

1955 年访日代表团归国记

1955 年 4 月 11 日,参加亚非国家会议的中国代表团乘坐的印度民航“克什米尔公主号”飞机被炸坠毁,石志昂等中国代表团先遣人员及越南代表团人员、中外记者等 11 人全部遇难。

周总理心专访日贸易代表团

这是一起针对中华人民共和国总理周恩来的政治谋杀事件,但因周恩来访问缅甸临时变更行程,阴谋没能得逞。周恩来不惧恐怖威胁,如期出席万隆亚非会议。在万隆,周恩来不顾个人安危,在日理万机的同时仍关心着两件事:一是“克什米尔公主号”事件的调查和善后情况,他嘱咐工作人员,把烈士的骨灰保护好,他将亲自带回北京;二是立即采取紧急措施,做好当时正在日本访问的中国贸易代表团 38 人的安全回国安排,确保万无一失。

万隆会议期间,笔者的父亲雷任民正率中国贸易代表团在日本访问,谈判和签署第三次中日贸易协定。这是新中国成立后第一个访问日本的贸易代表团,由中国主要贸易公司、银行、海运的代表以及经济、纺织、电机、造船、银行等方面的专家组成,全团 38 人。

1955 年 5 月 4 日,雷任民同日本促贸团体代表签署了第三次中日贸易协定。中国

贸易代表团原计划访日结束后,乘印度航空公司包机经香港回国。但协定签订后,日方迟迟没有接到代表团回国的行程安排。日方十分疑惑,不知代表团在等什么,通过各种渠道打探消息。

1997 年,雷任民接受北京电视台《新中国外交》采访中谈道:“我率中国贸易代表团访问日本时,周总理正在万隆参加亚非会议。‘克什米尔公主号’失事后,总理马上给我来电报:不要坐印度的飞机回国,我给你们另做安排。并指示:回国计划,严守机密。”

“总理的安排十分周密,通过苏联派了一艘商务船。苏联需要先与日本方面有买卖,才能派船到日本。苏联的商务船到了横滨,我才通知日方,我们要回国了。他们说:‘明白了,明白了’。”

乘坐苏联货轮 取道海参崴回国

笔者在整理父亲遗留的文件中,看到父亲 1992 年的一篇文章《周恩来拓展外贸渠道重谱中日关系史》,文中写道:

“当时,我国没有任何代表人员驻日本,许多安全和联系工作有赖于日本友好人士和爱国华侨。但同国内的联系成为难题。曾参加签署第二次中日贸易协议的松田竹千代先生,当时任鸠山内阁的邮电大臣,经他的努力,日方同意中国代表团使用密码,通过苏联驻日本代表处发送密电,解决了我们和国内的联络问题。代表团能及时向周总理汇报工作,并即时接收国内指示。特别是代表团回国的安排问题,就是从这条通讯线路获得顺利解决的。”

5 月 6 日,雷任民在帝都饭店举行记者招待会,感谢了日本各界,包括经济界、贸易界的友好接待和新闻界的大力支持。同时,宣布代表团将于即日从横滨乘坐苏联货轮取道海参崴回国。

代表团告别住了近 40 天的帝都饭店,前往横滨。全团人员登上苏联货轮“多布罗路霍夫”号,取道津轻海峡,穿越日本海,驶往海参崴。在津轻海峡上空,美军的直升机一度



中国代表团搭乘苏联货轮回国

低空盘旋跟踪。“多布罗路霍夫”号上的苏联船员对中国同志非常热情,他们腾出自己休息的舱房,但货轮的船员舱房有限,代表团的多数人员也只能在船舱席地而睡。大家对周总理的关怀充满感激。

“多布罗路霍夫”号在日本海航行数天后,安全抵达海参崴。苏联当地市长热情地接待了代表团。次日,安排专列送代表团取道绥芬河抵达哈尔滨。在哈尔滨,代表团进行了一周的休整和总结。数年后,父亲仍深情地对笔者说:“总结的头一条,就是我和全团同志对总理关怀的无比感激。”

当年随团访日的对外贸易部干部、从事中日贸易工作近半个世纪的林连德,晚年仍对这段难忘经历记忆犹新。并以《海参崴·雷任民·1955 访日》为题,赋诗一首:借悼当年北道归,深宵畅饮海参崴。多蒙决策千钧重,总理关怀系一飞。

(摘自《北京日报》7.2 雷蓉/文)

“八六”海战:开国海军第一仗

1965 年的“八六”海战,是新中国海军史上歼敌最多、战果最大、影响深远的海军战役。开中将吴瑞林当时担任原广州军区副司令员兼海军南海舰队司令,他在南海舰队作战室,指挥建国海军第一仗。

林命令成立海上指挥所,由杨副司令负责,组织海上第一攻击梯队前往南澳岛待机,并强调要集中优势兵力,先打一艘敌舰。最后,吴瑞林要求两个一级观通站每 10 分钟汇报一次敌舰活动情况,并报告清理海域的情况。

击沉“章江”号

晚上 21 时半,吴瑞林接到周总理的 4 条指示。首先,要确认敌舰确实是蒋介石派来进行心战活动的军舰。其次,可以在距离 30 海里左右的位置发动攻击。第三,强调不要误伤外国军舰、商船和渔船。最后,指示海军和广州军区不参与此次战役指挥,由吴瑞林负责具体指挥,并直接向总参副参谋长李天佑汇报,协调广州军区空军提供空中掩护。

接到指示后,吴瑞林立即向其他首长传达,并命令海上第一梯队向敌舰方向开进,包

围并分割敌舰,首先攻击“章江”号。由孔照年副司令员指挥的海上艇队在接到命令后,迅速接近敌舰。敌舰发现情况不妙,试图逃脱。但吴瑞林海上艇队果断穿插分割,紧紧咬住“章江”号,猛烈炮火压制了敌舰火力。然而,由于是我方舰队的第一次实战,部队紧张导致鱼雷攻击未果,“章江”号冒烟逃窜。经过 1 小时的激战,未能将其打沉。

面对紧张局势,吴瑞林果断下令使用穿甲弹,集中火力攻击敌舰指挥塔和水线以下部位,坚决击沉它。经过反复攻击,10 分钟后,海上指挥所报告“章江”号已被打沉,而“剑门”号则向东南方向逃窜。

在世界产生影响

此时已是 8 月 6 日凌晨,“剑门”号仍在外海游弋。在听取各处情况汇报后,吴瑞林果断下令追击“剑门”号,并命

令第二梯队加入战斗。

吴瑞林向萧劲光司令员报告了情况并得到支持后,又接到李天佑副参谋长的电话询问。吴瑞林坚决表示要继续打下去。海上指挥员孔照年迅速组织新的攻击队形,追击“剑门”号。在夜雾的掩护下,他们接近到极近的距离后才开火攻击。经过猛烈的炮火打击,“剑门”号很快中弹起火。随后赶到的鱼雷快艇编队发射鱼雷直接命中“剑门”号,将其炸成三段并迅速下沉。整个击沉过程仅用了 12 分钟。

此次海战,国民党海军伤亡整整两艘军舰近千官兵,逃回台湾的仅仅只有 5 名,还是伤痕累累,狼狈不堪。蒋介石极为震怒,在 8 月 30 日即下令撤掉其所谓的海军总司令刘广凯。

这次海战,在世界范围内引起了巨大的反响。美、英、日等国的媒体都迅速报道了此次海战的消息,并发表了相应的评论,认为中国海军正在逐步取得近海的制海权和制空权。

(摘自《青岛日报》吴继云/文)

美国大肆“偷窥”俄军事技术

美国五角大楼秘密发起 FME(外国物资开发计划)项目,专门负责窃取俄军武器装备加以研究。

1990~1992 年是东欧剧变与苏联解体的混乱时期,美国人迎来了大量攫取苏联武器样本的“黄金机会”。东欧国家为急于获取美国援助,谋求加入北约的机会,也毫不吝啬地把大批苏式武器白送给美国人。不过,仅限俄军自用的最先进武器还得从莫斯科想办法。

1992 年,英国贸易商以 1070 万美元从即将撤离德国的俄军手里弄到一辆 T-80U 坦克和一套“通古斯卡”防空

系统,FME 马上以 1300 万美元从英国人手里弄走这批武器。美国也接触到俄罗斯为了抵债而交付韩国陆军的 BMP-3 步兵战车,获知了俄装甲车辆开发的最新进展。

2022 年 3 月,乌军从基辅郊外俄军撤退后的阵地上,找到一台匆忙装入集装箱但尚未撤回的“颞茄-4”电子战系统,该系统的有效作用范围为 300 公里,曾在叙利亚通过干扰迫降一架美军无人机。乌克兰国防部向美国国防部驻基辅代表透露,虽然缴获的这套系统部分受损,但核心部分完好,美方迅速派出军事专家组,联合乌军军情总部对其进

行工作性能的调查,据悉已将技术用于提升乌方电子对抗能力。

一个月后,美军事专家又在乌军帮助下,对俄军放弃的 9S932 防空指挥车、“铠甲-S1”弹炮综合防空系统和卡-52 直升机进行彻底解剖和拍照,还将一枚击落的俄式 Kh-101 巡航导弹残骸运回美国。正是在 9S932 指挥车上,美专家发现了 8 片原产美国的芯片,在“铠甲”战车中,找到 5 片美国芯片。根据上述发现,美方加大了对俄芯片出口的封锁力度。

近期,美国又有新收获。2024 年初,乌克兰在基辅找到一枚未爆的俄式 Kh-47M2

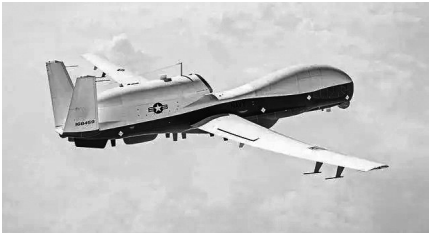
俄如何应对美军收集情报的无人机

乌军于 6 月 23 日使用美国提供的陆军战术导弹(ATAC-MS)对俄塞瓦斯托波尔海滩上的平民实施打击,造成 150 多人伤亡,而美国在黑海的“全球鹰”无人机(见图)为乌克兰此次打击行动提供了帮助,引起了俄罗斯的强烈不满。美国战略无人机经常在黑海上空收集俄方的情报,然后将其提供给乌军以对付俄方目标实施打击。

俄国防部 6 月 28 日称,当天俄防长别洛乌索夫责成俄军总参谋部提出应对措施,“及时有效回应与美国战略无人机愈加频繁现身黑海上空有关的挑衅”。俄国防部称,美国战略无人机在黑海海域上空的飞行强度增加,它们开展侦察活动,并为西方提供给乌军的高精度武器指示目标。这证明北约越来越深入地介入俄乌冲突。

对于如何应对美国的这种挑衅行动,俄罗斯专家表明了立场。俄《国防》杂志主编伊戈尔·科罗琴科称,俄国防部的声明说明,俄方拟对美国战略侦察无人机在黑海上空的活动作出更严厉的反应,选项之一可能是在该地区设立禁飞区并警告在其中的军事目标将被摧毁。他表示:“这意味着有可能对美国使用无人机进行的空中战略侦察行动作出更严厉的武力反应。”他认为,有必要研究在黑海上空设立禁飞区的方案,另一个选项是使用远程防空系统或俄空军战斗机驱逐美国无人机。

俄罗斯军事专家阿列克谢·列昂科夫则认为,在乌军使用美制 ATACMS 导弹袭击塞



瓦斯托波尔海滩上的平民后,俄军总参谋部开始认真考虑对抗美国无人机问题。他表示:“我们很快就会听到在克里米亚海岸 300~400 公里处建立禁飞区的消息。在特别军事行动中,建立这样的禁飞区是对美军无人机在黑海挑衅行为的对等反应。美国 RQ-4‘全球鹰’战略无人侦察机可以观察 200 公里内的距离。因此,一旦它进入 200 公里的区域,就必须对其采取措施。

俄国防部长别洛乌索夫已经下令总参谋部提出打击这些无人机的建议,其中之一可能是将黑海划定为禁飞区。因为在乌克兰正在进行特别军事行动,西方无人机在黑海上空的飞行可能会导致严重事故,造成飞机和人员损伤。如果它们不听从不从这些警告,俄罗斯将使用各项措施来对付它们。去年俄军苏-27 战斗机在黑海上空向一架美国 MQ-9 无人机倾倒燃油,导致美军无人机坠入黑海。几天前,俄军米格-31 战斗机也以超音速飞越美国“全球鹰”无人机,产生的强大气流迫使后者停止工作,迫降在西里岛的基地。因此,俄罗斯有各种影响这些无人机活动的方式,“如果美国不停止在黑海上空的挑衅飞行,各种反制方法都可以使用”。

(综合央视网、环球网)

美对台军售两款巡飞弹意欲何为

美对台军售巡飞弹显然是研究俄乌冲突之后作出的决定。俄乌冲突爆发后,美军在很多方面已经直接参与这场冲突,有更多权威的一手情报信息。美军建议台军在作战方式上更多考虑打游击战和巷战,武器方面更加重视巷战武器的装备和运用,比如轻武器、无人机、巡飞弹、反坦克武器,便携式防空导弹等。2023 年,美对台军援能在“城镇战”的 80000 套美军现役单兵装备、1000 挺 M240B 排用机枪。去年 11 月,台军方证实,为了强化所谓“城镇防卫作战”,花费约 12.8 亿元新台币,以“军用商规”方式向台企采购了 1485 架“微型无人机”。

这些巡飞弹会最先装备于台地面部队,比如陆军和海军陆战队,首先会重点用于反登陆作战,ALTIUS 600M-V 巡飞弹续航时间长,可能会用于在台湾海峡上空进行游荡作战,攻击登陆舰船。虽然该巡飞弹战斗部重量有限,用于打击小型登陆舰、气垫艇和渔船。“弹簧刀-300”则用于打击泛水编波的两栖战车、冲锋舟等装备,配合未来可能大量装备的自杀式无人机,以及其他反登陆火力,执行反登陆作战。不过,在两岸军力对比失衡的情况下,无论是巡飞弹,还是无人机,台军都是螳臂挡车。

(据澎湃新闻)