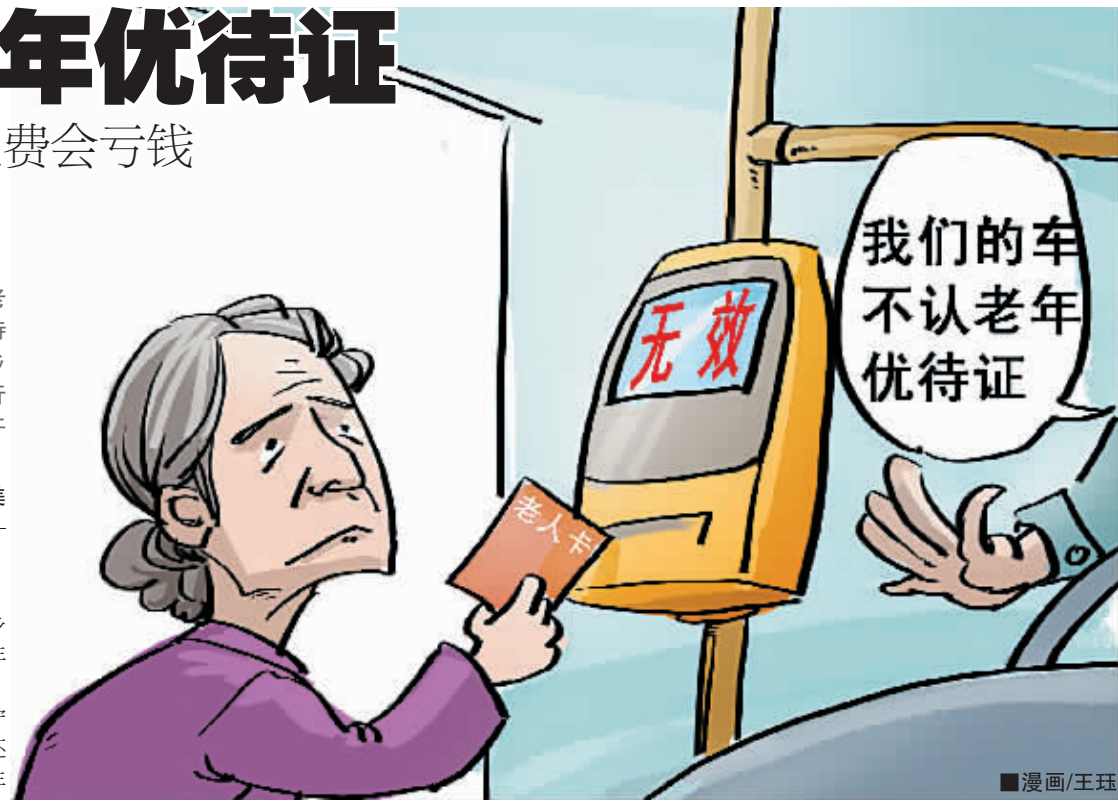
本版新闻您想参与或报料，请进入 企业QQ 800002939 三湘都市报网址 http://sxdsb.voc.com.cn 手机短信平台 106580007846

宁乡公交不认老年优待证

承包司机：政府没有补贴，给老人免费会亏钱
县建设局：明年元旦起开始补贴

根据省委2009年底出台的相关规定，65周岁以上老年人凭老年优待证可免费乘坐城市公交车。然而，在宁乡县城，“老年人优待证”却成了一张废纸，老年人乘公交依然得掏钱买票。记者前往宁乡调查，公交车司机表示，因为政府对公交车没有补贴，所以没法实行老年人免费乘车。对此，主管部门宁乡县建设局表示，从明年元旦开始，县财政将每年投入十多万元对公交车进行补贴。

■记者 曾力力 实习生 卢珍美



■漫画/王珏

【市民】

有老年证还是得买票

“我的老年人优待证在长沙还能免费乘公交，可在宁乡坐公交还得掏钱买票。”12月7日，家住宁乡通程大酒店附近玉门国际花园的居民黄丽文给本报打来电话。她告诉记者，自己66岁，今年6月初，在宁乡县民政局领了老年优待证，准备坐公交回去。上车后，黄丽文将自己刚领的老年优待证给司机看，没想到司机说：“我们宁乡的公交车是私人承包，有老年优待证也要买票。”

黄丽文说，据她所知，在宁乡像她一样办了老年优待证还要买票的人不计其数。现在老年证已不再受到地域限制，为什么在宁乡老年人持优待证不能免费乘公交车呢？黄丽文希望记者给宁乡老年人讨一个说法。

【司机】

政府没给我发补贴

12月7日，记者来到了宁乡县城玉潭镇，登上由汽车南站开往旺和家园的18路公交车。“上车1块5毛钱，来买票。”一位售票员对记者说。记者注意到，同记者一起上车的几位老人也掏了钱买票。

“65岁以上的老人不是凭老年证免票吗？”记者故意向售票员提出疑问。“那是在长沙，在宁乡不行，都得买票。”售票员说。“这分什么长沙和宁乡，都一样啊，65岁就可以免费。”记者说。见到记者纠缠，售票员便坦率地说：“长沙市政府财政对公交车有补贴，老人坐车当然就不要钱了啊，宁乡没有补贴，我不收钱，那会亏死去。”

“我也想65岁以上的老年人免费，但我们是私人承包的车，政府不给钱，这个钱总不能由我们私人来出吧。”记者随后乘坐了1路车，对于65岁以上老年人免票的问题，售票员这样对记者说。记者又走访了2、3、4、5、7、11、19路公交车发现，宁乡65岁以上老年人乘车都没有免费这一说。

【部门】

明年元旦开始进行补贴

现在老年证不再受到地域限制，为什么在宁乡老年人持优待证不能免费乘坐公交车呢？记者咨询了宁乡县民政局老龄办，一位工作人员告诉记者，宁乡65岁以上老年人不能免费乘公交，那是因为宁乡的公交车都是私人的。“以前浏阳老年人也不能免费乘公交车，后来协调了好久才实现免费。宁乡的情况也差不多，县政府财政没有给公交车补贴，自然就不能免费。”长沙市民政局老龄办一位工作人员说。

记者联系了宁乡公交车主管部门宁乡县建设局，局长陈德奇表示，宁乡老年人凭老年优待证可以免费乘坐公交车，政府也要求公交车落实政策。“目前宁乡县有80多台公交车，虽然政府暂时还没有对公交车进行补贴，但还是要求公交车落实老年人免费乘车的政策。”陈德奇说，从明年元旦起，县财政将对公交车进行补贴，大约是每年十多万元。

【背景】

老年人乘车、游园可免费

2009年底，省委、省政府出台《关于进一步加强老年人优待工作的意见》，对老年人养老、医疗保健、生活服务、文体休闲、维权服务等方面增加了一系列优待政策，进一步提高了优待标准，增加了优待内容，扩大了优待范围，特别是社会公共和公益服务设施的老年人优待服务内容越来越广泛。如：65周岁以上老年人凭老年优待证免费乘坐城市公交车；农村“五保”、城镇“三无”和城乡贫困老人到公安系统免费办理各种证件；各风景名胜区、自然保护区、公园、园林、旅游景点等凡收取门票的，对60岁—69岁的老年人实行半价优惠，70岁以上老年人全免等。

公交·隐患

没有拉手，918路一刹车人就打趔趄

918路公交车上没有拉手，扶手又比较高，市民乘车很不安全。
记者 曾力力 摄

本报12月7日讯 “918路公交车上没有拉手，站在车上摇摇晃晃，一刹车就是一个趔趄。”昨日，长沙市民李先生向本报反映，918路公交存在不少安全隐患，让人颇为恼火。

【问题】没拉手、只报站不停车

“每次一刹车，我们站着的乘客就得打一个趔趄，让人很恼火。”李先生说，自己因为上班需要经常乘坐918路，可因为车上没有拉手，每次刹车时站着的乘客很容易摔跤、碰伤；而在这推推搡搡间，也方便了扒手下手。此外，918路还经常只报站不开门，乘客稍不留意就错过了站。

12月7日，在918路的起始站汽车西站，记者注意到，在站的918路公交车都没有拉手。随即，记者实地体验了918路公交。从汽车西站一直到长沙医学院，记者看到，由于没有拉手，每次停车，站着的乘客就像醉汉一样摇摇晃晃。

从尖山南村到白果共6站，记者每站都听到了报站声，却不见司机停车。当记者问及为什么只报站却不停车时，一名乘客告诉记者：“这很正常，918路的司机经常不停车，我经常是坐过了头才回过神，所以坐这一趟车要保持精神高度集中。”

在金坪站，前门乘客上车后，司机就发动了公交，这时等在后门口准备下车的乘客，大声叫起来：“为什么不开后门，我们有人下车咧！”

【整改】马上要求公司加装拉手

“站台上没有乘客，车上也没有乘客下车，这种情况下一些公交车司机减速了，但没有停稳就开门，这种现象确实存在。”针对市民反映的问题，记者联系了长沙市公共客运管理局，法制科科长李智深表示，严格来讲，公交车不管有无乘客上下车，都必须是逢站必停，如果乘客遇到公交车只报站不停车的情况，可以记好时间、地点、车牌号或自编号，并向0731—84303488反映，客管局将会根据具体的事实进行调查处理。

针对918路公交没有拉手的问题，李智深说，并不是所有公交车都有拉手，如果扶手比较低的话，乘客可以抓住扶手，就没有必要安装拉手。如果扶手位置比较高，而没有安装拉手的话，那就属于服务设施不齐。从安全的角度出发，客管局会要求918路公交车所在的公司马上加装拉手。

■记者 曾力力 实习生 卢珍美