长沙地铁票价先听证再定价:不会太贵

司机乘务员已预订,2号线至少将招800人 噪音不大,手机信号不会受影响

长沙地铁开通后,票价是多少? 在地铁里打电话,会不会有信号? 2009年9月,长沙市轨道交通建设正 式开工,"长沙地铁"带着神秘"面 纱",以点到线开始向长沙各个角落 延伸,来到每一个长沙市民的身边。

为了揭开这层神秘的"面纱", 11月2日下午,长沙市政府门户网站 邀请长沙市住房和城乡建设委员会 主任、长沙市轨道公司党委书记陈鲁 青,就轨道交通建设的相关问题与网 友进行在线交流。

■记者 李琪 实习生 李津

地铁票价由听证会来定

"长沙地铁票价预定在哪个价 位?会比公交贵吗?车票是纸质的还 是电子塑料币?" ——网友"近文学" 最关心票价问题

陈鲁青表示,轨道交通的票价将根据长 沙的实际水平来定,目前长沙市轨道公司还 没制定计划。根据初步预计,这个计划会在 2013年出来,先经过听证,再根据长沙市政 府常务会议最后的决定来定。"可以肯定的 是,票价不会太贵,服务于中低收入家庭,满 足普通老百姓出行。"

"车票目前考虑的是IC卡票,次票也是 IC卡的票,这样可以提高利用率,降低成 本。"陈鲁青介绍,这个IC卡或许和以后的 "城市一卡通"一体,不但能缴电话费、水费、 电费,还能打的坐公交。"至于刷卡票价是否 打折,到时候会有一个惊喜给大家。"

至于乘坐地铁计费方式,和北京、广州 等地一样,乘客凭票进地铁,只要不出站就 能在里面免费换乘。



10月31日,沈阳市民在地铁站内购票。长沙地铁建成后将服务于中低收入家庭。 新华社图

2号线运营最少招聘800人

"轨道交通建设和运营要招怎 样的人才,待遇怎样呢?"——正在 找工作的网友"小魔芋"打起了轨道 交诵的"主意"

陈鲁青表示, 轨道交通目前修建过 程中主要用的是土建类人才,将来则需 要经营人才;司机、乘务员、站务员这一 类需要铁路学校毕业的学生, 目前轨道 公司已在株洲铁路学校、衡阳铁路学校 订单式地预订了一批大学生。"只要达到 条件的都欢迎,我们是公开招聘。"陈鲁 青说, 轨道交通的运营需要很多对地铁 熟悉的技工,如钳工等人才,没有技术的 市民还可以选择站务职位如保安等。

陈鲁青算了下, 按规定每公里服务 人员80人, 地铁2号线22.26公里就需要 1700多人,从节约角度考虑,每公里至 少配40人,需要800人左右。长沙在十二 五期间要建好5条线,按标准算就需要配 置8000多人,减一半还需要4000多人。

地铁里不会出现"断信号"

"在地铁里能打电话么?信号好 不好?"——网友"秋秋"提出网民关 注的轨道交通通信问题

陈鲁青解释,在基础通讯方面,地铁 有专门的两套系统,一套是无线信号和无 线通讯,一套是有线,全线通过路网来传 输信号。双保险做好之后,不会和其他的 信号发生冲突。"不过地铁站里钢筋水泥 土会屏蔽无线信号,不增设信号放大机可 能出现信号不好的情况,如果运营商不在 地铁里面设置基站,可能没有信号。'

陈鲁青介绍,目前几家通讯运营商,包 括电视台都在和轨道公司联系, 要在地铁 里建设基站。因此,市民坐地铁时,移动、联 通、电信等手机号码都可以使用。

私家车主拨打: 4008-000-000

【关于进度】

网友"杜拉拉":地铁2号线建设 进展到哪一步? 何时投入运营?1号 他 线什么时候开工?

陈鲁青:2号线目前已全线开 工,新开通的光达站正在进行开工 前的准备工作,其余的地铁站主站 房已全面开工,地铁的盾构在杜花 路始发。我们计划2013年10月试运 行长沙轨道2号线,1号线建设国家 已经批准,在今年年底将会开工。

【关于交通】

网友"以酒会友":轨道交通1、2 号线分别位于长沙市主干道五一大 道和芙蓉路上, 两条线施工相隔时 间较短会不会严重阻碍交通? 如何 解决此类情况?

陈鲁青:1号线开工我们会先开 始疏解工程的全线施工,完成疏解工 程后再开始轨道交通建设。同时尽可 能缩短2号线的施工, 错开施工时间 高峰。对交通影响较大的路段如芙蓉 路,我们先建立微循环和新的通道来 疏解交通,同时提供交通诱导信息, 引导大家尽量避开施工路段。另外,2 号线投入了近1000人进行交通疏 导,1号线将投入更多人力。

【关于噪音】

网友"星沙秋菊": 轨道交通1、2 号线运营后产生的噪音会不会对周 边的居民造成影响?

陈鲁青: 地铁经过居民区、学 校、医院、机关等相应地区,我们将 采取更好的保护措施。比如,我们的 扣件采用标准的扣件和降噪扣件, 把噪音降下来或完全没有。所以,地 铁运营的噪音不会对周边居民产生

