

机关大院“花式宠客”何以赢得点赞

“与去年不同的是,今年双节假期新增两处停车场、120个停车位。新能源充电车位也由去年的35个增加到100个”——据《扬州日报》报道,在刚刚过去的中秋节假日,江苏扬州市区具备条件的党政机关及事业单位内部停车场继续向社会免费开放,共提供2481个车位。此外,扬州9月10日召开新闻发布会,宣布国庆节期间继续开放市政府西大院食堂,为外地游客提供淮扬特色简餐服务。

扬州推出的系列便民举措,被不少网友赞为“花式宠客”。

人人都想提升自己的能力,但如何提升能力呢?有位智者告诉我:在逆风中奔跑,在逆水中行舟。逆风中奔跑,逆水中行舟,都是有阻力的事。意思是说,做有阻力的事,一个人能更快速高效地提升自己的能力。

因为做事有了阻力,你才会调动潜力,去克服阻力。一个人的能力,就是在不断克服阻力中,激发出来的,提升起来的。

做有阻力的事,虽然难做,但极能锻炼能力。若做事遇到阻力,应感到庆幸才是,那是在给你提升能力提供了机会。(摘自《广州日报》黄小平/文)

三月”及“金秋十月”的季节性旅游特征明显,会造成短时间的旅游高峰,停车困难,而热门景区主要集中在主城区。在这种情况下,机关大院“开门纳客”,不仅能缓解游客需求与当地接待能力之间的矛盾,而且优化了公共资源的利用效率。

诚然,不是所有游客都会到机关大院停车、用餐,但这份心意足以让人感受一座城市的热情。此外,在大家的认知中,机关大院多严肃神秘,此番主动敞开大门,让游客感受到当地的亲民开放姿态。

时下,旅游消费正从观光型转向体验型,人们

对旅游服务的品质有了更高的期待,能否满足游客的情绪价值成为文旅市场的核心竞争力之一。

比如接住“泼天流量”的淄博,流量的密码就藏在一条条公交文旅专线、一座座“便利停”“放心亭”之中;再如“宠粉”的哈尔滨,从在机场设更衣室、铺厚地毯,到提醒酒店不能盲目涨价……让这些城市“出圈”的,是事事有回应、件件有着落,是自上而下的善意和宾至如归的暖意。透过种种创新举措,我们也看到了服务型政府建设的不断推进,和便民利民意识的不断深化。(摘自《工人日报》9.19 陈曦/文)



如是说

如果思想可以败坏语言,那语言也同样可以败坏思想。

——乔治·奥威尔
人类已经成了自身工具的工具。

——梭罗
短期行为的别称是“投机”,短期无行为的别称是“犹豫”。

中期行为的别称是

“随俗”,中期无行为的别称是“沉沦”。

长期行为的别称是“追求”,长期无行为的别称是“湮灭”。

——行动与不动行的区别
我宁愿选择乐观,哪怕那是错的。

——埃隆·马斯克
(摘自《新周报》)

那些温暖的瞬间

都不认识这位不速之客。

“不好意思,我是那桌的。”男人用手向后方指了指。进门靠窗的那一桌坐了四五个人,其中有一位老婆婆。

“我大哥一家今天从外地回来,为老母亲庆祝生日。母亲想听他聊聊家常,可她老人家耳朵有点不好使,听不太清楚大哥的话。”说到这里,他又抱歉地一笑,说:“我问过服务员了,这里没有包间,不然我也不会来打扰你们了,真是对不起。”

一桌人顿时恍然大悟,赶紧向他致歉,并表示会控制音量。

男人举起酒杯说:“真对不起,影响了你们交流,我先干为敬。”说完,他将杯中酒一饮而尽。

男人转身离去的那一刻,摄影人们的心都受到触动,自觉地不再大声喧哗。

几分钟后,桌上最年长的一位摄影人端起酒杯,径直走向靠窗的那一桌,对着男子的老母亲恭敬地道了一声:“祝老人家福如东海,寿比南山!”靠窗的那一桌笑了,一群

善良是种可贵的美德,有时你的举手之劳,有可能会改变你或他人的一生。法国作家雨果曾经说过,最高的圣德就是为旁人着想,它不需要回报,但自会有回报。

苏格兰农夫弗莱明的家里特别穷苦。一天,当他在田里工作时,听到附近的泥沼里传来阵阵小孩的叫喊声,于是,他立刻放下农具,跑到泥沼边,把小孩救了起来。

第二天,一辆崭新的马车停在弗莱明家,从马车里走出来一位优雅的绅士。他自我介绍说自己就是那位被弗莱明所救的小孩的父亲。绅士说:“我要好好地报答你,是你救了我的儿子。”弗莱明说:“我不是因为想要你的报答才救你的儿子,所以我也不能因为救了孩子而接受你的报答。”

就在这时,弗莱明的儿子从屋外走进来。绅士问道:“这是你的儿子吗?”弗莱明骄傲地回答:“是的。”绅士说:“那好,既然你不接受我的报答,那我们就来签一个协议吧!我带走你儿子,并让他接受好的教育。假如他像你一样,将来就一定成为一位令你骄傲的人。”

弗莱明想了想,答应了绅士的要求。后来,弗莱明的儿子从圣玛利亚医学院毕业,成为举世闻名的弗莱明·亚历山大爵士,也就是盘尼西林(青霉素)的发明者。他在1944年受封骑士爵位,且获得诺贝尔奖。

数年后,绅士的儿子染上了肺炎,是盘尼西林救活了他的性命。而那位绅士是上议院议员丘吉尔,他的儿子是英国政治家丘吉尔爵士。

谁也没有想到,弗莱明的一个小小的善良举动,竟然给世界带来了如此重大的变化。

人一旦拥有一颗善良的心,就会变得善解人意,具有丰富的感情。一滴水珠的回报是一根绿油油的小草,一块泥土的回报是一朵色彩绚丽的花或一枚甜在心头的果实。善良如同珍珠,你把它串起来,带在身上,便会闪光。

(摘自《新周刊》吴学刚/文)

摄影人笑了,店家老板也深受感染,赶紧让厨师为老人煮一碗长寿面。

其实,生活中这类让人温暖的时刻有很多:你拎着大包小包的回家,走在你身后的人会同你打开小区大门;你在外赶路,突然下起了雨,身后有人为你撑起一把伞;你上了公交车,却发现兜里没有零钱,有乘客主动替你解了围……

这些让人温暖的小事,常在不经意间发生,看上去微不足道,却令人难以忘怀。(摘自《思维与智慧》周成芳/文)

善良改变世界

可能暗藏涉黄服务

记者在应用商店的搜索栏中搜索“线上按摩”,搜索结果中立刻出现许多APP——“漫柔××”“夜月××”“美爽××”……这些APP下载量从数十万到数百万不等。

记者随机下载体验了几款按摩软件,发现多数APP的宣传图片均是穿着暴露、身材火辣、面容姣好的女性技师。在浏览不同技师的个人界面时,记者注意到,上门按摩服务项目种类繁多,包括传统的中式推拿、流行的香薰精油SPA,以及更为高端的日式精油SPA和所谓的五星尊享SPA等,价格区间在298元到598元不等。

在一些上门按摩APP的消费评价区域,有顾客评论的内容完全和按摩技艺无关,而是充斥着对技师外貌和身材的描述,如“技师技术不错,前凸后翘,果断下单”“长得比照

片好看,身材更不用说,杨柳细腰”“美女,大长腿”“非常满意,下次还会再约”……

记者还发现,这些APP的共同点在于,对技师的介绍重点不是专业技术水平,而是长相和身材,其中不少技师的照片和视频甚至充满性暗示和擦边动作。

无须培训直接上岗

为什么上门按摩擦边服务泛滥,甚至有些APP直接以此为卖点?记者以女性身份体验成为一名上门按摩技师的流程后,似乎找到了部分答案:上岗几乎无门槛,接单几乎无限制、平台几乎无监管。

记者在某招聘网站上发现了一个名为“××有约”的上门按摩服务岗位,联系招聘人员后,对方表现得非常热情。他告诉记者,这个职位实际上是提供上门理疗服务的理疗师,工作时间灵活,不需要在办公室坐班。他还透露,技师通过线上平台注册,客户可以根据技师的个人照片在线预约服务,技师可以在家中等待订单,然后上门提供服务。

当被问及薪资结构时,招聘人员介绍说,理疗师的提成

上门按摩暗藏多少安全隐患

普通服务的60%,如果客户选择“加钟”,则提成比例上升至70%。如果业绩和“加钟”次数超过一定标准,提成比例可以进一步提高。

记者按照提供的视频教程点击链接开始注册,发现注册过程虽然需要填写身份证号、个人所在城市、从业经验等信息,还要求上传个人的形象照片和自拍照片,但整个流程相对简单,只需签订一份格式合同协议,且所填写的内容并不需要任何证件和资料佐证。随后记者收到商家邀请入驻的邀请码,即完成注册,也就意味着可以接单了。

在与招聘人员的进一步交流中,记者发现,成为一名上门按摩服务岗位,几乎没有任何专业的培训,即使没有任何从业经验也能做。之后,记者又联系几家提供上门按摩服务的APP,发现这些APP对按摩师的审核标准也不严格,大多数APP只需通过所谓的“形象审核”。

存在一定安全隐患
受访专家指出,上门按摩服务存在不小的风险隐患。北京市京都律师事务所

合伙人贾宝军认为,首要是安全风险,上门按摩服务在私密空间进行,按摩师和消费者的人身安全和财产安全都难以保障,一旦发生侵权行为,很难被及时发现并有效制止,亦很难取证。其次是色情交易隐患,如果上门按摩服务以按摩之名行色情之实,显然违反治安管理法律法规,但由于在私密空间完成交易,发现和治理均存在客观困难。此外,服务出现纠纷时责任难以界定。由于上门按摩服务的私密性,缺乏强制性行业标准,又属于即时清结性交易,产生消费纠纷时,双方的投诉和取证均存在困难。

中国劳动关系学院法学院讲师李静说:“鉴于服务的私密性质,在线上按摩服务中,监控和录像对防范和处理违法行为至关重要。监控视频可以在必要时作为直接证据,协助维护双方的合法权益。消费者应注意保留与平台和技师的沟通记录、上门时间等信息,在按摩服务过程中开启监控,以确保安全,并在需要时作为有力的直接证据。”(摘自《法治日报》9.18)



非机动车道上的“速度与激情”

毫不夸张,城市骑行已成都市人“新宠”。享受风驰电掣的骑行感觉之外,骑行也有意想不到的风险。事实上,和机动车“铁包肉”不一样,自行车等非机动车是“肉包铁”。虽然骑行灵活,但在道路上过度追求速度可能带来安全隐患,一旦发生事故,后果往往更加严重。

路上曲折穿行、快速追赶行驶)。

也就是说,尽管多地宣布严查非机动车追逐竞速,实际上面临“无法可依”的困境。

混行

在城市非机动车道骑行,骑行爱好者平果(化名)骑行时一般与电动自行车同一速度,很少抢道,唯独讨厌的是逆行的电动自行车。

“骑快的话,我们会用一列纵队的方式骑行,这时候如果有一辆电动自行车逆行,可能第一辆车来得及躲闪,但后面人的视野不好,就不能及时发现那辆电动自行车,容易急刹、发生危险。”平果说。

通常,为减少事故数量,采取的方法是“各行其道”,也就是尽可能让不同类型的交

要求自行车、电动自行车在距道路右侧边缘2米的范围内行驶。

头盔

世卫组织在报告《两轮和三轮机动车安全》中提到,苏州开展的一项研究显示,头部是最常受伤的身体部位,占因电动自行车受伤住院人数的46.4%,但在瑞士,头颈部受伤所占比例只有27.4%,可能的原因是,瑞士戴头盔的比例高达75%,而中国戴头盔的人要少得多。目前来看,多个城市都出台规定,要求驾驶电动自行车佩戴头盔,但道路交通安全法仅规定了摩托车驾驶人及乘坐人员应当戴安全头盔,不论是电动自行车还是自行车,在国家层面都没有戴头盔的相关规定。好消息是,道路交通安全法修订工作列入国务院2024年度立法计划,本轮修订中,有很大可能将电动自行车佩戴头盔写入道路交通安全法。(摘自《南方周末》9.22 宋炳晨/文)

做有阻力的事

