



8月3日,长沙市步行街与解放西路的路口,路面上鼓起了一个“大包”。 实习记者 王舸鹰 摄



8月3日,连日高温让市民们使用空调的频率激增,同时也使得空调出问题的几率增加。长沙市蔡锷路,一男子正站在屋檐上检修一台空调外机。 实习记者 王舸鹰 摄

# 黄兴南路地面被晒爆

## 橘子洲大桥地砖凸起 八一路人行天桥好烫脚



### 鏖战高温

2010年8月3日,长沙,气温39℃。热、热、热!长沙市民纷纷躲进空调房里避暑。人热,自然暴露在太阳底下的公用设施也“喊热”。这不,受不了高温,一些公用设施也出现了小小的状况。

记者 曾力力  
实习生 黄果 曹伟  
李诗韵 肖宇航

地点:五里牌 **53℃**  
市民烫得直跺脚

“妈妈,好烫,快跑。”梁女士带着6岁的朵朵经过八一路阿波罗商场附近的过街铁桥时,朵朵喊道。

8月3日,长沙的最高气温达到39℃,位于八一路阿波罗商场附近的过街铁桥更是热得烫脚。

记者把温度计放在铁桥桥面上,5分钟后原本指向39℃的温度计慢慢向高温移动,最终指向了53℃。记者将温度计拿到手里时,整个温度计也被晒得烫手,放在阴凉处冷却了才敢拿在手里。

“要是能在铁桥上铺点东西,就不会这么烫脚了。”市民许先生建议。

地点:橘子洲大桥 **50℃**  
高温暴晒地砖翘起

长沙天气逐渐升温,不止市民大喊受不了,连地砖也经不住太阳暴晒了。8月3日,记者接到市民反映,橘子洲大桥非机动车道有多处地砖被晒得拱起。

陈先生向记者反映,橘子洲大桥非机动车道路面凹凸不平,地面发热,部分地砖向上翘起。“当时正值正午,我像往常一样骑车去河西。骑到桥上,突然颠簸差点摔倒。下车一看,地上好烫,地砖都突出来了。”陈先生说。

记者在现场用测温计测量温度,发现地面温度高达50℃。非机动车道两边的部分地砖都已干裂,明显突起。这些地砖有的呈弓形,凸出地面约5厘米,有些已经出现明显的裂缝。

地点:黄兴南路 **55℃**  
高温下道路长“瘤子”

“我们这里的路面长瘤子了,你们来看看啊。”8月3日下午4时许,接到市民的电话,记者来到了黄兴路步行街。

记者看到,在黄兴路与解放西路的十字路口,一块原来由沥青填满的路坑,经过长时间的暴晒和车辆的挤压,竟然奇怪的凸出一大块。记者目测一下,其高度起码有十厘米,形状恰似公路上长出来的一个“瘤子”。“我是看着它长大的。”一位正在旁边值班的交通督导员笑呵呵地说。

记者在现场用测温计测量温度,发现地面温度高达55℃。(市民王先生、郑先生提供新闻线索,各奖30元。)

空调冰箱成摆设  
电扇“有气无力”  
电压180  
百户居民直叫热!

本报8月3日讯 尹女士是望城县乌山镇徐家桥社区一家杂货店的老板。8月3日早上,她打开店门准备做生意,检查货物时,却发现冰箱里的冰激凌都“软”了。

尹女士很是烦躁,想打开空调吹一吹,谁知空调也开不了,只能开风扇。看着转得慢悠悠的风扇叶子,郁闷的尹女士拨通了本报热线电话。

据尹女士反映,从进入三伏天开始,乌山镇徐家桥社区的电压一直很低,社区里的100多户居民家的空调和冰箱都不能用。“这么热的天,电压低,冰箱空调都带不起,这给我们的生活带来了极大的不便,我生意也很受影响。”尹女士说。

3日下午,记者在徐家桥社区移动缴费网点看到,室外骄阳似火,室内高温蒸人,一台立式空调安静地“站”在角落,一台电扇对着收费柜台“有气无力”的转着。

缴费网点的何先生说:“你看我开到了第3档了,风也只有这么大,更别说空调,根本就开不了。”

何先生满头大汗的带记者查看了店内稳压电源,电源上的指针停在180伏左右。何先生介绍,今天电压还算比较高的,前两天电压低到了160伏。空调、冰箱一整天都开不了,徐家桥社区的100多户居民都深受影响。

记者联系了负责徐家桥社区供电的乌山供电所,供电所任主任介绍,造成徐家桥社区电压过低的原因主要有两个,一是政府正在对当地的线路进行改造,完成改造还需一个月;二是由于现在居民生活水平提高,家电激增,老旧线路供不起,跟不上需要。

任主任表示:“解决徐家桥社区居民用电困难的整改方案已经出台并在实施当中。一方面,供电所会在用电高峰期限制工厂用电,保证居民用电;另一方面政府已经做好2011年的线路改造计划,不久即将动工,到时徐家桥社区居民用电难的问题将会彻底解决。”

(郑先生提供新闻线索,奖励30元。)  
■记者 曾力力 实习生 黄果 肖宇航

高温·奋战

下雨不能施工,高温不能作业,那地铁什么时候才能建成呢?

# 39℃高温下,地铁工人24小时轮班

如果不是亲眼看到,很难相信39℃高温下,真的还有人在工地上干活。为了能让长沙地铁2号线一期工程顺利在2013年10月试运营,工人们顶着烈日24小时轮班。

10:55 五一广场站  
冲桩机24小时不停歇

黄兴路立交桥被拆掉了,五一广场地铁站的建设开始了。为了加固地基,工地上的工人三班倒,七台机器日夜不停。冲桩机里的陶佳强师傅说,“我们从上午6点开始工作,一直弄到下午换班。”

阳烘烤的机器时,感到一股灼人的热气,陶师傅脸上密密麻麻都是汗珠。

11:20 湘江中路站  
刚落地的汗水就蒸发了

从脸上流下来的一滴汗,刚落地的就被蒸发不见了。在湘江中路站的工地上,39岁的李智富正挽着裤腿搅动泥土,这里正在打地下连续墙。

头上的汗往下掉,身上的汗往外冒,李智富的衣服和裤子都被汗透,让他看起来就像刚从水里爬起来一样。穿着套鞋在泥浆里搅弄

一上午,他终于在身上找不到一块可以再擦汗的地方,于是决定去宿舍换一套衣服。

11:50 溁湾镇站  
项目部送来冰矿泉水

围挡内,数十名戴着安全帽的工人们正顶着烈日施工,4名工人不断地往返于水泥堆与搅拌机间,正流着汗却顾不上擦掉的工人吴长林正专心地往地下30米处注水水泥浆。他的旁边,电焊正“嗤嗤”地冒着火花。身上的衣服湿透了。当问他渴不渴时,他说,项目部的人有时会给他们送冰矿泉水。



8月3日上午,橘子洲大桥东地铁施工现场,工作人员冒着酷暑工作。记者 田超 摄

工地上备着凉茶和绿豆粥

在湘江中路站项目部的办公室里,给工人们备着绿豆粥和凉茶,“想喝多少喝多少。”门口的宣传栏,还贴着防暑小常识。据

了解,长沙各个地铁站工地上,防暑降温的准备都做得很充分。

“你再早到一点,就能碰到李军副市长。”项目部

安全总监徐雪飞说,上午11点多,主管城建的李军副市长和长沙市建委主任陈鲁青刚巡查了湘江中路站,又赶往了橘子洲站。

2013年10月坐地铁

听到记者问怎么这么热还要干活,吴长林笑着说,下雨不能施工,高温不能作业,那地铁什么时候才能建成呢?

线一期工程19个站点全线疏导工程已接近尾声,基本都已经围挡进行主体开挖,“这个进度很满意。”

有限责任公司曾经列出的“行程表”,要坐上地铁,最快要到2013年10月。

■记者 叶子君  
实习生 易恩茜 李宇程

## 湖南省注册会计师协会 关于中国注册会计师非执业会员登记入会的 紧急公告

《中国注册会计师协会非执业会员登记办法》(以下简称《办法》),于2010年1月1日起正式施行。《办法》规定:取得注册会计师全国统一考试全科考试合格证书超过5年或执业会员停止执业或被撤销、注销注册超过5年人员,入会时需经过相关测试。

为会使员管理制度平稳过渡,避免考试合格人员未及时登记入会而导致考试成绩失效,湖南省注协特提请已取得注册会计师全国统一考试全科考试合格证书超过5年或会计师事务所执业会员停止执业或被撤销、注销注册超过5年,在《办法》实施前尚未登记入会的,愿意加入注册会计师协会并接受非执业会员继续教育的人员,应于2010年12月31日前按属地管理原则到当地省、市、州注册会计师协会尽快办理入会登记手续。办理入会登记前请认真查询湖南省注协网站(www.hnicpa.org)“通知公告”栏刊载的“湖南省注册会计师协会转发《中国注册会计师协会关于印发〈中国注册会计师协会非执业会员登记办法〉的通知》”。上述人员2011年1月1日后办理登记入会的,将按照《办法》规定,入会时需经过相关测试。

湖南省注册会计师协会  
2010年8月4日