



▲1980年北京航空食品有限公司的配餐楼

握手为约,“001号合资企业”诞生记

1979年1月28日,时任国务院副总理邓小平应美国总统卡特的邀请,对美国展开正式友好访问。此时,两国建交仅20余天。在“破冰之旅”中,中美双方签订了《民用航空运输协定》,计划在20世纪80年代初开通旧金山直飞北京的航线。

(草案)。7月1日,五届人大二次会议通过此项草案。这是中国历史上第一部外商投资法。这部法规出台后,中外合资经营企业呼之欲出。

中美复航后的航空配餐蕴含着巨大的市场,日本和瑞士的企业率先嗅到了商机,纷纷表示愿意合资成立航空餐食公司。但它们条件苛刻,中方不能接受。

香港美心集团老板伍沾德之女伍淑清决心投资后,与内地代表从1979年6月开始谈判,光是当月就谈了3次。为了赶在中美通航前做好配餐,中国民航总局局长对伍沾德说:“伍先生,因为中国没有审批中外合资企业的先例,审批还需时日。我们先握握手,一言为定。”伍沾德说:“我们都是中国人,都相信邓小平先生宣布的改革开放政策。”于是,双方握手为约。

尽管文件还没有批下来,但伍淑清依然在1979年10月下了一张总价达500万港币的设备订单。配餐设备只有美国和德国才有,但它们不卖给中国内地,只能以中国香港的

名义买,再从香港运到天津,转到北京。

引进新事物

1980年4月,国家正式批准成立中外合资的北京航空食品有限公司,因为享有“外资审字[1980]第一号”的批准文件文号,北京航空食品有限公司被誉为“001号合资企业”。

5月1日,北京航空食品有限公司挂牌成立,投资双方及其比例分别是:中国民航北京管理局出资300万元,占股51%;香港中国航空食品有限公司出资288万元,占股49%。

北京航空食品有限公司作为改革开放后内地第一家合资企业,它的成立不仅引进了有关法律条文、财务审计制度,还引进了企业管理技术,在食品安全方面也订立了前所未有的标准。有了先进的配套设备,加上不断探索的工艺流程,北京航空食品有限公司已与美国、日本、瑞士等国的航空公司建立合作。在14家通航北京的外国航空公司中,除了英国的航班在中国香港配餐外,其他航线的餐食均由北京航空食品有限公司负责。

到2018年,北京航空食品有限公司拥有员工近3000名,日均配餐量超过10万份,每日配餐航班超过500架次。实现38年连续盈利,累计纳税超过16亿元。

(摘自《同舟共进》张勋祥/文)

粮食统购统销政策的出台与解体

粮食问题是一切问题的基础。新中国成立后,党和政府花费了极大的力气来解决粮食问题,逐渐恢复了战乱以来遭受到严重破坏的农业生产。但到了1953年,粮食严重紧张的情况还是不可避免地出现了。

1952年7月1日至1953年6月30日的粮食年度内,国家共收入粮食273.5亿公斤,支出293.5亿公斤,赤字20亿公斤。早在1953年上半年粮食供销矛盾进一步加剧的时候,毛泽东就要求陈云负责的中央人民政府政务院财政经济委员会拿出具体办法。7月下旬,因病正在外地休假的陈云急忙赶回北京,参加后期的全国财经会议,着手解决此事。

解决粮食紧缺问题主要有两种途径:一是实现粮食的持续增产;二是调节粮食流通方式。在新中国成立初期,尚未完成集体化的小农经济想在短期内实现粮食增产的可能性几乎为零。短期内粮食

增产无望,不能大量依赖进口,解决粮食问题就只能从流通方式上着手了。根据多方讨论情况,经过反复比较,权衡利弊后,陈云提出了“在农村征购、在城市配售”的方案。这就是后来所说的“统购统销”制度。

1953年10月2日,毛泽东主持召开的政治局扩大会议采纳了陈云的建议。10月16日,中共中央政治局讨论通过了《关于实行粮食的计划收购和计划供应的命令》和《粮食市场管理办法》。以毛泽东批示的《决议》和国务院通过的这两个文件为标志,粮食“统购统销”政策正式出台。从1953年12月初开始,一场轰轰烈烈的粮食“统购统销”运动在除西藏、台湾外的全国城乡拉开了序幕。

解决粮食紧缺问题的根本途径,在于增产。以1978年12月中共十一届三中全会的召开为标志,我国进入了改革开放的新时期。从1979年春开始,各种形式的生产责任制开始在全国广泛兴起。通过实行包产到户,农民的生产积极性极大提高,粮食产量随

出现快速增长。新中国成立初期粮食长期短缺、购销关系严重紧张的局面有了根本性改观。与此同时,农产品统购派购政策越来越显示出它与经济发展不和谐的弊端。

1985年1月,中共中央发布《关于进一步活跃农村经济的十项政策》,规定从1985年起,“除个别品种外,国家不再向农民下达农产品统购派购任务,按照不同情况,分别实行合同订购和市场收购”“粮食、棉花取消统购,改为合同定购”。随着库存粮食逐渐增多,1993年,全国已有95%以上的县(市)放开了粮食价格。中共中央、国务院《关于当前农业和农村经济发展的若干政策措施》宣布:“经过十多年的改革,粮食统购统销体制已经结束,适应市场经济要求的购销体制正在形成。”至此,统购统销最终结束。

(摘自《笔端乾坤:毛泽东著作中的党史大事》曾曙光/文)

俄乌冲突暴露美军武器“致命缺陷”

俄乌冲突背景下的乌克兰被美国当成“武器试验场”已是公开的秘密。但《防务新闻》5月6日承认,五角大楼发现,乌军在前线使用美国研制的各种先进武器正受到俄军电子战的严峻挑战,包括“神剑”制导炮弹、“陆射小直径炸弹”(GLSDB)和陆军战术导弹等众多美制精确制导导弹的作战效能都遭到严重削弱。

命中率从70%降到6%

《防务新闻》称,美国及其盟友已承诺向乌克兰提供数十亿美元的安全援助,包括远程导弹、装甲车和安全通信设

备。而俄军在此期间实施的大范围电子干扰和欺骗,给这些美制武器提供了一次罕见的实战测试机会。但结果显然并不能让五角大楼满意。报道还提到,俄军强大的电子战已经削弱了美国援助乌克兰的多种精确制导武器,包括“神剑”精确制导炮弹。美国智库哈德逊研究所的高级研究员丹尼尔·帕特博士在向众议院军事委员会提交的书面证词中透露,155毫米“神剑”精确制导炮弹在乌克兰首次投入使用时,命中率为70%。然而6周之后,由于俄军专门调整电子战系统对它

实施干扰,它的命中率很快下降到只有6%。同样遭到俄军电子战设备干扰的还包括美国JDAM-ER制导炸弹和“海马斯”火箭炮发射的远程制导炮弹。它们普遍采用GPS制导,在俄军针对性的电子干扰面前非常脆弱。

俄军如何影响GPS

俄军在俄乌冲突中投入大量电子战装备,尽管西方对它们的效能说法不一,但可以确认的是,随着俄军不断调整战术和设备性能,其电子战威力正在快速增强。美军注意



到GPS容易受干扰的问题,并为多种精确制导武器安装了“选择性可用性防欺骗模块”,但俄军电子战设备可以通过多种途径加以应对,包括施加强大的干扰信号以阻止精确制导武器获得加密信号;或通过伪造GPS信号,进而达到欺骗的效果。它们都会影响制导导弹药的准确性。

(摘自《环球时报》)

俄罗斯“胜利日”遇上了近二十多年来最寒冷的5月,虽然少了些许和煦的暖阳,但是位于莫斯科俯首山胜利公园的“对乌特别军事行动”战利品装备展却热度不减。

装备展区位于胜利公园的东北角,整个展区共分为三个部分,自西向东分别是历史图片展、重型装备展以及轻武器和保障装备展。展区东南角是为轻武器和保障装备展临时搭建的两座帐篷,里面分别展示了俄军在俄乌冲突中缴获的枪械、地雷、无人机、指挥通信器材等各类小型装备。

展览的核心区是重型装备展,美国、英国、德国、法国、瑞典、芬兰、奥地利、土耳其、澳大利亚和乌克兰等国制造的34台军事装备在展区分成三列依次摆开,每台装备上都贴上了原产国的国旗。

展出“最具分量”的4个战利品,分别是德制“豹2A6”主战坦克、美制M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克、美制M88A1装甲抢修车和美制M1150突击破障车。M1A1“艾布拉姆斯”主战坦克无疑是观众最感兴趣的装备之一。据介绍,这辆“艾布拉姆斯”是2024年4月在阿夫杰耶夫卡方向被俄军击毁并缴获的,也是俄军在“特别军事行动”中击毁的第三辆该型坦克。这辆坦克先是被反坦克地雷炸断了履带,随后又遭到了炮击,最后又被俄军无人机投掷了炸弹。展出装备中外观损毁最严重的是一辆澳制“大毒蛇”装甲车。在一众绿色的装备中,这辆被烧得几乎只剩一副车架的装甲车显得尤为扎眼。据介绍,这辆“大毒蛇”装甲车是因被俄军远程扫雷车所发射的火箭弹所覆盖而焚毁的。

(综合环球网、中新网)



中国无人机凭硬实力畅销全球

厂商继续分享。

中国有数千家生产无人机的公司,在这些公司中的真正国家队是航空系统的翼

龙无人机和航空系统的彩虹无人机两大系列,这两大系列的无人机在技术性能上已经与美国最先进的军事无人机持平,而在价格上则是美国相仿的无人机系统的1/2至1/4,具有极高的性价比。中国军用无人机在第三世界国家和东盟国家,以及不受美国政治控制的国家中,将具有绝对的竞争力。

中国无人机产业呈现出高速发展的态势,据统计,中国无人机产业的年复合增长率约13.8%,全国无人机企业已超过1.5万家,

无人机拥有者注册用户超过70万个,无人机注册数已超过100万架,年飞行量约2000万小时。在技术突破和应用需求的双轮驱动下,无人机也越来越多地被用于快速物流、应急救援、农林植保、航空测绘等领域,无人机产业的重点正在从生产制造向专业化应用服务发展。中国无人机低空经济的持续发展,将使中国无人机科技

持续领先全球,从而确保中国在无人机军事革命过程中,始终得到先进无人机产业链的支撑。

(据《科技大观园》)

90后机长驾驶轰-6K战机三夺“金飞镖”



“金飞镖”是空军突防突击的至高荣誉,代表轰炸机突防突击能力的最高水平。中部战区空军航空兵某团飞行员魏星,凭借高超的飞行技术和实战能力,蝉联三届空军“金飞镖”。90后的他率领机组驾驶“战神”轰-6K多次圆满完成大项演训任务。

暮春时节,一枚信号弹划空而过,中部战区空军航空兵某团海上飞行训练正

式拉开战幕。数架轰-6K战机依次滑出、接续升空,机长魏星驾驶战机奔赴某海域,遂行海上突防突击多课目实战化训练。魏星和机组成员稳定操控飞机,从云端到低空再到超低空掠海飞行,将轰炸机飞到大纲规定的高度最下限,成功规避“敌”雷达搜索,迅速抵近靶区海域,有效侦搜目标位置,一气呵成完成轰炸打击。轰炸机超低空突防,是指战机飞行高度距离海面100米以下,从而躲避雷达追踪实现对目标的突袭。实现超低空飞行,对飞行员的胆识和技术是一种极大的考验,尤其是对轰炸机这

种大飞机来说难度倍增,轰炸机体积大、重量大、惯性大,没有小飞机那样操控灵活,可以说,超低空飞行每降低1米,战机风险会成倍增加,超低空飞行虽难但有意义。最终,他凭借过硬技术在实弹打击中“一剑封喉、直击靶心”,精准摧毁实体目标,打出了单位当时的最好成绩。

魏星虽然年轻,但已是蝉联三届“金飞镖”获得者。前两次他是以副驾驶身份参赛夺魁,在第三次“金飞镖”考核中,魏星却是以机长身份带领机组摘得第三座“金飞镖”奖杯。

(据央视讯)

俄集中展示对乌行动战利品