

领先科技打造动力操控兄弟连

君威与英朗 XT 共扛私人运动轿跑车市场大旗

毫无疑问,别克君威的转型和热卖堪称国内汽车市场的经典之作,它不仅一举打开了中高级私人运动轿车的细分市场,以引领潮流的动感设计和强悍的动力操控赢得了消费者的青睐;同时,君威的成功更帮助别克品牌实现了科技与品质的华丽蜕变,开启了“全新别克”的征程。今年1月,别克品牌再接再厉,推出别克首款五门轿跑车英朗 XT,这款有“小君威”之称的轿跑新贵将君威缔造的运动之风蔓延到中级车市场,成为当之无愧的“时尚钢炮”。



延伸阅读

升功率超过 80kW 的别克 Turbo 家族

在别克品牌“全球平台,欧美技术”的带动下,2009年,基于双流道涡轮增压和直喷技术的2.0T发动机横空出世,率先装备在君威之上。由于采用了先进的发动机技术,其进排气系统调节更加精密、双流道涡轮增压器的工作更加高效、燃油缸内直喷的控制更加精准,爆发出难以置信的162kW、350Nm的最大功率和最大扭矩,升功率达到了81kW,堪称同级最强;同年下半年,1.6T涡轮增压发动机也如期上市,这款采用紧凑型轻量化设计的涡轮增压发动机具备如中空钠冷排气门、铝制进气管、薄壁轻量化设计、电子节温器等多重技术优势,并拥有82.5kW的惊人升功率和266Nm的超强扭矩。此后,随着别克英朗 XT 1.6T、别克君越2.0T、别克英朗 GT 1.6T 陆续上市,别克 Turbo 家族日渐成熟。

全系升功率超过 80+ kW/L 是别克 Turbo 家族产品的强悍之处。在目前市场主流自然吸气发动机升功率在 50 kW/L 上下、主流涡轮增压发动机升功率在 65 kW/L 上下的背景下,别克 Turbo 发动机以领先动力科技,打造细分市场最强大的升功率输出,彻底颠覆了“排量决定功率大小”的定律,更定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准。

据了解,自上市以来,君威的累计销量已经高达 144578 台,9 月份销量达到 7662 台;继续领跑中高级车运动细分市场;英朗 XT 累计销售 29795 台,9 月份销售 2998 台,开创了国内中级车五门轿跑新风潮。二者以优秀的科技动力与操控乐趣诠释了别克品牌的运动基因,扛起了私人运动轿车市场的大旗。

君威 引领中高级车动力科技

有着“中高级车前驱性能之

王”美誉的君威,基于通用全球最新中级车平台打造,以欧洲凝练扎实的底盘为基础,以强悍动力树立标杆,成为别克 Turbo 家族的领军之作。如果说君威的推出开始了别克品牌“全球平台”的脚步,那么君威 2.0L Turbo DI 双流道涡轮增压车型的横空出世则将“欧美技术”演绎的淋漓尽致。别克的 2.0T 发动机具备惊人的 162kW 最大功率以及 350Nm 最大扭矩,0-100km/h 加速仅需 7.2 秒,高达 81kW/L 的升功率堪称同级之最。

坐上君威的驾驶座,尝试将

油门踏板深踏,伴随着涡轮泄气阀的“嘶嘶”声,车速飞快的提高,令人血脉喷张;时速超过 100km/h,2.0T 双流道涡轮增压发动机的强大动力储备才刚刚激发,直至 180km/h,时速表都保持在平滑的快速提升状态,让人不禁赞叹这款高效超能发动机带来的新时代动力体验。同时君威的欧风平台赋予其超高的弯道极限,手中方向盘的轻微调整都会迅速准确的反映到车轮之上,只消简单的熟悉,马上可以和君威实现人车合一的爽快驾驭。

英朗 XT 树中级车“钢炮”标杆

如果说君威是中高级市场的最佳运动轿车,那么英朗 XT 就无愧中级市场的“钢炮”标杆。别克英朗 XT 如同君威一般,基于通用最新的全球平台,以灵动的五门轿跑车造型开辟了一股全新的时尚轿跑风潮,其装备的 1.6T 涡轮增压发动机拥有 135kW 的最大功率和 266Nm 的最大扭矩,以 84.4kW/L 的超高升功率成为别

克 Turbo 家族杰出性能的代表,同时也书写了中级车市场动力性能的新纪录。

英朗 XT 小巧的车身赋予它更大的灵活性,驾驶起来自信而轻松,1.6T 涡轮增压发动机驱动英朗 XT 加速如炮弹出膛,推背乐趣十足;在正常的弯道中,仿佛永远无法达到带瓦特连杆后悬挂的极限,令人过弯时的信心倍增;问到乘客的感受,没有人会抱怨你的激烈驾驶让他们不舒服,这种乘坐舒适与超高极限的神奇平衡,也只有英朗 XT 能够实现。

别克君威和英朗 XT 的强悍表现已经广为市场认可,以它们为代表的别克 Turbo 家族也开始日渐规模。目前,别克 Turbo 家族已经涵盖别克君越、君威、英朗 GT 和英朗 XT 4 个车系共计 9 款车型,每个成员都具备超过 80kW/L 的升功率,在自身所处级别的细分市场中高居魁首。随着别克 Turbo 家族的日渐壮大,别克在私人运动轿车市场已经拥有了强势的话语权,依靠难以企及的动力科技谱写着中级和中高级运动轿车市场的全新格局。





BUICK
心静 思远 志行千里

前驱王 VS 180°U型弯

挟千钧动力 瞬息过弯



传承纯正欧式动感基因,别克君威,携无可匹敌的2.0L Turbo DI双流道涡轮增压发动机,最大功率高达162Kw,更在2000-4000转的超宽转速范围内持续输出350Nm峰值扭矩,百公里加速仅需7.7秒,动力、血脉瞬间澎湃。

www.buick.com.cn

0.27 超低风阻系数

2.0T 双流道涡轮增压发动机

高性能欧式运动底盘

多功能通风加热运动座椅

harman/kardon® 11喇叭高级剧院音响

ORACLE 全程在线助理

申湘天祥汽销 0731184022800 岳阳中达汽销 073018712993 常德申湘汽销 073617720668	长沙申湘汽销 0731184723088 益阳中湘汽销 073712090128 株洲海联 0731125488777	邵阳宝通别克 073915192008 邵阳沪湘汽销 073418931999	娄底宇泰汽销 073818156665 怀化吉程汽销 074512362188	柳州申湘汽销 073512184428 永州中湘汽销 074618713999
--	---	--	--	--