

汽车在韶山南路上排起了长队，市民从公交车上下下来步行。



堵



砂子塘路口，三位交警同时指挥拥堵车辆分流。

东塘高架桥中修，南城堵得慌

高架桥通车13年来首次对伸缩缝进行中修，整个工程计划6天完成
交警提醒：可提前绕道时代阳光大道、湘府路、木莲冲路

11月10日，长沙市东塘高架桥伸缩缝中修工程开始施工，桥面南往北路段禁止机动车通行，不少从城南方向进城的市民被迫堵在了路上，雨花亭、砂子塘路、南二环等分流点也出现了不同程度的拥堵。

记者从施工方了解到，东塘高架桥自1997年通车以来，首次对伸缩缝进行中修，整个工程6天完成，11月13日起将对高架桥西半幅路面维修，届时将禁止机动车由北往南行驶。

■记者 吕菊兰

现场·交路段

以往10分钟的路
现在得走50分钟

11月10日上午7点30分
东塘西站

在南门口上班的丁女士告诉记者，她早上7点就在等旅2路，半个小时过去，连公交车影子都没看到。

“我们的公交车全部被堵在韶山南路，旅游2路车在通过雨花亭路口时，直接被交警引导进入新建路，绕道从芙蓉路通行；124路无法绕道，只能堵在路上；8路车也周转困难。”湖南龙骧巴士旅2队负责人表示，被堵在路上30分钟还算正常，大量公交车被堵在路上1个小时，车发出去后无法回程，导致滞留的乘客很多。

11月10日上午8点50分
铁道学院站至东塘高架桥

得知东塘高架桥南往北方向进行交通管制，家住韶山南路万科金色家园小区的杨琪比以往推迟1个小时出门去城北的松桂园，以避开上班高峰期。不过她没想到，从家到东塘高架桥，以往只需要10多分钟的路程，159路公交车硬是停停走走花了近50分钟。在雨花亭、砂子塘路口的红绿灯前，公交车每次都等了不下5分钟。

11月10日下午3点
东塘北至砂子塘路口

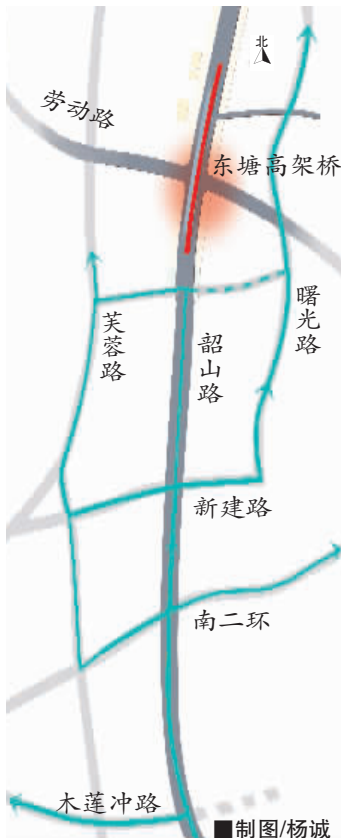
记者来到东塘北，前方高架桥的东半幅已被围挡隔离通行，高架桥东边的下方挤满了公交车和私家车。沿线路口有交警用手势引导，并有协管员指引电单车行驶在非机动车道。记者从东塘高架桥步行至砂子塘路口，韶山南路南往北的车道被车辆堵得水泄不通。一名私家车主告诉记者，从湖南省中医院到友谊商城500米不到的路程，他足足花了一刻钟。



一辆公交车的驾驶员探出半个身子，焦急地看着前方拥堵的路况。



11月10日上午9时，长沙市东塘，一市民骑电动车绕过围挡驶入由南往北封闭施工的立交桥，该路段引起的塞车一直延续至雨花亭。
本组图片均由王舸鹰 记者 范远志 摄



▲红色部分为交路段；
蓝色部分为绕行线路。

现场·分流路段

外围分流道路接连发生拥堵

由于受到分流的影响，芙蓉路的南二环至神农酒店路段的车流迅猛增加。“在东塘高架桥施工阶段，交警给出了绕行方案，加大了这些道路的车流量，导致外围分流道路接连发生拥堵。”私家车主李先生告诉记者。

记者随后坐车绕道至南二环、

书院路发现，南二环由于分流车辆多，多发生拥堵，但书院路、湘江路及万家丽路的进城方向通行基本保持通畅。的哥帅师傅告诉记者，交通高峰时，他们一般都在二环线以外接客，“东塘高架桥施工，城南成了堵城，我们不敢轻易进城。”

探路

分流点拥堵，可提前绕道时代阳光大道、湘府路、木莲冲路

交警部门目前对东塘高架桥桥面采取交通管制：韶山路由北往南行驶（出城方向）的机动车经由施工围挡外保留的两个机动车道通行；由南往北（入城方向）的机动车需绕道行驶，执行任务的警车、工程抢险车、公交车可经由韶山路东塘高架桥下的道路通行。

道路封闭后，交警在桔园立交桥、雨花亭、砂子塘路及人大路口设立分流点，减少进入东塘商圈的车辆。根据分流第一天的实际情况，执勤交警邱波表

示，如果四个分流点也拥堵的话，市民可提前从时代阳光大道路口、湘府路、木莲冲路进行分流走万家丽路、芙蓉路进城。同时交警对雨花亭、砂子塘路口、人大路口、东塘广场的红绿灯进行了调整：由南往北的直行灯时间缩短，把左拐弯时间延长，以方便车辆分流。

的士司机也为从城南进城的市民出了主意：最好提前绕道走书院路、湘江路或万家丽路；而且最好在7点钟就出发，稍晚几分钟就可能被堵在路上。

提醒

高架桥半幅通行，6日内完工

据负责该工程的长沙路桥征费维护管理处工程部曹姓负责人介绍，东塘高架桥于1997年建成通车，行车道宽15米，桥共约300米长，每100米一道伸缩缝，共计三道。近年来交通流量的增大加速了桥面伸缩装置的老化损坏，给行车安全带来

了隐患。

据介绍，此次维修的伸缩缝仅一道，位于桥北。“这是该桥通行以来首次中修。”长沙路桥征费维护管理处从11月10日开始对伸缩缝装置进行更换，目前维修伸缩缝东半幅，3天后维修西半幅，计划6天内完成。

绕