

制造公司 巴西航空派人协助调查

伊春失事客机生产厂家巴西航空工业公司25日发表公告说,该公司已经向中国伊春派出一个技术人员小组协助中方调查飞机失事原因。

伊春失事的河南航空公司航班是该公司生产的ERJ-190型飞机,属新研发的新一代喷气客机,核定载员108人。巴西航空工业公司在公告中对遇难者亲友表示慰问,并希望受伤人员尽快康复。



河南航空25日航班计划全部取消,一架客机停在郑州新郑国际机场。 新华社图

国内有30架E-190型飞机

记者25日从巴西航空工业公司中国代表处获悉,失事的E-190机型目前有30架在中国国内运行,分别属于天津航空和河南航空。E-190型飞机从2008年开始在中国国内服役。2008年5月21日,巴西航空工业公司在巴西总部向海航集团旗下大新华快运(现天津航空)交付首架E-190喷气飞机。这架飞机同时也是中国内地引进的第一架100座级喷气飞机。2008年7月,深圳航空公司旗下的鲲鹏航空有限公司(现河南航空)宣布订购5架E-190喷气飞机。 ■据新华社

南航去年曾提醒“伊春机场原则上不飞夜航”

支线坠机终结“2102天零事故”

关注 “伊春机场原则上不飞夜航”

伊春航线开通不到20天 机场夜航条件复杂

事发当晚能见度骤降

据悉,飞机失事前,飞行人员与地勤人员沟通,说可以看到地面的灯光,请求正常降落。据民航论坛消息,该机场晚上9时到10时能见度突然降到1公里,随后继续下降到600米。

另据事发后赶到现场的新华社黑龙江分社记者介绍,林都机场的能见度非常低,地面可见大约仅为200米左右。

南航曾通告伊春不宜夜航

据悉,河南航空哈尔滨-伊春航线系8月7日才正式开通。而伊春林都机场属新建机场,机场地处山谷交汇漫滩处。因此夜航条件比较复杂。

南航黑龙江分公司运行安全技术部2009年8月27日印发的“关于伊春/林都机场运行安全措施”文件就明确指出,“9月1日以后伊春机场原则上不飞夜航”。

这份文件的第三部分“伊春机场飞行安全措施”中,第一条就是“9月1日以后伊春机场原则上不飞夜航”,其它还有“昼间不在中雨、夜间不在有降水情况下着陆”、“不允许顺风起降”等。 ■特约记者 程绩 石凯峰 罗震光

档案 黑色空难

2002年4月15日上午 中国国际航空公司CA129北京至釜山航班波音767-200客机在韩国庆尚南道金海市坠毁。机上共有155名乘客和11名机组人员,128人死亡。

2002年5月7日晚上 中国北方航空公司一架由北京飞往大连的CJ6136麦道82客机在大连附近海域坠毁。机上103名乘客和9名机组人员全部罹难。

2002年5月25日下午 台湾“中华航空公司”CI611航班波音747客机在澎湖附近海域坠机,机上乘客和机组人员共225人全部罹难。

2004年11月21日上午 由包头飞往上海的MU5210航班庞巴迪CRJ200客机,起飞后不久坠入机场附近的南海公园。机上53人全部遇难,地面2人遇难。

湖南 芷江机场有巴西产客机

本报8月25日讯 伊春客机失事空难终结中国民航2102天安全纪录,支线机场的安全再度成为热点。

【支线】芷江机场有巴西产客机

记者25日下午从湖南省机场管理集团了解到,湖南各支线机场有能容纳120—180人的空中客车A320,最多能容纳ERJ飞机等机型。长沙飞怀化芷江机场的航班ERJ和本次伊春事故的E-190型飞机同由巴西航空工业公司(Embraer)生产。该集团怀化芷江机场分公司副总经理米晓春告诉记者,伊春空难对他们并没有任何影响,他们依旧是按照民航总局的安全管理规定在执行。

【长沙】正常飞行未受影响

据了解,2008年12月,长沙黄花国际机场探索实践的“安全管理体系”(SMS)就顺利通过民航科技成果鉴定,运行1年多以来,安全业绩良好。另据了解,今天从长沙飞哈尔滨的航班没有受到任何影响,仍然正常飞行。 ■记者 朱玉文

创新谋发展 低碳赢未来

——广汽丰田的低碳高效之路

潮涌珠江口,风帆正劲发。坐落在广州珠江口岸的广汽丰田,正以加快转变经济发展方式为动力,坚持自主创新节能减排,大力发展绿色经济循环经济,走出一条低碳高效的发展道路。通过坚定不移地加快企业经济发展方式的转变,广汽丰田今年上半年销量突破13万辆,同比增长68%,实现了企业又好又快的发展。 ■文/李文托



优美的厂区环境

以自主创新为动力 开辟“新”天地

去年9月,当广汽丰田整装部的基层员工卢德祥和往常一样在车门线上贴好指示牌,并将余下的操作交给下一位工友时忽然灵机一动,“事实上,只要用一块磁铁就能很好的将指示牌固定在车门线上,没必要浪费胶布。”

卢德祥拿起这块小小磁铁,为笔者算了一笔账:每在一块车门上粘贴一张指示牌就需要浪费12厘米的胶布,按照一天生产3200块车门,至少要浪费掉43米共9卷胶布。而用胶布粘贴过的指示牌不能进行二次利用,如此一来又要浪费3200张用纸,一个月算下来至少要浪费7000多元。

在广汽丰田,卢德祥这样的想法称之为创意改善提案,这类提案广汽丰田在2009年大概收到了96161件。其中,不乏创造了巨大的经济效益,为公司降低了大量的能源消耗与排放。如2009年5月,企划室设施科员工黄钱顺提出一项“关于沉淀反应池、气浮池搅拌方式的改善”的创意提案,实施后,每个月共降低成本约13926元,每个月降低CO2排放约15.69t。

截至目前,广汽丰田一共收集到266468件创意提案,提案涉及品质、工艺、流程、安全、环境等各个方面。2009年共采纳和实施了81639个创意提案,为企业带来了有形经济效益546万元。

广汽丰田 2007 年至今创意改善提案数量及效益

	2007年	2008年	2009年	2010年1-5月
每人每年件数	15	16.4	17.6	20.2
提案件数	45770	73976	96161	50561
采纳件数	31609	58965	81639	45878
参加率	79.0%	93.3%	99.3%	99.8%
提案率	98.9%	127.7%	145.5%	167.6%
经济效益(万元)	479	532	546	250

改善无止境。广汽丰田深谙自主创新对于一个企业的长远发展意味着什么,在引进全球最先进的销售操作体系e-CRB(智能化渐进改善的顾客关系构筑系统)后,广汽丰田又马不停蹄地在这个体系上做文章。

为此,广汽丰田成立了“e-CRB自主研究会”,在e-CRB原有的i-CROP智能化顾客关系优化系统等5大软件系统基础上,先后新增了SPM销售流程管理系统、SLIM销售物流综合管理系统等。据悉,广汽丰田也是行业中为数不多的,为一个系统成立一个部门的企业。

低碳“赢”未来 向“黑色”效益说不

在国家政府的大力倡导之下,低碳经济正成为全国上下的热潮。

从成立开始,广汽丰田就在绿色经济节能减排方面身体力行,为了降低能耗、节约能源、减少二氧化碳排放,广汽丰田新工厂引入了大量的先进制造设备,在降低能耗方面达到世界领先水平。

“占地76万平方米的厂房,我们没有让一滴废水流入到珠江。”广汽丰田的环保工程师表示,“我们的环保措施是全方面的,确保对环境的压力降到最低程度。”

为了真正达到废水100%回收利用,广汽丰田斥资1100万元,首次采用全球领先的“浓缩液回收”技术,这也是世界上首家采用此项新技术的汽车企业。广汽丰田的工业用水循环系统,在2009年生产21万辆汽车的前提下,节约自来水水量达57.25万立方米,按照广州市每户家庭用水37立方米/月计算,节约的自来水水量相当于1300个家庭1年的用水。

广汽丰田开展“VOC全过程控制管理”,排放量为16g/m³以下,实现世界顶尖的VOC管理(国家1级标准为40)。

广汽丰田是国内首家导入太阳能发电系统的汽车企业,投资1295万。太阳能发电系统发电功率200kW,年发电量20万

度,减少CO2排放150吨,相当于200户家庭一年的用电量。

投资2035万,采用国内目前COP(能效比)最高的离心式冷冻机,提高制冷效率。COP达到6.5(国内一级COP6.1),节能4850GJ/年,减少CO2排放1,230t/年。

2009年广汽丰田工业增加值综合能耗为0.033吨标准煤/万元,与行业平均水平相比,节约3.6万吨标准煤,能耗指标处于行业领先地位。

低碳产品 打造“绿色丝路”

广汽丰田将低碳贯穿到整个企业发展流程,实现“低碳产品”、“低碳工厂”、“低碳渠道”的“三位一体”环保体系,打造出一条“绿色丝路”。广汽丰田成立以来,累计生产乘用车约61.3万辆,按每车每年平均行驶2.5万公里计,参照国家《乘用车燃料消耗量限值》(GB19578-2004)标准,同类产品每年节约燃料约4.6亿升汽油,产品间接为国家节约能源消耗价值约30亿元。

今年四月份上市的凯美瑞混合动力被外界誉为低碳生活倡导者。由于凯美瑞混合动力采用丰田最先进、成熟的油电混合动力技术,凯美瑞混合动力在碳排放方面达到领先业内水平。其中,CO(一氧化碳)、NOx(氮氧化物)、HC(碳氢化合物)的排放量分别降低了94%、90%、76%以上,远远低于欧4排放标准;CO2排放量降低近40%,相当于80棵树1年吸收的CO2量。

广汽丰田在其他产品上一直具有低油耗、低排放的优势。例如凯美瑞是首款获得中国质量认证中心“国家节能环保型汽车”认证的汽车。精品小车雅力士符合最为严格的尾气排放欧IV标准。在2006年美国能源局和环境环保局发布的“乘用车(非混合动力)燃油经济性排序”中,雅力士位居榜首。汉兰达2.7L采用了丰田2008年最新研发成功的双VVT-i直列四缸发动机,作为一款豪华城市型SUV,其燃油经济性和排放指标可以与2.4L的轿车媲美。