展国际海运。

1961年4月27日,新中国第一家海洋运输企业——中国远洋运输总公司应运而生。第二天“光华”轮起锚出发,揭开了中国远洋运输史上新的一页。随之,我国一批自营船舶陆续开辟了东南亚、西亚和东非的航线。

航空是现代交通最快捷

的方式,也是丝绸之路现代化的重要标志。进入20世纪60年代,随着中国经济状况的好转和国际地位的提升,周恩来开始思考和谋划“飞出去”的问题。1963年6月1日,他接见巴基斯坦国际航空公司总经理马立克·努尔汗一行,就中巴通航问题进行交谈。1964年4月,中巴正式通航,中巴通航打开了我国通往欧洲、非洲的大门,打破了中国“与世隔绝”的状态。1965年6月,周恩来高度关注新中国远洋运输事业的发展,多次提出明确要求,作出具体指导。在国际交往中,他主动出面与捷克、波兰等友好国家的领导人商谈,先后成立联合经营的国际海运公司和中波轮船公司,利用对方的便利条件,冲破封锁,“借船出海”,共同开展国际海运。

1961年4月27日,新中国第一家海洋运输企业——中国远洋运输总公司应运而生。第二天“光华”轮起锚出发,揭开了中国远洋运输史上新的一页。随之,我国一批自营船舶陆续开辟了东南亚、西亚和东非的航线。航空是现代交通最快捷的方式,也是丝绸之路现代化的重要标志。进入20世纪60年代,随着中国经济状况的好转和国际地位的提升,周恩来开始思考和谋划“飞出去”的问题。1963年6月1日,他接见巴基斯坦国际航空公司总经理马立克·努尔汗一行,就中巴通航问题进行交谈。1964年4月,中巴正式通航,中巴通航打开了我国通往欧洲、非洲的大门,打破了中国“与世隔绝”的状态。1965年6月,周恩来高度关注新中国远洋运输事业的发展,多次提出明确要求,作出具体指导。在国际交往中,他主动出面与捷克、波兰等友好国家的领导人商谈,先后成立联合经营的国际海运公司和中波轮船公司,利用对方的便利条件,冲破封锁,“借船出海”,共同开展国际海运。

## 日本“天明大饥荒”

近几个月,日本大米短缺成为日媒热议话题,不少地区大米限购,有的日本民众已经开始用面条代替大米当主食,一些媒体甚至在报道时用上了“米荒”一词。

粮食问题在日本一直是人们关注的重点。自古以来,该国就自然灾害频发,饥荒反复出现,尤其是在1782年至1788年间发生的“天明大饥荒”,这场持续了几年的灾难据称夺去了约90万人的生命。

生产资料匮乏,然后继续加剧粮食危机。在这样的恶性循环中,民众陷入生活困境,一幕幕悲剧上演。

### 重商政策消耗储备粮

当时,不少需要照顾的老人和儿童被至亲抛弃,大量身体孱弱的饥民客死他乡。各地没有及时处理的死者遗体堆积起来,又引发瘟疫……多重打击下,流民境况惨不忍睹,有受灾严重的地区人口甚

至减少近一半。

导致如此严重饥荒的只有自然灾害吗?有学者认为,这也是日本当地水稻生产系统脆弱、施政方针偏差的结果。

在“天明大饥荒”中,除了自然灾害和客观局限,失误的应对策略也让局势恶化。天明年间掌权者的施政策略“重商”——重视商业贸易、认可垄断性行业组织、鼓励消费,以及对水稻以外的经济作物



### 扩大对外交流,为实现丝绸之路现代化开启“连心锁”

丝绸之路是商品交换之路,更是友谊传播之路、文明互鉴之路。新中国成立后,周恩来总理以出席日内瓦会议为开端,关注的视野不断拓宽,到访的足迹不断延伸,从周边邻国,到中亚、东欧,直至遥远的非洲。他在丝绸之路沿线,出访的国家超过18个,建交国家超过36个,为重启丝绸之路开启了“连心锁”。

1963年底,周恩来作为新中国的友好使者第一次踏上遥远的非洲大陆,开始了非洲10国之旅,这也是一次具有里程碑意义的丝绸之路开拓之旅。从1963年12月13日到1964年2月4日,历时55天,周恩来率领中国代表团先后访问了北非、西非和东非10国。

周恩来的万里之行,一方面巩固和加深了与已建交非洲国家的友好关系,同时结交了许多新朋友。他在访非过程中,对涉及的诸多热点问题,与非洲朋友推心置腹,坦诚回应。

周恩来为实现丝绸之路现代化的梦想,付出了艰辛的努力,也创造了显著的业绩,积累了宝贵的经验。(摘自《党史博采》张谨/文)

种植大开绿灯。

各地藩府将管辖土地内收获的大米转运至大都市售卖,以换取货币和商品,导致大量储备粮消耗、藩府财政紧张,也动摇了米价——天明年间一度飙升。

大饥荒后期,遍布日本的饥民开始打砸米店、捣毁商铺,以这样的方式抗议居高不下的米价和消极的救济政策,江户等大都市的治安状况急剧恶化。后来白河藩统治者松平定信被提拔为负责全国政务的重要官员,展开积极救荒政策,平抑米价、救济并劝返流民,推动生产恢复。救荒政策的转变,加上粮食生产得到有效恢复,到1788年底,“天明大饥荒”得到初步缓解。(摘自《环球时报》刘晨符/文)

## 这个称中国人为“老乡”的国家

拉丁美洲进入繁忙“外交季”,将迎来两场重要多边会议。率先登场的就是——亚太经合组织(APEC)第三十一次领导人非正式会议。这一会议将于11月16日在秘鲁首都利马举行。

秘鲁是中国在太平洋对岸的“邻居”,两国友谊源远流长。秘鲁既是美洲华人移民历史最悠久的国家之一,也是南美华裔华人最多的国家。2024年,正是首批华人抵达秘鲁175周年。

2023年的数据显示,有中国血统的秘鲁人超300万,约占秘全国总人口的10%。也就是说,每十个秘鲁居民当中,就有一位有中国血统。在秘鲁,西班牙语“老乡”一词用来专指

中国后裔,而中国广东话“Chifa(食饭)”一词则指代中餐厅。

这只是中秘情谊的一个美好片段。中秘2009年签署中国同拉美国家间的第一个一揽子自贸协定,以此为契机,两国务实合作进入发展“快车道”。

秘鲁是2024年APEC轮值主席国,这也是它16年里第三次当APEC的东道主。地处南美洲西部,太平洋东岸,秘鲁虽是传统农矿业国,但加入APEC后它获得了大量资源和机遇,得以拓展外贸与投资的渠道,成为拉美经济发展最稳定的国家之一。

秘鲁对外贸易协会的统计结果显示,自1998年加入APEC以来,秘鲁与APEC成

员经济体的贸易平均每年增长12%,近66%的商品贸易是与APEC成员进行的。

作为亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制,亚太经合组织自成立以来,坚持构建开放型世界经济。1994年,APEC领导人在印度尼西亚提出了茂物目标,要求发达成员在2010年前、发展中成员在2020年前实现贸易和投资自由化。

30多年来,亚太地区人均收入翻了两番有余,十亿人口成功脱贫;平均关税水平从17%降至5%,对世界经济增长的贡献达到七成。如今,亚太地区已成为全球最具发展潜力和潜力的地区。自成立以

来,APEC的凝聚力日益增强,其影响力也在持续提升。受益于APEC,秘鲁的蓝莓、智利的樱桃、澳大利亚的龙虾等特色产品,能够以更低的价格、更短的时间,飞抵其他经济体消费者的餐桌上。

如今,亚太展望已进入下一个“黄金30年”。作为世界第二大经济体,中国一直在区域经济合作中持续发挥“推进器”作用。当前,中国已成为10多个亚太经合组织经济体的第一大贸易伙伴。仅在拉美地区,中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录,中拉年贸易额近5000亿美元。

(据中新社11.15讯)

## 环球撷萃

### 一只南极帝企鹅 创该物种最远迁徙纪录

据英国《每日电讯报》11月5日报道,一只从南极出发的帝企鹅成功游到澳大利亚,游了大约2134英里(约合3434公里),创下了企鹅迁徙距离的历史纪录。专家认为,这只帝企鹅应该是为了觅食离开了聚居地,在入海捕食时遇到了强劲的洋流,因此顺着洋流一路向北,最终抵达了澳大利亚南部。

### 每天有6万人 成气候难民

联合国难民署和其他13个组织11月12日发布的一份报告显示,在过去10年里,极端天气事件已造成2.2亿人流离失所成难民,约每天6万人。这一数字是10年前的两倍。联合国难民署总结说:“气候造成流离失所的人数达到前所未有的水平。”

### 英国一年解雇 近600名警察

最新数据显示,英国被解雇的警察人数较前一次周期猛增近50%,创下历史新高。英格兰、威尔士各地在一年周期内,创纪录地解雇了593名警察,并且禁止绝大多数人返聘。在被解雇的警察中,共发生125起不诚信事件,其次是74起性犯罪和不正当行为、71起歧视行为和66起非法获取或披露信息的违规事件。

(综合《参考消息》、环球网)

## 特朗普组阁加剧北约担忧



当地时间11月12日,美国当选总统特朗普进行了一系列的官员提名,其中包括提名福克斯新闻频道主持人皮特·赫格塞思任国防部长,提名南达科他州州长克里斯蒂·诺姆担任国土安全部长,提名前美国情报总监约翰·拉特克利夫担任美国中情局局长,提名前阿肯色州州长迈克·赫卡比为美国驻以色列大使。与此同时,特朗普当天宣布美国企业家

埃隆·马斯克与维克·拉马斯瓦米将在他第二个任期的政府之中领导一个新的“政府效率部”。媒体和舆论普遍对赫格塞思的提名感到意外,称让一位在全球舞台上经验不足、未经考验的人接管世界上规模最大、实力最强的军队,“是一个令人惊讶的选择”。

特朗普对马斯克和拉马斯瓦米的提名同样引发争议。CNN称,就马斯克而言,打破传统的个性导致了电动汽车行业的惊人进步,SpaceX系列火箭则拯救了美国的轨道探索。

不过,多家媒体提到其中面临的利益冲突。据英国《卫报》报道,马斯克上月在接受采访时表示,他的目标是将政

## 王室是英国最大“包租公”

英国国王才是最大的“包租公”?据英国广播公司(BBC)披露,英王室与多个政府部门及公立机构存在数额巨大的租约,通过出租王室私有产业每年可进账数千万英镑。虽然目前尚未查出“非法获利”情节,但这种变相从纳税人手中“巧取”、还无需缴纳商业税费的情节仍然触碰到了民众的敏感神经,在网上引发激烈争议。

英国《星期日泰晤士报》与其他媒体联合开展的一项调查发现,英国皇家公爵领地——“兰卡斯特公国”和“康沃尔公国”与多个政府及公共部门存在租赁合作:比如,英国司法部向康沃尔公国租用了位于德文郡的一座男子监狱,租约为25年、合同价值3700万英镑;NHS的基金会向兰卡斯特公国租下了位于伦敦中部的一处库房,用于停放救护车,租约价值1140万英镑,“非法获利”情节,但这种变相从纳税人手中“巧取”、还无需缴纳商业税费的情节仍然触碰到了民众的敏感神经,在网上引发激烈争议。

据了解,英国作为一个君主立宪制国家,王室成员至今保留着封建时代的头衔与封地,兰卡斯特公国与康沃尔公国就分别属于国王查尔斯三世(兰卡斯特公爵)及其长子威廉(康沃尔公爵)。如今,这两座“公国”其实更像是王室

成员的私人土地信托公司,但两家机构享受的特权待遇远非其他商业实体可比拟。他们掌控的产业遍布英格兰与威尔士,包括大片的土地、农田、古迹与商业设施等。

而上述租赁合作也仅仅是王室商业合作的“冰山一角”。据英国《每日电讯报》透露,兰卡斯特与康沃尔两家机构签署的租赁合同总计高达5400项,每年为查尔斯及威廉这两位“包租公”带来的收益超过5000万英镑。值得一提的是,两处领地还独立于英国皇家财产局,无须缴纳任何企业所得税。(综合环球网、中新网)