

本版新闻您想参与或爆料,请进入互动专区

网址 http://sxdsb.voc.com.cn(三湘都市报)

手机参与短信请发至10658007846(短信平台)

五一广场立交桥10日开拆 五一大道黄兴路口交管2年

五一广场地铁站正式开建 将分三步走,工期为30个月



地铁进行时

五一广场地铁站终于要开建了!这是7月7日长沙市政府在新闻发布会上透露的消息,建设第一步拆除黄兴路南北向立交桥的时间就在7月10日,方式是采用炮机进行机械拆除。与此同时,黄兴路周边十余条小巷的交通微循环也将在7月10日零时启动。

【规划】五一广场站建设分三步走

长沙市轨道交通集团党委副书记、副总经理蒋自雄说,根据已确立的交通疏解方案,五一广场地铁站的建设将分三步走。

首先,7月10日开始局部中断黄兴路,拆除黄兴路南北方向立交桥及五一大道立交桥非机动车道,五一大道东西

向立交桥和桥下商场保留。在这期间,进行1号线跨路部分连续墙、钢便桥及管线迁改施工,保证五一大道双向6车道和2条非机动车道。

第二步是拆除五一大道东西方向立交桥。五一大道南北两侧新修的钢便桥完成后,可保证3条出城道、2条进城道和1条非机动车道,北侧还设有一条非机动车道,原来走五一大道主桥的车辆改走南侧钢便桥通行。

第三步,进行1、2号线车站主体及附属结构施工。优先对钢便桥跨越1号线基坑段连续墙进行施工;在建钢便桥时,顺便将2号线的各类管线悬吊在钢便桥下方,再全面施工2号线车站连续墙。据悉,1号线总体施工工期24个月;2号线总体施工工期30个月。

【方法】不用爆破用炮机

蒋自雄介绍,五一广场周边地质情况复杂,地下水丰富,为保证工程安全,必须采用明挖,因此必须分期拆除五一广场立交桥。

从新大新大厦前起到苏宁电器止,这

一段将在7月10日开始拆除,周边十余条小巷的微循环也将在10日零时启动。蒋自雄说,五一广场周边建筑物密集,用爆破法风险太大,于是采用炮机。这种机器也使用于大面积拆房子,即用一个钻头“咚咚咚”把桥面敲成碎块,再把渣土收走。

蒋自雄说,未来五一大道立交桥下依次为黄兴北路、地铁付费区、地铁2号线站台与地铁1号线站台,黄兴路下沉到与钻石钱柜前坪平齐,新立交桥和老桥相比抬高了约2米。

【考古】就地建博物馆“不可能”

6月22日凌晨,3名工人在五一广场站附近施工时发现东汉时期竹筒,一张写有“此有古井 严禁动工”的标志牌让工地停工至今。蒋自雄说,这次发现的东汉竹筒量较大,堪称长沙考古界2010年十大发现之一。针对有记者提出的“会不会就地建小型展览馆”的说法,蒋自雄回答说,就地建有困难,而且长沙已经有了简牍专题博物馆。他们倒很希望以后能保留一两块在车站内,用来展示长沙古文化。

■记者 叶子君 李琪



■制图/杨诚

地铁建设·交通管制

交管路段限时速30公里 新增6条单行线

本报7月7日讯 今日上午,长沙市政府召开新闻发布会,发布了五一广场站施工期间对五一大道、黄兴路等路段的交通管制措施。

五一大道黄兴路口交管两年

从7月10日零时起至2012年7月9日24时止为交通管制期,五一大道黄兴路口实施交通限制措施,禁止机动车辆在路口南北方向直行和左、右转弯通行,封闭黄兴路的药王街口至长治街口,禁止机动车辆通行。五一大道黄兴路口至仓后街路段,由原有的双向八车道调整为双向六车道。湘江路的橘子洲大桥东南匝道禁止由东往南、由北往东左转弯通行;湘江路的橘子洲大桥东北匝道禁止由东往南左转弯通行。值得注意的是,通行五一大道交通限制路段机动车辆限速30公里/小时。

五一广场站施工期间,五一大道全线公交专用车道临时取消。长沙市交警部门建议,五一广场实行封闭施工后南北向交通中断,南往北的车辆,可以选择

通过芙蓉路、湘江路经湘春路、营盘路、中山路绕行;而由北往南的车辆,可以选择通过芙蓉路、湘江路经城南南路、人民路、解放路绕行。

新增6条道路实施单向通行

目前,长沙市城区在地铁2号线施工前已实施单向通行的道路有36条,此次由于地铁五一广场站的施工,增加了南阳街、长治路、紫荆街、仓后街、犁头后街、药王街等6条,同时将走马楼路调整为双向通行。长沙市城区道路已实施单向交通组织的道路共有41条,其中蔡锷路的五一大道至解放路口路段调整为由北往南的单向交通。

新增的6条单行线基本上都是背街小巷,在地铁施工期间,它们作为五一大道和黄兴路“主干道”。记者今日调查了解到,这些背街小巷道路路幅狭窄,路况也不好,且周边人流量大,交通通行能力有限。

长沙市交警支队副支队长章铁表示,交警部门已经考虑到这些问题,并着

手进行处理。目前,交警部门已经完善了这些单行线的交通语言,提示所有车主行驶的路线;同时增设交通设施,通过科技循环加强这些路段的交通能力。

城区外围设22个卡车分流点

目前,长沙市口腔医院前已修建起一座横跨五一大道的人行天桥,解决行人横穿五一大道的交通问题。五一广场周边也正实施微循环,利用五一大道、蔡锷路和黄兴路周边的三泰街、怡长街、仓后街、南阳街等道路形成单向循环,解决施工区域周边单位进出交通问题。

为提高路网的交通疏解能力,6月24日起,五一广场周边道路的路面停车位全部取消,包括周边的解放路、蔡锷路、中山路、建湘路等支路,背街小巷都将禁止停车。此外,城区外围设立了22个卡车分流点,全面禁止农用车、洒水车、拖拉机、摩托车、本籍大型货车、外籍客车、货运机动车辆(包括长沙、望城、浏阳、宁乡四县市)驶入城区。

■记者 李琪 叶子君 实习生 陈江南 周华

19条公交线路调整,市民出行要留意

地铁建设·公交调整

本报7月7日讯 地铁2号线五一广场站施工期间,五一大道黄兴路口、橘子洲大桥匝道等处将进行交通管制。同时结合营盘路湘江隧道金满地段及地铁2号线芙蓉广场站施工的交通措施,19条公交线路将临时调整。

2路:桔园小区发车,按原线经蔡锷路至“司门口”站后,改直行解放西路(右转)湘江路(右转)中山西路接原线;返程从湘雅发车,按原线经蔡锷路至中山路后,改直行中山西路(左转)湘江路至“坡子街”站接原线。

11路:赤岗冲发车,按原线经建湘路至解放路“柑子园”站后,改直行经湘江路至“华盛新外滩”站接原线,沿湘江路直行过浏阳河隧道、湘江世纪城、金北路、芙蓉北路至山语城项目,往返运行。

18路:东方红安置小区发车,按原线行驶至橘子洲大桥后,改经五一大道(右转)蔡锷路(右转)解放西路(右转)湘江路,经橘子洲大桥接原线至东方红安置小区。

105路:大托机场发车,按原线行至“小林子冲”站后,改直行芙蓉路(右转)人民路(左转)韶山路(左转)八一路接中山路至中山亭,往返运行。

106路:华夏发车,按原线行至蔡锷路“水风井”站后,改左转中山路(右转)建湘路(右转)五一大道至“太平街口”站接原线行驶;返程从王家湾发车,按原线过橘子洲大桥后,改直行五一大道(左转)蔡锷路至“水风井”站接原线。

112路:湘江世纪城发车,按原线至“中山路”站后,改直行中山路(左转)湘江路(左转)解放西路至“解放西路路口”站接原线,往返运行。

123路:培元桥发车,经黄兴路后改(右转)中山西路(左转)湘江路至“坡子街”站接原线,返程不变。

138路:雅塘村发车,经南二环改(左转)桂花路(右转)曙光路接原线,至解放路“浏城桥”站后,改(左转)白沙路(右转)人民路(右转)蔡锷路(左转)解放西路(右转)湘江路(右转)五一大道(右转)蔡锷路(左转)解放路直行至“浏城桥”站接原线运行。

143路:圭塘河发车,按原线至“司门口”站后,改直行解放西路(右转)湘江路(右转)中山西路(左转)黄兴路至“中山亭”站后接原线;返程按原线至蔡锷路营盘路口后,改直行蔡锷路(右转)中山路(左转)湘江路(左转)解放西路至“解放西路路口”站接原线。

145路:五凌电力发车,按原线至“司门口”站后,改直行解放西路(右转)湘江路(右转)五一大道(右转)蔡锷路接原线运行。

202路:长沙火车站发车,按原线经建湘路至“司门口”站后,改直行解放西路(右转)湘江路,从橘子洲大桥东北匝道上桥接原线;返程从王家湾发车,按原线至南阳街口后,改(右转)蔡锷路(左转)解放西路(右转)建湘路至“定王台”站接原线。

303路:高叶塘发车,按原线至“太平街口”站,改直行五一大道(左转)芙蓉路(右转)营盘路接原线,往返运行。

325路:黄兴路封闭施工期间,325路不过河,在省委党校与高叶塘间往返运行。

314路:赤岗冲发车,按原线至“天心阁”站,改(右转)人民路(左转)芙蓉路(左转)五一大道接原线。返程从汽车西站发车,至“南阳街口”站后,改(右转)蔡锷路(左转)解放西路(右转)建湘路至“定王台”站接原线。

803路:新开铺路口发车,按原线至营盘路蔡锷路口后,改(左转)蔡锷路(右转)中山路(左转)湘江路(左转)解放西路至“解放西路路口”站接原线;返程按原线至“司门口”站,改直行解放西路(右转)湘江路(右转)中山西路(左转)黄兴路至“中山亭”站接原线。

901路:南郊公园发车,按原线至“司门口”站后,改直行解放西路(右转)湘江路(右转)中山西路至“中山亭”站后接原线,往返运行。

908西段:中山亭发车,改从中山西路(左转)湘江路(左转)解放西路至“解放西路路口”站接原线;返程按原线;往返运行。

旅2:圭塘发车,按原线至解放西路“柑子园”站,直行解放西路(右转)湘江路(右转)中山西路(左转)黄兴路至“中山亭”站后接原线;返程从华夏发车,按原线至蔡锷北路后,改直行蔡锷路(右转)中山路至“先锋厅”站接原线。

旅3区间线:橘子洲公园发车,按原线至橘子洲大桥后,改直行五一大道(左转)蔡锷路(右转)中山路(右转)建湘路(右转)五一大道接原线至橘子洲公园。

■记者 曾力力 实习生 李诗韵