

都市快评

唉!怎么又都是“客观原因”

斥资11亿元修建的武汉长江三桥——白沙洲大桥近日再度封闭维修,这已是该桥建成10年以来的第24次维修,距离上次大修还不到一年时间。武汉市交管局一负责人日前表示,白沙洲大桥“治超”乏力,超载是大桥受损的主要原因。

本来,“缝缝补补又三年”还有点勤俭持家的优良作风,可不幸的是,这白沙洲大桥还有个健康硬朗的“老哥”同处一城,那就是“50年1修”的武汉长江大桥。同样是一个城市里的大桥,差距怎么

这么大呢?有人说,武汉三桥一年两三修是为了GDP,是一种政绩,不修不建哪来基建投资的增长?也有人说,武汉三桥本身就是“豆腐渣”……但我们还得听一听官方是怎么说的,毕竟,责任在谁、如何弥补、如何问责等一系列问题,也都应由武汉三桥的“亲生父母”说了算。

对“10年24修”现象,官方有三种解释。第一种是“超载说”:白沙洲大桥“治超”乏力,而超载是大桥受损的主要原因,部分车主无视交管部门的规定,违规通行,对桥

梁造成了极大损伤;第二种,“新材料导致短寿”:由于沥青混合料与钢桥面膨胀系数不同,因而黏结不牢,加之武汉冬夏温差较大,沥青铺装层容易出现裂缝;第三种,又是新技术惹的祸:某桥梁专家说,当时使用该材料时路面漆膜清理得不够干净,使用条件不成熟,并且这种材料应用前应进行试验,不能直接上马。

以上三种解释,看似有理有据,但仔细一想就会发现这三种理由有一个共同的特征——都只说客观因素,不提主观原因。我们都说找原因一定要客观,但所有的原因却不

该都是“客观原因”,除了环境、材料、气候等方面的因素,更重要的一点是,公众想听一听有没有人的因素。

人的因素,可谓比比皆是。比如,“治超乏力”中有没有交管部门的因素?建材问题中有没有施工方偷工减料的行为?新技术上马过程中有没有忽略科学论证这一重要步骤?投标、建设过程中有没有腐败现象?……如此之多的人为因素,官方却不提只言片语,这恐怕是比武汉三桥本身的质量问题更能给公众以打击的问题。

近两年中,“楼歪歪”、“塔断断”

等现象层出不穷,主管部门却总是以土质、天气、材料当作推诿的借口。这俨然已经成为一种权力思维的定向模式。而这种权力思维模式,本身就是一种对安全责任的推脱,更是对公众生命安全的不负责。

凡事“事在人为”,人的因素往往决定着客观因素。只有约束好人的行为,工程的质量才有保障;相反,凡事都找客观因素来作“替罪羊”,我们身边种种公共设施,迟早会在“百年不遇年年遇”的天气环境中变成一个又一个“豆腐渣”。

■王传涛

要闻快报

中央驻湘单位创先争优活动座谈会在长召开

中央驻湘单位创先争优活动座谈会8日在长沙海关召开。会上,长沙海关等单位的负责同志从不

同角度介绍了开展活动的经验和方法。省委常委、组织部长黄建国出席会议并发表讲话。■记者 胡抒雯

面孔

陈光标

“从今天起,继续严格要求自己骑车上下班。谁发现我陈光标乘车上下班,一次奖励1万元。”——7日中午1点34分,“中国首善”陈光标发布了一条配有骑自行车照片的微博后,立即遭到网友“围观”。

陈光标骑车上班的动机大致有二:一是锻炼身体,“这些年工作忙了,坐车上下班确实感觉到身体大不如从前”;其二也是节约起见。他有一个多年的老习惯,只要是一个人去机场,就一定会打的,以避免跑空车既不环保又浪



费资源。

有南京网友声称要去陈光标的公司门口蹲点,不过这并没吓着陈光标——“我一般都是早上8点到单位,下班的时间就不能固定了。”“大家蹲点儿也绝对抓不到我,因为我说骑自行车上下班就会坚持做到!”

非常语录

“因为交通拥堵和管理问题,中国15座城市每天损失近10亿元财富。”

国务院参事、中国科学院可持续发展战略研究组组长、首席科学家牛文元在一论坛上爆出如是最新研究成果。他称,中国百万人以上的50座主要城市,这些城市的居民平均单行上班时间要花39分钟,其中,上海每小时创造财富2亿元。

“很多人不是为了整得好看,而是为了整得更有吉相。”

想通过整容改变命运的另类整容——造“吉相”在武汉升温,汉口一家整形医院医生介绍,此类顾客有的要修“财运眉”,有的是为隆个“聚财鼻”。湖北大学社会学家洪威雷认为,所谓“相”的好坏,是人的潜意识在作怪,没有科学依据。

“没关系,反正你们都知道我是谁。”

距美国期中选举不到一个月,美国总统奥巴马领导的民主党已经处于挨打地位,他竟又碰到不好的兆头,近日在一场女性大会演说时,挂在讲台前的总统徽章啪哒一声掉在地上,还好奥巴马反应快,这样开玩笑说。

“朱老师有个习惯,就是高兴、不高兴的时候都喜欢摸学生的脸。”

7日,抚顺市南站步行街附近4名中年人在向过往行人发一张题目为“八岁学童被扇耳光20多个”的漫画,上面还配有一段文字,大致内容为:东北育才抚顺学校二年八班某学生在新学期开学不到三周被班主任朱老师拽衣领、扇耳光。对此,该校程校长这样回应。

天气预报

明起有降雨



长沙市:多云到晴天;南风2级;最高气温29℃,最低气温19℃。

受高压脊控制,今天我省以晴好天气为主,气温回升;10~14日受高空槽、中低层切变和冷空气共同影响,我省自北向南有一次降温、降水天气过程发生,局地降温幅度可达10℃左右。

全省具体预报如下:
多云到晴天;南风2级;最高气温27~29℃,最低气温16~18℃。 ■记者 胡信锋

私家车主拨打:4008-000-000
比比看 车险省够了吗
中国平安

三湘都市报



为了等候的家人
酒后 绝不开车

关爱生命 文明出行