

邓小平主政西南·心中最重人民事

实事求是结合实际
开创性地去开展工作

“在邓小平同志留下的宝贵思想财富中,贯穿始终的就是实事求是与开拓创新的思想方法。”中共重庆市委党史研究室征研二处处长田姝这样说道。

1949年7月,中共中央决定成立西南局,邓小平为第一书记。此后的两年零八个月时间里,邓小平领导中共中央西南局进行了大量开创性工作。

在具体工作中,邓小平同志一直是实事求是地结合西南地区的实际,创造性地去贯彻执行党中央各项路线方针政策。”田姝说,为了解决实际问题,他亲自主持起草西藏和平谈判的基础性政策文件,指导西南局率先召开城市工作会议,组织修建新中国第一条铁路——成渝铁路。

中共中央西南局成立时的重庆,百废待兴。“以修建成渝铁路为先行,带动百业发展”是邓小平主政西南后作出的第一项重大决策。



见证南京解放

1949年,在解放南京的渡江战役中,诞生了“渡江第一船”,它就是“京电”号小火轮。“京电”号小火轮原名“云泰轮”,船长23.1米,宽4.25米,吨位49.84吨,排水量41.4吨。1925年,该船在上海沈宝记船厂进行大修,上海顺泰航运公司创始人赵章麟从英国人手中购入。这艘钢制蒸汽船在当时算得上是最先进的船,主要从事汉口至上海间货物运输。1937年上海沦陷,小火轮落入日本人手中,从此开启了一段被日寇驱使运输货物的屈辱岁月。

抗战胜利后,该船被国民政府首都电厂(位于南京下关)收购,更名为“京电”号,负责运送煤炭。渡江战役前夕,国民党军队为了阻止解放军渡江,将江北小船就地烧毁,稍大的船只全部拖往南岸,集中看管。此时的长江北岸,已经没有可以渡江作战的船只。首都电厂以运煤发电需

2024年8月22日,是邓小平同志诞辰120周年纪念日。让我们一同缅怀他的丰功伟绩,学习他的崇高风范,从他留下的宝贵思想财富中汲取前行力量。

成渝铁路开工后,所需的第一批器材分配给私营机器厂承制的就有500余吨,这使得重庆停工已久的几十家大中型钢铁厂、机器厂又重新开工,并带动了相当数量的小型工厂陆续恢复生产。

“政府是人民的,
也是为人民的”

早在中共中央西南局成立之初,就提出了“政府是人民的,也是为人民的”执政理念。这反映在重庆解放后,劳动人民翻身做了主人,打上了“肉牙祭”。邓小平认为,这还不够,还要让重庆人民打上“文化牙祭”。

刚解放不久的重庆,需要建设的项目很多,资金缺口相当大,但即便是在财力、物力都非常有限的情况下,邓小平也在西南军政委员会的一次会议上,提出了修建重庆市劳动人民文化宫的建议。

1951年7月1日,重庆市劳动人民文化宫正式开工奠



▲1952年,邓小平为成渝铁路通车题词。

基。在整个文化宫的修建过程中,邓小平多次亲自审查工程图样和工程模型,并几次到工地上视察工程进展情况。邓小平特别强调,要多听听人民的意见,要走群众路线,集思广益、群策群力,大力发挥工人阶级的积极性和创造力。1952年8月5日,文化宫举行了隆重的竣工典礼。时至今日,邓小平题写的“重庆市劳动人民文化宫”10个大字还在熠熠闪光。

此外,邓小平还积极支持人民大礼堂和大田湾广场的修建。特别是如今已经成为重庆重要城市地标的人民大礼堂,邓小平更是亲自参与了有关选址、规划、设计、资金筹备等重要工作。(据上游新闻
袁晋奕、程大玲/文)

“渡江第一船”的百年辉煌

1983年8月23日,南京市文物普查工作人员登上停在连云港灌南县盐河岸边编号为“苏淮605”的柴油机船,经过他们现场勘查比对,确认这艘外表略显落魄的货运船就是解放南京的“渡江第一船”。

要为由,将“京电”号留在了中山码头。

1949年4月,陈毅、粟裕、谭震林等领导的第三野战军,通过中共地下党与首都电厂取得联系,要求尽快将停泊在中山码头的船只开到江北,迎接解放军渡江。

为社会主义建设发光发热

新中国成立后,首都电厂更名为南京下关发电厂,“京电”号更名为“京电1号”,但人们仍然习惯称它为“京电”号小火轮。自此,它开始为社会主义建设发光发热。“京电”号承担电厂运煤的同时,还承担急救抢险工作。1954年长江一带遭遇特大洪涝灾害,“京电”号奉命往返于南京和马鞍山之间,发挥了抗洪救灾重大作用。

作为渡江解放南京的第一支部队,人民解放军第三野战军第35军第103师的120名指战员迅速登上“京电”号,架起了数挺机枪,在夜色中单船劈波斩浪,奋勇驶向南岸,在中山码头登陆。攻占国民政府总统府的解放军三野35军104师312团的绝大部分指战员,都是由“京电”号运送过江的。4月26日,邓小平、陈毅

等到达长江北岸浦口码头,欣然乘坐“京电”号渡过长江见证南京解放。渡江战役期间,“京电”号来回数十趟,先后有16名船工参与运输工作,运送了1400多名解放军指战员渡过长江进入南京城。

1979年,“京电”号经历了动力改造,改造后的“京电”号焕发出新的生命力。作为船队的“火车头”,“京电”号一次可以牵引12条货船。在灌南的20年时间里,累计为地方创造运输产值1800多万元,并且一次次圆满完成了洪泽湖抗洪救灾、内河破冰疏航等艰巨任务。

1986年,灌南县人民政府将“京电”号作为“不可移动文物”,公布为县级“文物保护单位”。1996年,随着灌南县由淮阴市管辖调整为连云港市管辖,“京电”号又被改编为“连拖204”。1997年,“京电”号正式退役。

2009年,在迎接新中国成立暨南京解放60周年之际,“京电”号小火轮从灌南回到阔别32载的南京,陈列在渡江胜利纪念馆的广场中央。2011年11月全国革命文物定级工作中,“京电”号离开了它服役近30年的南京,被调拨支援淮阴发电厂,船号更名为“淮轮555”。1978

(摘自《世纪风采》)

乌军攻入俄本土,行动策划另有其人

乌军8月6日起对俄罗斯库尔斯克州发动袭击,目前,双方在库尔斯克方向的战斗仍在持续。

当地时间8月15日,乌克兰武装部队总司令瑟尔斯基表示,乌克兰已在库尔斯克成立了军事管制局。他还称,自乌军在库尔斯克的攻势开始以来,乌克兰武装部队已控制了82个定居点,面积达1150平方公里,纵深达35公里。

军事专家杜文龙表示,如果没有美国及其盟友的同意,乌克兰使用美、英等国提供的武器装备针对俄本土执行进攻性作战行动,是难以想象的。另外,不排除北约成员国向乌军提供军事卫星支持,拍摄库尔斯克州边防部队的阵地和兵力部署情况,协助乌军选择进攻方向。

当地时间8月18日,俄罗

斯紧急情况部表示,将继续组织撤离和安置库尔斯克州平民。目前,近1万名库尔斯克州平民被安置在俄罗斯14个地区的174个临时安置点。

对为何俄军迟迟未能在库尔斯克方向转入反攻,奥地利武装部队网站刊登的分析称,乌军在库尔斯克发动进攻的短期战略目标是提振国内民众的士气;中期目标是迫使顿巴斯地区的俄军回援,从而削弱俄罗斯在该地的优势;长期来看,乌克兰的目标是改善战场态势,以便在谈判中取得更有利的筹码。该分析称,当前信息显示,增援库尔斯克的俄军主要来自“北部集群”和俄境内其他地区抽调的守卫部队,而非正在乌东顿巴斯地区激战的俄军主力,显示乌军



“围魏救赵”的策略暂时还没有奏效。报道还提到,俄军当前在俄乌战场的其他战线上仍处于主动进攻状态,攻势并没有明显减弱。

“动力”网站称,俄军没有抽调主力回援的代价就是当前库尔斯克方向的被动局面。目前从俄罗斯境内其他地方抽调的义务兵部队大多训练不足、装备不佳,难以承担主动进攻的重任。西方媒体也反复宣称,如果乌军获得在俄境内的长期立足点,将极大损害俄罗斯的国家形象。

(据央视新闻)

中国海警局新闻发言人甘羽表示,8月19日,菲律宾4410、4411号海警船未经中国政府允许,非法闯入中国南沙群岛仙宾礁邻近海域,中国海警依法对菲船只采取管控措施。

中国南海研究院世界海军研究中心主任陈相秒介绍说,这次菲海警船故意冲撞我执法船是菲在仙宾礁升级挑衅和企图渐进式占领该礁的一个动作,其实,从去年开始,菲律宾就开始染指仙宾礁。从今年4月开始,菲9701海警船非法闯入中国仙宾礁海域,并在此持续开展侵权活动。

仙宾礁地理位置非常重要。从去年开始,菲律宾一直将仙宾礁作为仁爱礁补给的中转站,为此菲派海警船在仙宾礁海域内长期抛锚不走,菲近期不断在仙宾礁挑衅,其中一个目的就是想渐进式实际控制仙宾礁。

陈相秒认为,菲升级在仙宾礁的挑衅还有给仁爱礁方向局势进行策应的目的,两个方向同时行动,看看中国能否有效应对,试探中国的底线。

“应高度警惕菲律宾常态化在仙宾礁大型海警船的举动,未来是否会在仙宾礁建设一些设施或者采取仁爱礁那种模式派出舰船进行‘坐滩’,逐步将仙宾礁打造成菲方在南海开展侵权活动的‘前哨站’。”陈相秒表示,“这种图谋不会得逞,我们有充分的准备和多种手段进行反制。”

(据澎湃新闻 8.20)

菲近期频繁在仙宾礁挑衅

巴黎奥运会投入了多少防空力量

法国军方调动全境70多个雷达站进行全面监控,并出动1架E-3F“望楼”空中预警/指挥机在空中全天巡航,监视可能出现在禁飞区内的任何目标。

奥运会期间,在E-3F“望楼”空中预警/指挥机的指挥下,至少2架“阵风”战斗机在巴黎上空巡逻,执行近距离识别和拦截任务。

在中低空空域,法国军方出动了MQ-9A“死神”无人机加强监视,发现可疑目标后,再由PC-21“皮拉特斯”教练机出动拦截。PC-21“皮拉特斯”教练机采用涡轮螺旋桨推进,飞行速度适中,



巴黎奥运会期间,法国政府总共投入4.5万名警察和1万名军人作为安保主力。法国媒体称巴黎自从第二次世界大战以来,从未入驻过这么多兵力。

开幕式当天,法国防空和空中行动司令部在巴黎市中心150千米范围内,设立了一个临时禁飞区,所有未经许可的飞行器均不得进入禁飞区,同时包括戴高乐机场在内的多个机场在开幕式期间停航。为执行禁飞任务,

性能稳定,适用于对中低空目标进行识别拦截。另外,法国空天军还派出AS555“欧洲小狐”直升机在比赛场馆上空巡逻。这些直升机上的狙击手携带无人机反制设备,可击落不明无人机。

此外,法国军方还在地面布置多种反无人机系统。一种是“米拉德”联合反无人机系统,能够干扰、欺骗2500米范围内的小、微型无人机;

一种是安装在轻型机动车辆上的Helma-P激光反无人机系统,能够拦截1千米内的无人机;最后一种是Nerod-MC2手持式反无人机装置。

(摘自《中国国防报》)