

国庆长假以来,每天都有160列“和谐号”动车组以每小时350公里的时速穿梭于武汉、长沙与广州之间。武广客运专线开通以来,长沙到广州的时间由7个多小时缩短到2个多小时。

武广客运专线仅是湖南省交通变化的一个缩影。“十一五”期间,湖南省立体交通网络建设突飞猛进,公路、铁路、航空、水运四通八达,三湘大地越变越精彩。

湖南在时空感觉上变“小”,在中国经济版图上却变得更强!

■记者 朱玉文 实习生 杨昱



五年:天上,地上,风一样驰骋湖湘大地



11月4日,台湾华航波音747-400宽体客机飞抵长沙黄花国际机场。



蜿蜒在湘西崇山峻岭中的常吉高速。

“不是每个人都有这种报效的机会”

刚过不惑之年的湘西龙山人谭绍富现在是浏醴高速公路建设开发有限公司经理。在“十一五”期间,他完成了从高速公路经营者到高速公路建设者的转变。可以说他是湖南高速在“十一五”期间跨越式发展的参与者和见证者。

湖南重要 湖南交通更重要

2006年,谭绍富当时任湖南高速实业发展公司总经理,负责全省高速公路服务区的运营维护和经营管理。

2008年的冰灾,谭绍富刻骨铭心,更有无限反思。

冰灾的发生,使整个高速路面被长时间封堵,数万司乘人员只能被迫滞留在车内,燃油耗尽,于是谭绍富带领员工们提着水桶为其加油。“记得有一次,我们给一辆抗冰车送油,从下午2点走到凌晨1点才送到,其实距离只有几公里。”谭绍富笑着说,冰灾期间,他们临时在办公室住了一个多月。

“我们服务区的汽油储备很充足,成功保证了汽车在湖南的任何一个高速公路服务区有油加。同时,保证了服务区所有司乘人员有水喝、有饭吃。服务区被司机誉为高速公路上的‘生命线’、‘安全岛’。”谭绍富说这是当时湖南高速实业发展公司在冰灾期间做得最完美的一件事。

冰灾,让谭绍富更深切地感受到高速公路的重要作用,更意识到湖南交通在全国的位置:湖南通则全国通。

“不是每个人都有这样的机会”

2009年年初,谭绍富被任命为浏醴高速公路筹备组组长。这一年,湖南高速公路开工了15个项目。

“不是每一个人都有这样的机会!如果能在自己的职业生涯为子孙后代修建一条高速公路,这是一件多么自豪的事啊!”谭绍富觉得自己很幸运:“我在湖南路桥、收费站、管理处、实业公司都工作过,如果能修一条路,我的人

生履历就完整了。”

同年11月30日,谭绍富成为浏醴高速公路建设开发有限公司经理。

“建高速公路,最难的不是工程建设,而是拆迁安置”。谭绍富说,“在地方党委、政府的大力支持下,我们仅仅用20多天,成功将9000多亩土地征拆,完成了拆迁任务,并做到了零上访、零强拆。”

家乡两条高速开工,他哭了

2010年10月28日,龙永、永吉两条高速公路开工。谭绍富也回到了家乡龙山,开工的头一天晚上,他泪花伴随感慨,几乎彻夜未眠。“我原本以为我要退休的时候才会修这两条高速,现在提前了十几年。”

谭绍富回忆:“1985年我考上湖南农大。当时从龙山坐车到学校要两天的时间。后来路面有所好转,但仍然要花大半天时间才能到达。”谭绍富笑着说,“等到这两条高速公路建成,以后只需4到5个小时就能回老家。”

关键词·喜悦

明年,湖南挤进高速公路大省

到2012年底,浏醴高速公路将与其他二十多条路一起通车,那时,湖南高速公路的通车里程将名列全国前列。

同时,到2014年,我家乡龙山的两条高速将通车,那时湘西将成为湖南西部交通的重要枢纽,对湘西走上致富之路,意义长远。

湖南立体交通网初步形成

让我们梳理一下“十一五”期间湖南交通的成绩单:武广专线2009年年底通车,长沙出发2个多小时可到广州,1个小时到武汉;到2010年11月,湖南在建高速公路里程居全国第一,到2012年,将形成覆盖全省、快速畅通的高速公路网络;黄花机场迎来“大飞机时代”,旅客吞吐量跃居全国机场第11位;长沙市轨道交通2号线一期工程开工,标志着省会大步迈进“地铁时代”;长沙湘江综合枢纽工程竣工之后,湘江长衡段2000吨级货运船舶将畅通无阻。

湖南高速在建里程居全国第一

“十一五”期间,湖南高速迈入“大跃进”时期,建设里程之多,投资力度之大,湖南交通史上绝无仅有。

“十一五”期间,全省交通基础设施建设投入达2400亿,高速公路就占了1900亿左右。2008年以来,湖南省抢抓国家扩大内需的历史性机遇,决定提前实施到2030年的高速公路发展规划。2008年一年就开工了18条高速公路,2009年又开工15个高速公路项目,2010年,湖南又有10条高速公路项目开工,截至11月10日,全省高速公路在建项目有45个,在建里程达4000公里,居全国第一。

武广高铁让湖南对接珠三角

2009年12月26日,武广客运专线开通,现在,长沙到广州的时间由7个多小时缩短到2个多小时。武广客运专线的开通不单是时间缩短的概念,武广的开通还直接联系和影响长株潭,甚至3+5城市群,湖南更好地对接了南大门。

长沙从此可以直飞欧洲

11月4日,一架由台北飞来的华信航空公司的波音747-400型宽体客机在长沙黄花国际机场落地,这标志着长沙黄花国际机场正式进入“大飞机时代”,成为名副其实的4E级国际机场。目前,黄花机场除了最新的空客380外,其他大飞机都可以起降。

概算总投资21.5亿元的长沙黄花机场扩建工程于2006年启动以来进展顺利。3月底,飞行区2600米跑道延长到3200米工程通过试飞验证,黄花机场迎

来“大飞机时代”;新航站楼主体工程2009年6月破土动工,到2011年,黄花机场扩建工程将按计划全部建成投入使用。在“十一五”期间,黄花机场2009年全年旅客吞吐量突破1000万人次,进入全国十大机场行列。

黄花机场将力争在年底前开通长沙直飞法兰克福的航班,这班直航将由东方航空公司承飞。这意味着湖南人去欧洲不再需要在北京、上海、广州转机。

2009年9月,投资119亿元的长沙市轨道交通2号线一期工程正式开工,不仅标志着省会长沙从此大步迈进了“地铁时代”,更是我省构筑立体交通网络的又一重要里程碑。

■记者 朱玉文