



# 奔腾B50 将“安全越级”进行到底

随着汽车消费市场的发展，人们的购车观念也越来越趋于成熟和理性，多项调查表明，车辆安全性能已成为多数人购车时首要考虑的问题。行车安全不仅关乎车主自身利益和家庭幸福，同时也关系着他人的生命安全和家庭圆满。那么，什么样的汽车才是安全的汽车？

■记者 郭钰



### “安全越级”超越期待

综观国内A级汽车市场，我们不难发现奔腾B50这样一款将“安全越级”进行到底的明星车型。作为一款“全面越级车”，奔腾B50在开发之初就将安全理念贯穿其中，立志以超越同级车型的标准打造车辆安全性能。

湖南永通华腾汽车销售服务有限公司市场部经理告诉记者，奔腾B50采用了刚柔并济的巢式安全设计理念，车身采用360°全方位安全防护的3H高刚性结构，核心部位甚至采用了潜艇外壳高强度钢材；加工工艺上采用

超高强度、高强度车身材料，先进的激光焊接工艺；同时全系车型均配备了前排双气囊和侧气囊，这在同级车中极为少见。不论是从车身结构、加工工艺还是安全配备，奔腾B50的安全性都“胜人一筹”。

### “再度超越”安全是王道

没有最好，只有更好，秉承奔腾“进取不止”的品牌内涵，2011款奔腾B50的诞生赋予了客户更高的使用价值，不仅在原有优越配置的基础上进行了16项重点升级，安全品质上的再度越级让人备感安心。

首先是加装了BOS刹车优先系统，这也让奔腾B50成为本土同级车中唯一一个加装此系统的车型。该系统是在驾驶者发生误操作、将加速踏板和制动踏板同时踩踏时，控制发动机功率，优先刹车的系统。其次，2011款B50对原来就颇受好评的悬挂系统进一步优化，增加了横向稳定杆的有效直径，稳定杆直径由24mm增加到26mm，同时注塑环位置发生变化，这样一来，2011款奔腾B50的悬架系统更加扎实、稳固，行驶稳定性更好，进而加强了行驶的安全性。同时，增加了“行车管家”的功能，当车速超过时速120公里时，蜂鸣器会自

动响起，而当车速低于时速80公里时，报警将再次响起，可有效防止驾驶者在高速路上因超速或低速行驶带来的潜在损失，令行驶更加安全。

2011款奔腾B50无论是BOS刹车优先系统、悬挂调校，还是“行车管家”、“伴我回家”等安全配置方面的再度越级，都凸显出了其在车辆安全方面所做的坚持和努力——更加从消费者实际用车的角度考量安全问题，更加注重对消费者的人文关怀，在竞争激烈的A级车市场，在汽车安全性能愈来愈被重视的今天，这样一款车必将让更多的消费者体验到安全和安心。

## 只需8万多，轻松来奔腾

### 奔腾B50 舒适型 全面越级 增值上市



湖南永通华腾汽车销售服务有限公司 地址：长沙市万家丽路与湘府路交汇处东南角 销售热线：0731-8890 7000



当你仅以8万多元的价格拥有它时，惊喜仅仅只是一个开始。暗藏于内的惊人实力，才是真正打动你的地方：奔腾B50舒适型新增16项品质技术提升，3H高强度车身、轿跑车底盘及前后独立悬架，6速手自一体变速箱，伴你惬意畅行！同时，更配备领先同级的刹车优先、超速报警、大灯延时、二次解锁等全新配置，更多的惊喜只有当你亲身驾驭时方能逐一发现。



销售热线：0731-8890 7000 400-8890 7000 www.12580.com.cn