湖南金牌技师艺冠花都

东风日产技能赛圆满落幕

10月20日，以“技高一筹 艺展全球”为主题的东风日产第五届售后服务技能大赛在东风日产广州花都总部培训中心圆满落幕。决赛现场，由全国385家东风日产专营店共同选送、并层层选拔而出的32名金牌技师展开激烈角逐，最终，来自东莞东风南方东益专营店的金牌技师朱四旺荣获本届大赛钣金赛冠军，岳阳华日专营店的金牌技师谭玲荣获本届大赛油漆赛冠军。

赛后，东风日产售后服务部部长松井彻表示，东风日产连续举办售后服务技能大赛，目的是希望选拔真正的技师标杆，树立精英典型，提高从业人员素质，以促进售后服务行业的发展。同时，在比赛过程中，参赛选手可以加强汽修技术交流，提升弱项软肋，促进全国各专营店维修技师相互竞争和学习，激发工作积极性。并且，通过服务技能大赛的举办，可以提升专营店的整体服务水平，以此来提升东风日产品牌形象。

据了解，为了保证大赛的全面、公平，东风日产5月份举办了大赛预选赛，来自全国385家东风日产专营店的1105名选手分别参与了钣金、油漆、NISTEC的理论考试；经过层层筛选之后，共计163名成绩突出的技师进行了大赛半决赛比拼；最终，从钣金、喷漆全国4大赛区脱颖而出的32名选手进入总决赛。

其中，钣金技能大赛预赛以笔试形式，考察了选手们对大梁校正与测量、车身结构与材料、防锈焊接知识、轻钣金、车身板件更换知识、设备与安全等方面的专业素质；进入半决赛后，比赛形式由笔试改为实操，选手们在翼子板修复、车身测量、保护焊等方面进行了比拼；在决赛中，金牌技师们针对门板修复实操和板件更换展开了专业技术水平的角逐。

在油漆技能大赛的初赛阶段，各位选手依然是以笔试的形式在油漆的前处理、调色、设备安全卫生、面漆喷涂、中涂、驳口和涂料知识方面进行比拼；半决赛阶段，各位选手分别进行油漆前处理和素色漆喷涂方面的实操，以出色的专业技能展开激烈角逐；最终表现出色的金牌技师们在决赛中进行了调色、前处理和珍珠漆喷涂的实操。

业内人士认为，东风日产售后服务技能大赛是东风日产员工技能素质的一次全面展示，大赛全面提高了售后服务工作人员的专业水平。而消费者也通过该大赛增强了对东风日产“感心服务”品牌的信赖，并进一步了解了其“五个安心”售后服务承诺。 ■记者 何尚武

斯巴鲁拉力体验营星城摆擂

2010年10月16日、17日，斯巴鲁拉力体验营长沙站在星沙汽车文化主题公园火爆开幕。意美中国有限公司（斯巴鲁华南区总代理）共邀约一百多名客户及媒体参与拉力体验，让客户以拉力车手的形式体验斯巴鲁的安全驾控乐趣。这也是继广州站、佛山站之后，第三站的拉力体验营活动。

此次体验营让参与者变身拉力车手的身份开展趣味拉力赛，由场景到颁奖仪式，每个细节均模拟真实的拉力比赛，特别是现场设置的砂石赛道，令角色扮演的车手们对拉力体验更真实。而通过拉力赛道的模拟，也让到场的参与者尽情地、更深入地体验拉力文化以及斯巴鲁带来的完美、独特的驾驶乐趣。活动当天，现场带来了森林人、傲虎两款主力车型，个个实力不逊。而赛事分为五个赛段，让斯巴鲁全时全能四驱在赛道中的平衡控制能力得到淋漓尽致的发挥，本站赛事中的赛道弯多且急，上下坡路段较多，但是对于斯巴鲁操控性极佳的两款车型来说完全不是问题，在参赛者赛后的采访中，无不表达了对斯巴鲁出色性能的极高评价。 ■记者 樊超

长城风骏皮卡再树节油标杆

日前，新能源与节能环保再次成为关注焦点，各厂家又开始不遗余力宣传自己产品的低油耗。风骏皮卡刚刚参加了由中国汽车联合会主办、CCTV-5协办的全国城市汽车节油极限挑战赛海南站的比赛，以5.88升油耗完成海口到三亚230公里的实际穿越行动，证明了自己优异的节能性。

分析人士指出，节油减排是当前大势所趋，因而很多厂家不断宣传自己产品的低油耗，然而真正的产品技术改进却相对滞后，厂家不断的宣传自己的产品节油，而从发动机参数到整车品质上却看不出其节油特点。与之相比，风骏的节油性能可以说是“看得见的”，像风骏皮卡这样的持续改进堪称节油产品的榜样。

据悉，此次参赛的风骏皮卡全部搭载了长城与德国博世联合开发的电控高压共轨柴油发动机，核心部件都为德国博世原装件，能达到更好的稀薄燃油效果；其次此发动机具有很高的热转换率，使得风骏柴油车比同级别车燃油消耗可低10%以上，是国内最省油的一款高端柴油发动机。 ■记者 樊超