

本版新闻您想参与或报料,请进入

企业QQ 800002939

三湘都市报网址 http://sxsdb.voc.com.cn

手机短信平台 106580007846

20名被困台湾游客平安返湘

“鲑鱼”离台,湖南赴台游组团计划不变,线路会调整,仍有千人在台

本报10月24日讯 曾因台风“鲑鱼”被困台湾苏花公路115公里处获救的湖南游客,今天乘飞机抵达广州再转坐火车回到了湖南。截至记者发稿时,包括领队在内的一行20人已陆续平安回到家中。

行李仍在被困旅游车上

据了解,这批游客参加的是长沙国旅组织的台湾环岛游。10月21日,团队按原定计划由花莲至台北途中遭遇台风“鲑鱼”恶劣天气,由于途经的苏花公路发生塌方,致使道路中断,全体游客被困。当时,湖南团乘坐的大巴滞留在苏花公路115公里处,水和食物一度紧缺。10月22日下午,当地直升机把游客送至安全地点,地接社马上安排了下榻酒店,并提供了食宿。10月24日,全体游客自桃园机场登机抵达广州,于当日下午回到长沙,各自搭乘交通工具返回家中,19名游客来自省内其他市州。

长沙国旅相关负责人介绍,由于这批客人离开苏花公路时,身上仅携带了随身的一些物品,所有游客的大件行李此刻还在苏花公路被困旅游车上。游客何时能够拿到自己的物品,他表示,要视台湾方面何时能够疏通道路。“具体物品的清理,还需要当地地接社进行积极的对接,可能要到11月份。”

湖南赴台游调整线路

记者从台湾方面获悉,当地昨日已解除了台风警报。受“鲑鱼”台风影响,自22日开始停航的金厦泉“小三通”,也提前恢复通航。这意味着,湖南华天国旅“小三通”团队游客也可结束在台北的滞留,顺利返回。目前,台湾方面正积极协调,将在必要时启动增开加班船,以满足旅客需求。

随着台风“鲑鱼”的远离,湖南五大赴台游资格旅行社原定组团计划不变,这几天陆续都有湖南客人前往台湾旅行。华天国旅出境部负责人表示,在线路上,旅行社会做出相应的调整,确保游客安全。“对受到台风影响线路路段,比如宜兰地区,会安排客人原路返回,不经过有危险的地段。”

目前,湖南有1000多名游客在台湾。由于目前台湾正在举办国际花卉博览会,省中青旅等部分台湾游组团社也增加了相关游览内容。 ■记者 谭斯亮



冷空气来袭,长沙风帆广场,市民放风筝更吃力了。记者 李丹摄

“鲑鱼”游走,入秋最强冷空气来了

27日、28日清晨气温最低 疾控提醒:老人等要防意外

我省天气

本报10月24日讯 行径诡异多变的台风“鲑鱼”刚“游走”,今年入秋以来最强的冷空气又“杀”到!今晚开始,这股冷空气将在我省掀起大风阴雨天气,气温也会明显下降,最低气温可能降至10℃。

省气象台专家叶成志介绍,今天强冷空气在北方大展拳脚施展威力,随着它的

继续南下,今晚开始一直到27日我省将陆续出现大风降温及弱降水天气过程,降温幅度在10℃左右,部分地区的风力将达到5级以上。26日省内雨势进一步减弱,部分地区转为阴天间多云天气,湘南有残留降水,27-28日天气逐渐转好。不过,叶成志表示,虽然天气转好,但本周冷空气活动频繁,且势力强

劲,省内气温将持续偏低。“27日、28日清晨是近期气温最低的时段,届时湘北最低气温仅9-10℃,湘中10-11℃,湘南也不过12℃上下。”

气温骤降,长沙市疾控中心提醒,老年人及有心脑血管病史的人要特别注意防范心脑血管意外的发生。

■记者 胡信锋 张春祥

19名赴台失踪游客仍杳无音讯

“鲑鱼”登陆福建60万人受灾

国内情况

珠海市文体旅游局相关负责人24日介绍说,截至当日12时,仍未与16日从珠海组团赴台旅游的18名游客和1名领队取得联系。在19人中,原籍湖北、现年37岁的领队胡纲和16名游客是珠海人,还有两人

来自湛江。其中年龄最大的72岁,最小的24岁。24日上午,有关方面已紧急为部分失联人员家属办理赴台证件。为进一步协助台湾有关方面做好搜寻工作,珠海方面派出的第二批赴台工作小组将于24日下午抵达台湾。

据福建省政府新闻办公室24日下午举行的新闻发布会消息,登陆福建的今年第13号台风“鲑鱼”给该省沿海造成一定的经济损失,全省共60多万人受灾。 ■据新华社

39名初级急救员“毕业”



10月24日,“身边的急救员”学员们互相学习、交流。实习生 张寅宇 记者 童迪摄

本报10月24日讯 今日,参加“身边的急救员”第一期培训的39名学员,顺利完成两天16个课时的学习,并通过两轮考核,获得了由省红十字会颁发的初级急救员证书。

初级急救员担任的是现场急救,是在等待专业救援队到来之前的急救处理。第一天的理论考试后,第二天的实际操作是学习心肺复苏法与止血、包扎、固定、搬运四项创伤救护,是急救员要掌握的基本技能。该活动是省红十字会面向大众开展的急救培训,随着活动的深入开展,今后我们身边的急救员会越来越多。 ■记者 王为薇

大河西先导区将建4个地铁站

几乎都围着梅溪湖走 高新区地铁建设将被纳入考虑

本报10月24日讯 有“长沙地铁2号线二期工程”之称的长沙市大河西先导区雷梅片区地下配套交通一期工程传出新动静,于本月22日起开始勘察、设计国内公开招标。二期工程长约4528米,共设4站5区间,东端与汽车西站相连,西端预留延伸条件。

线路东端与汽车西站相连

大河西先导区项目建设部相关负责人说,雷梅片区指雷锋湖和梅溪湖片区。

招标公告里并没有提及“轨道交通”一词,而是用“地下配套交通”代替,但相关各方都已默认是建地铁站。

根据招标公告,该工程西起于梅溪湖西站西端(改移龙王港的西岸),线路向东穿越改移龙王港,沿梅溪湖

片区干道梅溪湖路向东布设,在东方红路路口(梅溪湖片区的西部)设梅溪湖西站,于麓云路路口设商业中心站,于麓谷大道路口设商务中心站,然后线路再次穿越改移龙王港,向北转入雷锋西大道,于秀峰路路口的北侧设秀峰路站,继续向东北穿越省消防总队、特殊教育学校等地块转入游园东路,至2号线一期工程起点汽车西站的西端止。

工程长约4528米,全部在地下,共设4站5区间,在梅溪湖站西端预留继续西延伸的条件。

高新区被纳入地铁走向考虑

与《长沙城市快速轨道交通远期规划(2050年)》相比,长沙地铁2号线二期工程

的4个点均有变动,原来从左至右依次为雷锋镇站、外经学院站、麓谷路站、高新路站,基本在高新区内沿着枫林路走,现在改在在梅溪湖片区沿着梅溪湖路。

对此,长沙市住建委答复说,原计划将长沙地铁2号线一期工程起点设在高新路站,随着后期研究工作的不断深入,结合国家批准的长株潭两型社会建设和长株潭城际轨道交通建设,认为“2号线引入大河西先导区雷梅片区具有较大的前景”。

“对于高新区范围内轨道交通的走向问题,我们也将近期开展的轨道交通线网规划修编中统一考虑,尽可能的满足高新区老百姓的出行。”长沙市住建委补充。

■记者 叶子君

深入开展创先争优活动
时代楷模

组工干部失明后苦练听力用坏36部收录机

在湘乡市委组织部,有一个撰写了300多万字调研材料的笔者。他是同事心中的知识库,外号“百科全书”,令人惊叹的是,他却是一个双目失明的人。

1985年,28岁的李超求调入湘乡市委组织部,成为办公室的一名普通干事。一次意外造成他双眼失明,单位领导想帮他调个轻松的岗位,他却谢绝了:“眼睛虽然看不见,但我的脑子和双手都还好使。”

失明后,李超求自创“学习三听法”。他苦练听力和记忆,用坏了36台收录机。妻子为他抄录的重点材料有十几本。日积月累,李超求用自己特有的方式顽强学习,成为了党建工作的行家、组工业务的专家。

失明16年来,李超求坚持每年用1/4以上的时间下基层调研,参与调研的课题有60多个,形成的材料有300多万字,许多成果转化成为领导决策。

■记者 胡抒雯 实习生 刘宇慧

“雷锋传人”郭明义抵湘

本报10月24日讯 今日上午,郭明义同志先进事迹报告团抵达长沙,下午在省军区召开了学习郭明义同志先进事迹座谈会,明天将在长沙举行报告会。

郭明义1982年复员到鞍钢集团工作,先后获部队学雷锋标兵、全国无偿献血奉献奖金奖、中央企业优秀共产党员等荣誉称号。1990年,郭明义开始义务献血。从此,他年年坚持无偿献血。截至今年上半年,郭明义已累计献血6万毫升,相当于他身体全部血液量的10倍多。2009年以来,郭明义发起成立的遗体(器官)捐献志愿者俱乐部,已有200多名矿业职工和社会人士参与,是目前国内参与人数最多的遗体(器官)捐献志愿者俱乐部。

■记者 李国平
通讯员 吴义国 王希明

“中国材料造大飞机比西方国家的更好”

本报10月24日讯 昨天上午,第16届全国复合材料学术会议在长沙开幕。此次会议由中国复合材料学会、国防科技大学等单位举办。中国工程院院士杜善义主持会议开幕式。

复合材料特别适合应用在飞行器结构中,凡是上天的东西,飞机、卫星、导弹、火箭等,首先要轻,这样可大大节约成本。杜善义院士是我国复合材料的领军人物,身为中国大飞机研究制造的科研人员之一,他深信:“生产大飞机是我国发展的需要,中国完全有能力制造比西方国家更好的大飞机。”

2015-2026年我国大概需要上千架,甚至几千架这种类型的飞机。

■记者 黄京 通讯员 张鉴伟