

## 马克勤获取举行重庆谈判的情报内幕

### 马克勤的真实身份

抗日战争时期,国共合作,共产党领导的红军改编为国民革命军第八路军(第十八集团军),接受中华民国政府军事委员会的领导。1943年,徐复观以国民党少将观察员身份受命派驻延安,写下见识深刻的观察报告,受到蒋介石格外的关注与器重,被委任为国民党军委会少将高级参谋,调侍从室第六组(情报组)工作,后又蒋介石任命为侍从秘书,以备随时咨询。

日本投降后不久,徐复观约有过生死之交的马克勤到他家吃晚饭。不过,马克勤还有另外一个身份。马克勤,山东省新泰市人,1938年参加革命,先后在太岳军区情报处、华北军区情报处、二野情报处、三野情报处担任情报员。1944年3月,八路军太岳军区情报处根据其父亲在国民党统治区的历史条件和人事关系,决定派遣马克勤到重庆,以蒋介石侍从秘书徐复观为对象,打入敌人心脏,开展情报工作。此后,他长期潜伏在重庆国民党军事委员会参谋

1945年8月中下旬,蒋介石作出一个出人意料的举动——在不到一个月的时间里,一连给毛泽东发了三次电报,邀请毛泽东赴重庆进行谈判。鲜为人知的是,邀请毛泽东赴重庆谈判的这个提议其实跟蒋介石的侍从秘书徐复观有关。

总长办公室、中央党政军联席会报秘书处、国民党中央党部等最高核心机关,秘密为我党我军从事军事情报工作。

### 一份绝密情报

当天吃过晚饭后,徐复观约马克勤到书房休息。刚刚就座,徐复观就把一份报告交给马克勤。当时马克勤感到惊异,报告是由徐复观署名的,时间是日本接受无条件投降的当天夜里写成的,并有蒋介石审阅后批示的“照办”。报告写得简练,是针对日本投降后整个战局的调整、部署和对付解放区的一些具体措施。全文共十余条,其中有四条是与解放区的战局有直接关系的。其一是电邀毛泽东来渝协商。其二是在西南要从速解决龙云,以除后患。其三,在西北要调离阎锡山,统一华北军事控制和指挥。其四,立即命令战区伪军积极配合国民党军共同作战,迅速向解放区发动总攻。这个重要

徐复观说:“最近中央即将成立一个新的机构,全名叫中央党政军联席会报秘书处,是个最高情报机关,是专门研究和对付共产党的一个机构。我打算介绍你参加这个机关工作。对你的情况我是清楚的,让你参加国民党的情报机关工作,甚至于还要参加一些特务活动,是件非同小可的事。我们已是知心朋友了,没有意思拖你下水,因此事先和你商量,你应做认真的选择,由你自己作出最后决定。”

听完徐复观的一番介绍后,马克勤窃喜,这个工作是完全符合上级派遣要求的,是正中下怀、求之不得的事情。

徐复观的报告,是一份极为重要的情报,它充分揭示了国民党的两面手法。电邀毛泽东来重庆协商,只是缓兵之计;谈不成是打,谈成了还是打,目的是在拖延时间,作好扩大内战的准备。这个重要

情报的突然到手,是个意外的收获。马克勤及时地把这份情报交给上级。

### 徐复观拟就的电报

多年后,涂寿眉(徐复观武汉国学馆同学,曾任委员长重庆行营秘书、军统局重庆特区区长)在《我所知道的徐复观先生》中也提到此事。他在文中写道:“(侍从室)第六组主任为唐乃建(唐纵)先生,与余为旧同事。徐先生与唐约定,勿拘限其工作范围。于是徐先生得以常向委员长条陈意见。日寇投降之夜,即条陈十余项。如电召毛泽东来渝协商,即是其中之一。因此,陈布雷先生亦器重其才识与文章。”

重庆谈判前,蒋介石发了3封电报,邀请毛泽东到重庆共商国是。从时间上看,第一封电报是在徐复观的提议(8月10日晚拟就)批复照办后立即发出的(8月14日发),其中仅相隔四天时间。另外,徐复观的这四项提议也是立即照办执行,即重庆谈判、昆明事件、上党战役、中原突围,其影响之大,超出想象。

(摘自《党史博览》)



己任命他为总理的这一决定。叶利钦向他解释说,这样做的动机最主要的是要取得国家杜马选举的胜利。普京对叶利钦说,他将遵从总统的意见,担任总理职务,但是他承认,他不喜欢竞选斗争,也不想参与进去。叶利钦问:“如果让你在最高的职位上,那会怎么样呢?”普京迟疑了一下,“我没有想过会有这种情况发生。”叶利钦在结束谈话时说:“那你想一想,我信任你。”

### 叶利钦辞职

1999年12月31日,叶利钦发表电视讲话,宣布提前卸去总统职务,并任命总理普京为代总统。“我即将离开……”当天,叶利钦将“正处于其数百年来最困难时期的俄罗斯”交给了普京,同时嘱咐他要“照顾好俄罗斯”。在轰鸣的礼炮声中,俄罗斯的一个时代成为了过去。

(摘自《领导文萃》)



请勿高空抛物

小区是个大家庭

和谐相处好邻居

## 美日菲在中国周边升级挑衅力度

随着美日菲即将在华盛顿举行领导人会谈,三方正加紧在中国周边进行军事挑衅,企图强化“遏华”战略。日本共同社3月30日报道称,日本海上自卫队年内将首度与美军和菲律宾军队在南海实施联合巡逻“抗衡中国”。

几乎与此同时,美国《华盛顿时报》宣称美国海军陆战队近期成立第三“濒海作战团”,“以应对与中国的战争”。菲律宾总统马科斯3月31日

发布命令要求加强海上安全,以“应对领土完整与和平所面临的一系列严峻挑战”。多名中国学者表示,美日菲无论在南海海域举行联合巡航,还是在政治外交、国际舆论方面的勾连,毫无疑问会导致地区安全局势的恶化,是明显的不安定因素,也在一定程度上威胁中国周边安全。中方对美日菲三方勾连和挑衅一再劝诫和警告。南部战区近日对外发布解放军在南海的各

种演训行动的消息。这也是向外界展示,中国军队不会任凭个别国家在南海胡作非为,肆意挑衅中国的主权和海洋权益。

美日菲妄图在中国周边展示武力以“抗衡中国”,引发众多担心、质疑和批评。《华盛顿时报》坦承,“濒海作战团”战略面临着“重大障碍”,其现实性“令人生畏”。报道引述专家的话称,中国在南海“拥有的雷达、声呐、卫星等数量

比美国多得多,这让北京具有强大优势”。此外,该战略还面临在广阔海域上的后勤挑战,在小岛上也难以隐藏踪迹。

军事专家丁锐说:“无论美日菲举行联合海上巡逻或者进行其他任何形式的挑衅,也无论在什么海域和时间节点,解放军都会严阵以待,采取强有力的反制手段和应对措施。”

(摘自《环球时报》4.1)



六代机想象图

直尾翼,进一步简化气动舵面和改进飞控系统,飞机总体设计进一步趋向一体化来实现;而全向探测全向攻击技术,则需要通过传感器融合、新型机载武器等新技术来实现。

中国的六代机,肯定是有有人机,而且也将会采用以上提及的4个方面的设计和技术。

(摘自《国防时报》)

## 日本大量升级机场港口

日本共同社3月28日引述政府内部人士的消息报道称,日本政府已决定将5座机场和11个港口指定为“特定使用机场港口”,并进行升级改造,以备“有事时”供日本自卫队和海上保安厅使用。报道称,该计划是日本政府强化防卫力量的一环。

据报道,这16个机场和港口都是商用设施,具体地点位于北海道、香川、高知、福冈、长崎、宫崎和冲绳。日本政府设想西南诸岛防卫,在美军集中驻扎的冲绳和日本西南的九州选择了7处。根据计划,为起降战斗机和运输机,各机场将延长跑道,修整停机坪。

近来,日本积极调整安保政策,大幅增加防卫预算,不断放宽武器出口限制,谋求突破性军力发展。与此同时,日本与美国及其在亚太的盟友加紧军事勾连,并不断渲染所谓“中国威胁”。这些动向都值得地区国家高度警惕。

(据中新社讯)

## 俄黑海舰队“已损失三分之一战舰”



俄登陆舰

据德国《青年世界报》网站3月30日报道,不同于俄罗斯陆军和空军,迄今在乌克兰战争中,俄海军自身遭受的损失大过了给予敌军的打击。就本周初,乌克兰称,重创了停泊在塞瓦斯托波尔港维修码头的“亚马尔”号大型登陆舰等两艘舰艇——基辅称损伤“无法修复”。这意味着,由39艘战

舰组成的俄罗斯黑海舰队自战争爆发以来已经有13艘被击沉或失去战斗能力——比例高达战舰总数的三分之一。

报道称,在军事层面上,俄罗斯军舰对乌克兰无人机或无人艇的攻击几乎束手无策。或者说,在俄罗斯2014年兵不血刃占领克里米亚之后,黑海舰队显然以为不必为自身安全操心,严重低估了乌克兰导弹和无人攻击武器的破坏潜力。将最现代化的舰船从克里米亚的前哨基地撤出也无济于事。乌克兰

还数次打击了俄罗斯南高加索海岸的新罗西斯克海军基地。

基辅选取的目标表明,它估计黑海舰队对己方有着怎样的根本性威胁:支援俄军在乌克兰仍控制的黑海海岸实施两栖登陆行动。因此,可执行此类任务的俄罗斯登陆舰是首选打击目标。这方面有个公开的秘密:如果没有武器支持和情报支持,特别是英国提供的支持,这类袭击就不可能成功。

(据澎湃新闻)

位于美国东海岸重要港口巴尔的摩的“弗朗西斯·斯科特·基”大桥被失控集装箱货轮撞塌已过去数日,被大桥残骸堵塞的航道何时能通航尚不可知。让五角大楼发愁的是,被堵在该港的包括4艘军用货船,进一步加剧了当前美军的全球部署困境。

美国“动力”网站介绍说,当前被堵在巴尔的摩的4艘美军军用货船中,包括两艘速度最快、运载能力最强的Algol级快速海运船。它们排水量高达5.5万吨,于20世纪70年代建造,最高航速为33节,远超同类船只12~24节的平均航速。目前还有另外两艘滚装货船也被困在巴尔的摩,它们都属于美国海军战略预置舰队,平时由美国运输部海事管理局管理,战时则听从美国海军军事海运司令部的指挥。“动力”网站介绍称,美国战略预置舰队的这些大吨位船如今仍扮演着重要角色,包括将M1A1主战坦克和M2步兵战车等援助乌克兰的重装备从美国运送到欧洲。

美国《防务新闻》称,在看似强大的美国战略预置舰队背后,是美国海运能力的急剧缩水。报道称,如今美国将重型装备从美国本土运到欧洲或亚洲的能力比二战期间“小了几个数量级”。目前美国可用于应对大规模突发事件的运输舰艇包括战略预置舰队中的46艘舰艇、军事海运司令部增援舰队直接指挥的15艘舰艇以及按照“海事安全计划”签约的约60艘悬挂美国国旗的商船。截至2019年,至少11艘战略预置舰队船只根本不具备执行任务的能力。同样糟糕的是,这些运输船队的船员也越来越难补充。

(综合《环球时报》、中新网)

撞桥事件暴露美军全球部署弱点