

## 邓小平主政西南：心中最重人民事

实事求是结合实际  
开创性地开展工作

“在邓小平同志留下的宝贵思想财富中，贯穿始终的就是实事求是与开拓创新的思想方法。”中共重庆市委党史研究室征研二处处长田姝这样说道。

1949年7月，中共中央决定成立西南局，邓小平为第一书记。此后的两年零八个月时间里，邓小平领导中共中央西南局进行了大量开创性工作。

“在具体工作中，邓小平同志一直是实事求是地结合西南地区的实际，创造性地去贯彻执行党中央各项路线方针政策。”田姝说，为了解决实际问题，他亲自主持起草西藏和平谈判的基础性政策文件，指导西南局率先召开城市工作会议，组织修建新中国第一条铁路——成渝铁路。

中共中央西南局成立时的重庆，百废待兴。“以修建成渝铁路为先行，带动百业发展”是邓小平主政西南后作出的第一项重大决策。



见证南京解放

1949年，在解放南京的渡江战役中，诞生了“渡江第一船”，它就是“京电”号小火轮。“京电”号小火轮原名“云泰轮”，船长23.1米，宽4.25米，吨位49.84吨，排水量41.4吨。1925年，该船在上海沈宝记船厂进行大修，上海顺泰航运公司创始人赵章麟从英国人手中购入。这艘钢制蒸汽船在当时算得上是最先进的船，主要从事汉口至上海间货物运输。1937年上海沦陷，小火轮落入日本人手中，从此开启了一段被日寇驱使运输货物的屈辱岁月。

抗战胜利后，该船被国民政府首都电厂（位于南京下关）收购，更名为“京电”号，负责运送煤炭。渡江战役前夕，国民党军队为了阻止解放军渡江，将江北小船就地烧毁，稍大的船只全部拖往南岸，集中看管。此时的长江北岸，已经没有可以渡江作战的船只。首都电厂以运煤发电需

2024年8月22日，是邓小平同志诞辰120周年纪念日。让我们一同缅怀他的丰功伟绩，学习他的崇高风范，从他留下的宝贵思想财富中汲取前行力量。

成渝铁路开工后，所需的第一批器材分配给私营机器厂承制的就有500余吨，这使得重庆停工已久的几十家中大型钢铁厂、机器厂又重新开工，并带动了相当数量的小型工厂陆续恢复生产。

而铁路所需的钢轨、鱼尾板和螺丝钉等器材，全部委托当时的西南工业部所属工厂加工生产。这样既能满足筑路的需要，也为以重庆为主的大批工业企业带来了生产任务。当时的第29兵工厂、重钢三厂等企业就承担了大量材料的生产任务。成功轧制出新中国第一根钢轨的第29兵工厂承担了成渝铁路钢轨生产的全部任务。

1952年7月，成渝铁路建成通车。这不仅大大改善了成渝两地的交通状况，而且为沿线农副产品和矿产等富饶资源的开发创造了有利条件，丰富

了人民群众的物质生活。随着工农业的发展，城乡交流也因此打破了地区间的封闭状态，为整个西南地区的经济恢复和发展带来了生机与活力。

“政府是人民的，也是为人民的”

早在中共中央西南局成立之初，就提出了“政府是人民的，也是为人民的”执政理念。这反映在重庆解放后，劳动人民翻身做了主人，打上了“肉牙祭”。邓小平认为，这还不够，还要让重庆人民打上“文化牙祭”。

刚解放不久的重庆，需要建设的项目很多，资金缺口相当大，但即便是在财力、物力都非常有限的情况下，邓小平也在西南军政委员会的一次会议上，提出了修建重庆市劳动人民文化宫的建议。

1951年7月1日，重庆市劳动人民文化宫正式开工奠



▲1952年，邓小平为成渝铁路通车题词。

基。在整个文化宫的修建过程中，邓小平多次亲自审查工程图样和工程模型，并几次到工地上视察工程进展情况。邓小平特别强调，要多听听人民的意见，要走群众路线，集思广益、群策群力，大力发挥工人阶级的积极性和创造力。1952年8月5日，文化宫举行了隆重的竣工典礼。时至今日，邓小平题写的“重庆市劳动人民文化宫”10个大字还在熠熠闪光。

此外，邓小平还积极支持人民大礼堂和大田湾广场的修建。特别是如今已经成为重庆重要城市地标的人民大礼堂，邓小平更是亲自参与了有关选址、规划、设计、资金筹备等重要工作。（据上游新闻袁晋英、程大铃/文）

## “渡江第一船”的百年辉煌

1983年8月23日，南京市文物普查工作人员登上停在连云港灌南县盐河岸边编号为“苏淮605”的柴油机船，经过他们现场勘查比对，确认这艘外表略显落魄的货运船就是解放南京的“渡江第一船”。

要为由，将“京电”号留在了中山码头。

1949年4月，陈毅、粟裕、谭震林等领导的第三野战军，通过中共地下党与首都电厂取得联系，要求尽快将停泊在中山码头的船只开到江北，迎接解放大军过江。

1949年4月22日，准备渡江的第三野战军得到了首都电厂地下党员和电厂进步工人的帮助，厂长韩德举主动为解放军提供了“京电”号小火轮。“京电”号作为南京解放进程中的“渡江第一船”登上了历史舞台。

作为渡江解放南京的第一支部队，人民解放军第三野战军第35军第103师的120名指战员迅速登上“京电”号，架起了数挺机枪，在夜色中单船劈波斩浪，奋勇驶向南岸，在中山码头登陆。攻占国民政府总统府的解放军三野35军104师312团的绝大部分指战员，都是由“京电”号运送过江的。4月26日，邓小平、陈毅

等到达长江北岸浦口码头，欣然乘坐“京电”号渡过长江见证南京解放。渡江战役期间，“京电”号来回数十趟，先后有16名船工参与运输工作，运送了1400多名解放军指战员渡过长江进入南京城。

为社会主义建设发光发热

新中国成立后，首都电厂更名为南京下关发电厂，“京电”号更名为“京电1号”，但人们仍然习惯称它为“京电”号小火轮。自此，它开始为社会主义建设发光发热。“京电”号承担电厂运煤的同时，还承担救急抢险工作。1954年长江一带遭遇特大洪涝灾害，“京电”号奉命往返于南京和马鞍山之间，发挥了抗洪救灾重大作用。

20世纪70年代，随着下关电厂运输煤炭的船只改造升级，运煤船从烧煤改为用燃油，燃烧煤炭的“京电”号失去了用武之地。1973年，“京电”号离开了它服役近30年的南京，被调拨支援淮阴发电厂，船号更名为“淮轮555”。1978

## 乌军攻入俄本土，行动策划另有其人

乌军8月6日起对俄罗斯库尔斯克州发动袭击，目前，双方在库尔斯克方向的战斗仍在持续。

当地时间8月15日，乌克兰武装部队总司令瑟尔斯基表示，乌克兰已在库尔斯克成立了军事管制局。他还称，自乌军在库尔斯克的攻势开始以来，乌克兰武装部队已控制了82个定居点，面积达1150平方公里，纵深达35公里。

军事专家杜文龙表示，如果成立一个管制其他国家领土的专门军事机构，说明在库尔斯克方向，乌军的作战行动不是打了就跑，而是通过点位的固守，试图在未来达成领土划分界限的谈判桌上获取更多筹码。俄军指挥官表示，约有1.2万名乌军士兵越境进入库尔斯克州。自乌克兰危机

升级以来，乌军曾派出过小股部队突进俄领土进行袭击，但如此大规模地派出地面部队袭击俄领土，尚属首次。

俄罗斯联邦海事委员会负责人帕特鲁舍夫表示：是西方情报机构帮助乌克兰策划了对库尔斯克州的袭击，如果没有美国等北约国家的允许和支持，乌克兰永远不敢大规模入侵俄罗斯领土。

军事评论员魏东旭认为，如果没有美国及其盟友的同意，乌克兰使用美、英等国提供的武器装备针对俄本土执行进攻性作战行动，是难以想象的。另外，不排除北约成员国向乌军提供军事卫星支持，拍摄库尔斯克州边防部队的阵地和兵力部署情况，协助乌军选择进攻方向。

当地时间8月18日，俄罗

### 圣马丁岛将引爆美印矛盾

多家印度媒体称，目前身在印度的孟加拉国前总理哈西娜在通过其亲信发给媒体的消息中表示：“我辞去了总理职务。如果我放弃圣马丁岛的主权并允许美国控制孟加拉湾，我本可以继续执政。”

关于圣马丁岛的战略地位，《印度时报》提到，自1971年孟加拉国成立以来，该岛就因为靠近孟加拉湾的地理位置以及与缅甸的海上边界问题，引起了国际社会的高度关注。印度《印刷报》称，数十年来，孟加拉国一直流传的说法称，美国想要把这个关键战略岛屿“据为己有”。

印度媒体称，如今美国



巴黎奥运会期间，法国政府总共投入4.5万名警察和1万名军人作为安保主力。法国媒体称巴黎自从第二次世界大战以来，从未入驻过这么多兵力。

开幕式当天，法国防空和空中行动司令部在巴黎市中心150千米范围内，设立了一个临时禁飞区，所有未经许可的飞行器均不得进入禁飞区，同时包括戴高乐机场在内的多个机场在开幕式期间停航。为执行禁飞任务，

斯紧急情况部表示，将继续组织撤离和安置库尔斯克州平民。目前，近1万名库尔斯克州平民被安置在俄罗斯14个地区的174个临时安置点。

对为何俄军迟迟未能在库尔斯克方向转入反攻，奥地利武装部队网站刊登的分析称，乌军在库尔斯克发动进攻的短期战略目标是提振国内民众的士气；中期目标是迫使顿巴斯地区的俄军回援，从而削弱俄罗斯在该地的优势；长期来看，乌克兰的目标是改善战场态势，以便在谈判中取得更有利的筹码。该分析称，当前信息显示，增援库尔斯克的俄军主要来自“北部集群”和俄境内其他地区抽调的守卫部队，而非正在乌东顿巴斯地区激战的俄军主力，显示乌军



“围魏救赵”的策略暂时还没有奏效。报道还提到，俄军当前在俄乌战场的其他战线上仍处于主动进攻状态，攻势并没有明显减弱。

“动力”网站称，俄军没有抽调主力回援的代价就是当前库尔斯克方向的被动局面。目前从俄罗斯境内其他地方抽调的义务兵部队大多训练不足、装备不佳，难以承担主动进攻的重任。西方媒体也反复宣称，如果乌军获得在俄境内的长期立足点，将极大损害俄罗斯的国家形象。

（据央视新闻）

中国海警局新闻发言人甘羽表示，8月19日，菲律宾4410、4411号海警船未经中国政府允许，非法闯入中国南沙群岛仙宾礁邻近海域，中国海警依法对非船只采取管控措施。

中国南海研究院世界海军研究中心主任陈相秒介绍说，这次菲海警船故意冲撞我执法船是菲在仙宾礁升级挑衅和企图渐进式占领该礁的一个动作，其实，从去年开始，菲律宾就开始染指仙宾礁。从今年4月开始，菲9701海警船非法闯入中国仙宾礁海域，并在此持续开展侵权行为。

仙宾礁地理位置非常重要。从去年开始，菲律宾一直将仙宾礁作为仁爱礁补给的中转站，为此菲派海警船在仙宾礁海域内长期抛锚不走，菲近期不断在仙宾礁挑衅，其中一个目的就是想渐进式实际控制仙宾礁。

陈相秒认为，菲升级在仙宾礁的挑衅还有给仁爱礁方向局势进行策应的目的，两个方向同时行动，看看中国能否有效应对，试探中国的底线。

“应高度警惕菲律宾常态化在仙宾礁大型海警船的举动，未来是否会在仙宾礁建设一些设施或者采取仁爱礁那种模式派出舰船进行‘坐滩’，逐步将仙宾礁打造成菲方在南海开展侵权活动的‘前哨站’。”陈相秒表示，“这种图谋不会得逞，我们有充分的准备和多种手段进行反制。”

（据澎湃新闻8.20）

### 菲近期频繁在仙宾礁挑衅