

民航罢工影响全国60万人出行 西班牙强硬面对:军事管制空管系统 “军警拿着手枪逼我们引导飞机”

举行罢工的西班牙民航交通管制人员4日开始重返工作岗位,航班飞行得以逐步恢复。

时值西班牙长假开始,大量旅客因这次突如其来的罢工滞留机场,迫使政府首次采取非常措施,宣布对空管系统实施军事管制。

飞行尚未全面恢复 60万旅客受影响

西班牙大部分民航调度人员3日下午以生病等名义停止工作,导致航空运输系统停摆。

4日下午,罢工人员陆续重返工作岗位。西班牙机场和航空管理局宣布,西班牙空域已经全部重新开放;应值班的空管人员中,90%以上到位。马德里、毕尔巴鄂等数个机场少量航班恢复飞行。

发展大臣何塞·布兰科说,如果参加罢工的空管人员完全归位,航班飞行预计24小时至48小时恢复正常。

西班牙航空公司宣布,预计4日晚恢复长途航线飞行。这家公司先前说,当地时间5日6时前航班停飞。

法国航空公司和爱尔兰瑞安航空公司等空运业者也宣布

暂停西班牙航线飞行。

西班牙6日和8日是假期,不少人打算周末出行,休一个长假。机场和航空管理局估计,罢工已经导致60万旅客受到影响。

内政大臣鲁瓦尔卡瓦说,政府不允许这类罢工重演。

首次宣布警戒15天 如继续罢工可能要坐牢

西班牙政府3日晚宣布,对民航飞行调度系统实施军管。

4日,政府召开紧急会议,宣布进入警戒状态,为期15天,以应对罢工。

这是独裁者佛朗哥政权1975年终止后,西班牙首次采取这种措施。

鲁瓦尔卡瓦说,这一举措意味着政府“可以动员空管人员。如果他们拒绝复工,属于违抗军令”。

政府警告,如果空管人员继续罢工,将面临逮捕和坐牢。

美联社报道,马卡略岛帕尔马斯机场女空管乌里亚特哭着描述军方接管时的情景。“国民警卫队和空军人员佩戴手枪出现,强迫我们坐在那里引导飞机,”她说,“我们不可能在这种担惊受怕的状态下工作。”



12月4日,在西班牙塞维利亚的圣巴勃罗机场,有人在控制塔内活动。 新华社 图



12月4日,一架飞机从西班牙南部马拉加一机场起飞。 新华社 图



12月4日,在西班牙南部马拉加,一对情侣在等待登机时拥抱。 新华社 图

他们本就属于高薪阶层 “讹诈”行为遭批判

这次罢工缘于空管人员不满待遇降低。他们的加班费是正常工作报酬的3倍。不过,政府今年2月大幅削减加班时间,上限设为每年80小时;本月2日将每年正常工作时间定为1670小时,病假等情况排除在工作时间外。

据悉,空管人员掌握专门知识,在西班牙属高薪阶层,他们不应该用自己的地位维护“令人无法容忍的特权”。

发展大臣布兰科将这次罢工称作“讹诈”行为。西班牙媒体和公众站在政府一边。

美联社报道,西班牙家庭年均收入大约2万欧元(约合2.7万美元),每名空管人员年均收入大约35万欧元(约合46万美元)。即使薪酬减半,仍然大约三倍于首相萨帕特罗的收入。

西班牙旅馆业联合会估计,这次罢工导致的损失以百万欧元计,而且使西班牙旅游国形象受损。

链接

西交管人员罢工属违法

法新社报道,在西班牙,交通管制人员参与罢工系违法。

根据西班牙宪法规定,所有和企业签有工作合同的劳动者,包括国家公务员有罢工的权利,但是军人、国家宪兵队、法官、检察官和警察不能宣布罢工。

任何企业的任何员工在任何时候有权利举行或宣布罢

工,但是事先需要由该企业的员工投票表决,表决通过后,需要提前5天由员工代表以书面的形式通知企业领导及劳工部门,书面通知里需要阐述罢工的原因和目的,以及罢工的时间。如果没有提前书面通知企业及劳工部门的话,“罢工”即为非法。

■据新华社

汽车谈判“破冰”,韩美达自贸协定

反对党炮轰让步过多,“不可靠”

韩国多个反对党5日“炮轰”韩国政府在韩美自由贸易协定追加谈判中让步过多,称这是一份“羞辱性”协定。

韩国民主党在一份声明中说,这是一份“羞辱性、不可靠的”协定,阻碍韩国汽车进入美国市场。

民主党领袖朴洁元(音译)说,他将组织全国性活动反对

这项协定,誓言将在国会投票中投反对票,呼吁解除通商部长官金宗埙职务。

韩国自由先进党领袖权善泽(音译)说,参与协定谈判的韩方代表“欺骗公众”,未能履行先前所作不向美方让步承诺。

韩美两国2007年6月30日签署自由贸易协定,由于就部分内容存在分歧,协定迄今尚

未生效。

两国谈判代表3日宣布,追加谈判取得实质性进展。根据追加谈判结果,美国今后5年将对韩国产汽车维持2.5%的进口关税;韩国将在今后4年把对美国产汽车进口关税由先前的8%降至4%,4年后取消这项关税。

另外,韩国准许每家美国汽车制造商依照美国标准每年向韩

国出口2.5万辆汽车,这一数字是现行规定量的4倍。

通商部长官金宗埙5日辩护说,自由贸易协定是一份双赢协定,“公平地反映双方利益”。

按他说法,韩方在两国先分歧较大的汽车关税领域作出必要让步,以便为达成协定“清除路障”。

■据新华社

“基地”欲用毒香水暗杀沙特官员

沙特阿拉伯内政部一名官员4日说,“基地”组织成员企图向沙特安全人员、政府官员和记者办公室寄送有毒物品,实施暗杀。

沙特政府11月宣布,沙特安全部门过去数月逮捕149名“基地”组织成员,其中124人来自沙特,25人来自国外,分属19个“基地”组织分支。他们涉嫌在沙特境内筹钱、招兵,策划暗杀沙特安全人员、政府官员和记者。这是沙特近年来清剿“基地”组织最主要行动之一。

这名不愿公开姓名的官员告诉路透社记者,这些嫌疑人招供,“他们策划把有毒香水作为礼物寄出。这是(‘基地’组织)成员实施暗杀的方法之一”。

“基地”组织成员今年10月从也门向美国寄送两个邮件炸弹。它们在阿拉伯联合酋长国和英国遭截获。

安全分析师卡拉希克说:“(袭击方式)由炸药转变为化学品值得注意,这显示(‘基地’组织)试图蒙骗安全部门。”

“这是战术转变,意味着他们正试图用各种可能方式散布混乱,”卡拉希克说,“非常幸运的是,安全部门发现这种(企图)。”

■据新华社

美国机场安检民怨沸腾,有人干脆穿比基尼上阵

轮椅妇女只穿内衣仍难过安检

据媒体5日报道,美国机场对乘客进行扫描与搜身的安检措施,民怨持续沸腾,有人干脆只穿内衣或比基尼上阵,希望省掉安检程序,有人甚至在身上写抗议文字。但坐轮椅的美国残障妇女芭诺瓦茨,脱至只剩内衣裤,仍因轮椅有安全疑虑而错过班机。她的无奈遭遇被一名乘客拍下并上传至YouTube网站,引发不小非

议。

为确保假期飞航安全,美国各大机场的安检作业依然严格。英国《每日邮报》称,芭诺瓦茨行动须仰赖轮椅,但因金属轮椅无法通过机场扫描机,所以只能选择轻拍式搜身。

为避免先遭安检人员“性骚扰”式搜身的不愉快经验重演,11月29日芭诺瓦茨在奥克拉荷马市机场,主动脱掉风

衣,只剩黑色内衣裤和珍珠项链,并让爱犬伏卧在大腿上,以为如此安检人员可“一目了然”,免除搜身之苦。然而,因轮椅验出有硝酸盐反应,她还是延误了一个多小时,赶不上班机。硝酸盐可用来制造爆裂物。

此外,在得州凤凰城机场,有一名母亲指控,安检人员违反美国交通部运输安全局(TSA)的执勤规定,执意要她把装着母乳的瓶子放

进X光机检验,她因拒绝而遭留置讯问了一个小时。在洛杉矶机场,饶舌乐团“黑眼豆豆”女歌手菲姬宣称,安检人员强制她接受连私处都一览无遗的全身扫描。

美国广播公司及《华盛顿邮报》最新民调显示,有半数美国人认为,对拒绝接受扫描者施以搜身检查实在“太超过”;不过,仍有高达64%的美国人支持扫描,以防恐怖攻击。

■李静