

俄罗斯达吉斯坦航空公司一架客机4日由于发动机故障,在莫斯科郊外一座机场紧急降落,冲出跑道,断为三截。这一事件致死至少3人,80多人受伤。



一架“图-154”客机当天因发动机故障在莫斯科郊外一机场实施紧急迫降过程中,冲出跑道。IC图



出事飞机上的乘客用手机拍摄的飞机迫降后的现场情况。

# 又是图-154! 客机迫降险酿大空难

## 俄客机迫降断成三截,3死80多人伤 达吉斯坦总统兄弟不幸丧生

### 引擎,电力,导航全“罢工”

当天出事的这架图波列夫-154型客机航班号为372,莫斯科当地时间4日下午2时7分从莫斯科伏努科沃机场起飞,目的地为俄南部北高加索地区达吉斯坦共和国首府马哈奇卡拉。

客机所载具体人数说法不一。根据俄紧急情况部网站一份声明,飞机搭载160名乘客和9名机组人

员。国际文传社援引莫斯科运输检察官办公室一名女发言人的话报道,客机搭载163名乘客,包括7名儿童,另有9名机组人员。

俄罗斯联邦航空运输署发言人伊兹沃利斯基说,客机起飞、飞行大约80公里后,处于9100米高空,飞行员收到发动机停止工作的信号,要求在莫斯科东南大约40公里的多

莫杰多沃机场紧急降落。

俄联邦总检察院侦查委员会在一份声明中说,客机全部3台发动机中,两台在起飞后不久出现故障,第三台在多莫杰多沃机场降落过程中停止运转。

发动机出现故障原因尚不清楚。俄联邦航空运输署说,客机电力系统和导航设备同样停止工作。

### 冲出跑道撞上建筑物

俄联邦总检察院侦查委员会在声明中说:“客机冲出跑道,撞上地面建筑物。结果,2人死亡。”声明未提及建筑物类型。

乘客瓦列里·丘马克说,由于机组人员的努力,客机冲出跑道后,避免撞上一堵水泥墙。

“客机断为3部分,”丘马克说,“但它未撞上水泥墙,而是撞

上一个土丘。”

“机组人员做得很好。他们竭尽全力……如果客机撞上附近那堵墙,可能已经爆炸。”

按照丘马克的说法,身处客机尾部的乘客受伤最轻。

俄新社援引俄紧急情况部消息报道,事件致使2人死亡,至少83名伤者被送往医院接受救治,

其中10人伤势严重。

达吉斯坦航空公司总经理奥马里耶夫说,客机机长幸免于难。

俄新社晚些时候援引达吉斯坦政府消息人士的话报道,达吉斯坦共和国总统穆罕默多夫的兄弟哈吉穆拉德·穆罕默多夫当时在头等舱,“严重受伤,死在医院”。遇难者人数由此上升至3人。

### 已经展开刑事调查

俄紧急情况部一名发言人说,数十辆救护车,大量救援人员、消防人员和心理专家在现场工作。

当局在机场设立一处应急处理中心,包括警方、调查部门、卫生部门和其他机构代表。

多莫杰多沃机场有两条跑道。机场方面已将一些航班转往第二条跑道,保持正常运营。

俄新社援引达吉斯坦航空公司消息人士的话报道,公司已另派

飞机,将372航班乘客送往目的地,预计5日8时(北京时间13时)从莫斯科起飞。

达吉斯坦共和国总统穆罕默多夫说:“我们与俄罗斯卫生和社会发展部保持联系,将向伤者提供一切必要医疗救护。”

达吉斯坦当局承诺,分别向每名遇难者、严重受伤者、中度受伤和轻伤的家属支付25万卢布(约合8300美元)、10万卢布(3300美元)、

5万卢布(1600美元)和3万卢布(1000美元)。

俄联邦总检察院侦查委员会发言人马尔金说,已就这一事件展开刑事调查,查看是否存在违反安全条例的行为。

克里姆林宫方面说,已向俄总理普京通报调查最近进展。

达吉斯坦航空公司副总经理安古塔耶夫说,公司客机状况良好,出事客机2009年接受全面检修。

### 波兰最大空难就是它干的

图-154档案

图-154型客机由前苏联图波列夫设计局研制,是三发动机中程客机,1968年首次试飞,2006年停产。截至停产时,图-154各型号生产大约1000架,其中大部分由前苏联以及俄罗斯民航使用。

2009年7月15日,伊朗里海航空公司一架图-154客机从伊朗首都德黑兰起飞后不久坠毁,153名乘客和15名机组人员全部遇难。相关部门调查和目击者证词显示,一个发动机在空中起火。

2010年1月24日,伊朗塔班航空公司一架图-154客机在伊朗东北部礼萨呼罗珊省

首府马什哈德机场降落时起火,至少40多人受伤。

2010年4月10日,时任波兰总统莱赫·卡钦斯基乘坐的图-154客机在俄罗斯斯摩棱斯克失事,所载96人无一人生还,其中包括波兰“第一夫人”、波兰总参谋长、陆军、海军、空军司令、议会副议长、国家安全局局长等军政要员。

2010年9月7日,俄罗斯阿尔罗萨宝石公司下属航空公司的一架图-154客机飞往莫斯科途中电力设备出现故障,在西伯利亚一座村庄附近的废弃直升机场紧急降落,所载81人无一伤亡。

### 飞机上过道位置最安全

提示

大部分乘坐飞机的人都会惴惴不安地问过自己一个问题:坐在哪里最安全?

经过对105起飞机事故进行彻底研究,并根据大约2000名幸存者如何设法在紧急着陆和飞机起火事故中逃生的个人报告,这个问题的答案已经比较明了——为了获得从一架发生火灾的飞机中逃生的最好机会,人们应该选

择紧急出口附近前排、靠近过道的座位。

这项受英国民航局委托、格林威治大学实施的研究发现,逃生可能性最大的座位是对着紧急出口的那排座位和紧急出口前面及后面的一排座位。

最危险的座位是距离紧急出口6排和更远的座位。

■均据新华社

# 账户被停,维基解密恐“断粮”

美国拍卖网站eBay旗下的网络支付处理商PayPal4日宣布,由于维基解密网站违反公司的服务政策,因此决定停止维基解密的账户和服务;这意味着维基解密将无法通过PayPal获得资金。

PayPal发言人表示,由于美国政府宣布维基解密的行为触犯了法律,公司因此决定停止维基解密的账户和汇款服务。该发言人表示,PayPal并没有与任何政府机构进行

过接洽,是独立做出上述决定的。

维基解密指责PayPal在“美国政府压力”下做出这一决定。

美联社报道说,经测试证实4日开始已无法通过这个账户向维基解密网站捐钱。这个账户据信是维基解密获得资助的最保险可靠的渠道。它的背后是德国一个以一位知名黑客名字命名的基金会。如今这一渠道关闭之后,维基解密面临“断粮”的危险。

### 阿桑奇称已做好“最坏打算”

链接

综合外国媒体报道,藏身英国的“维基解密”网站创始人、39岁的澳大利亚籍男子阿桑奇当地时间12月3日回答了全球网友的提问,其间他表示自己的生命因曝光美国政府的机密文件而处于危险之中。

在回答相关提问时,阿桑奇透露说,他和他的同事们确因为公

布秘密文件而受到了死亡威胁,他同时表示已经做好了“最坏打算”。

“针对我们生命的威胁来自政府部门,不过我们已经采取了足够的预防措施,我们完全可以与一个超级大国进行周旋……全球已经有10万多人获得了加密格式的文件,这些文件除了美国外交密电以外还包括许多国家的重要信息。如

果我们遭遇不测,这些文件的关键部分将自动公开。此外,多家新闻机构也已获得了这些资料。”

阿桑奇表示,历史真相一定会赢得胜利,整个世界也将因此变得更加美好,但他和他的同事们究竟能否“幸免于难”,则取决于全体网民的态度。

■卢琳

### 经济信息

## 高尚、尊贵、养生王者——古汉养生酒

荣誉:产品配方被国家保密局列为国家一级保密方。被指定为“省委老同志养生专用酒”。

不含动物激素,不伤肠胃,适合长期服用,养生防病,提高精气、神。

对手足冰凉、失眠、夜尿多、肩周炎、颈椎病、风湿关节炎痛、动脉硬化、肾虚、肾亏、焦虑更年期综合症,有明显改善作用。

男士饮用——提高免疫力,强身健体。

女士饮用——调节内分泌、排毒养颜。

即日起至2010年12月31日止,隆重推出古汉养生十年陈酿珍品瓷品酒2瓶或五年陈酿水晶精品酒6瓶,送港澳四天三晚免费游活动。订购热线:88914399 88941399。

古汉养生酒特供系列诚招:全国团购经销商、营销经理、营销代

表(可兼职)

招商热线:13272233825袁总  
旅游咨询热线:15111181138  
本次活动解释权归紫光古汉衡阳饮源制药有限公司

**金属探测器**  
三合一探测器,探测深度,探测精度,探测范围,探测速度  
长沙电话:0731-85510915  
厂家:0731-5015870 www.guitan.com  
桂林市兴华探测仪器有限公司(全国联保)

**合力叉车**  
长沙雨花机电市场E区8栋 电话:0731-85685139 84310218