

湖南支线航空业调查之三

已建支线机场普遍客源不足、亏损严重 地方政府热情依然不减,5个新机场正在报建中

一个湖南需要10个机场吗

支线机场候机大厅旅客寥寥无几。

本报6月22日推出了《支线航空:一对支不起来的翅膀——湖南支线航空业调查》系列报道后,引起了广泛关注。目前我省支线航空客运少,上座率不足,运营举步维艰。可全省各地对支线机场建设热情依旧不减,在建或已报批的支线机场近10个。在目前高速公路、高铁等地面运输迅猛发展,整个航空业并不景气的状况下,地方支线机场建设热的背后是什么?地方政府不怕背上沉重的财务负担?

■记者 朱玉文

支线机场无法造血,机场集团以赢止亏

目前,我省正常运行的民航机场共有5个,分别是长沙黄花国际机场、张家界荷花国际机场、常德桃花源机场、永州零陵机场、怀化芷江机场。这5个机场全部属湖南省机场管理集团有限公司旗下的湖南机场股份有限公司,这也是2003年全国机场属地化的结果。机场的收入由航空收入和非航空收入组成,航空公司的航班使用机场跑道等收入就是航空收入,机场的餐饮服务、广告等收入就构成了非航空收入;另外,机票中所包含的机场建设费的一半也能成为机场的收入。由于稀薄的客运市场,支线机场几乎是全部亏损,完全依靠政府的财政补贴。以芷江机场为例,2009

年亏损达1300万,怀化市政府2010年给予各航空公司的补贴将超过1050万。而零陵机场的情况更加糟糕。有知情人士透露,2009年永州零陵机场的始发客源不超过6000人/次,工作人员比芷江机场还多,每年的亏损更加严重。据消息称,永州市政府每年给永州支线航班的补贴达2000万元。常德市政府则在2009年11月提出,湖南境内部分外地旅客(益阳市、慈利县、华容县、沅陵县、湘西土家族苗族自治州等)乘坐常德往返北京航班凭身份证与机票(或登机牌)可获得50-80元的地面交通补贴;各旅行社组团乘坐常德往返北京航班可获得20-80

元/人的补贴;从今年11月起,开通常德桃花源机场直达湘西土家族苗族自治州的往返免费专线大巴。没有地方政府的财力支持,湖南的支线机场就无法生存,这一点几乎可以肯定。“黄花机场每年赢利4到5千万,现在每个支线机场每年都要补贴1千万,5个支线机场恰好要补贴5千万。”湖南航空业的掌舵人——省机场管理集团有限公司总经理刘志仁告诉记者这样的以赢止亏模式。他认为,“湖南支线机场受地方经济发展制约,普遍客源不足,航班起降少,亏损严重,机场自我生存、自我发展的能力十分薄弱,短期内难以扭转亏损局面。”

地方政府热情高涨,客货源或高估

支线航班冷淡,支线机场亏损不断。但即便这样,地方政府修建支线机场的热情依然不减。根据民航局十一五规划,到2020年,全国将新增97个民航机场,其中我省将增加4个(岳阳、衡阳、邵东、武冈)。“另外,目前郴州的热情也很高,再加上现有的5个,至2020年我省将有10个左右的民用机场。”刘志仁介绍。

如此多的支线机场,这些地级市及周边地区有足够支撑它们的客流吗?一般情况下,一个支线机场维持运转的基本费用一年将近700万元,而收益肯定达不到百万。“机场亏损的根本原因是一开始立项建设时高估了客货源。再加上铁路、公路交通发达,距周边的长沙、武汉等航班密度

较大的机场直线距离都在200-300公里之内,本地航空市场的需求相对较小,尤其是没有预见到高铁、铁路对机场的影响。”省交通学院教授胡列格分析。“要考虑当地地面交通状况和建成后的回报,否则,在将来很长时期内,不但不能对当地经济发展产生助推作用,反而会成为甩不掉的财政包袱。”胡列格建议。

虽可能亏损,但带动作用巨大

如果仅仅从机场本身的投入产出方面考虑,那么相当多的机场恐怕都不应该建设;然而,从机场的综合性功能和效用方面考虑,机场对国民经济的带动作用则非常巨大。

国际机场协会(ACI)研究认为,机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生经济效益总和1.3亿美元,相关就业岗位2500个。据国内研究分析,我国机场每百万航空旅客吞吐量,可以产生

经济效益总和18.1亿元,相关就业岗位5300多个。尤其是在偏远地区,机场不仅改善了与外界的联系条件,对促进各民族间的交流、发展经济社会文化等方面,也起到了独特的作用。

“不反对、不支持”

6月30日,记者专访了省机场管理集团有限公司总经理刘志仁。

他说,湖南机场业的总体发展思路应该是:以长沙为中心,形成一个枢纽(长沙黄花国际机场)、一个干线(张家界荷花机场)、两个基地(长沙、张家界)、五个旅游支线(常德桃花源机场、永州零陵机场、怀化芷江机场以及规划中的岳阳机场、邵阳机场)的轮辐式结构。

他说,衡量机场效益,不能单看航线及上座率,今天的机场是一个包括人流、物流、信息流等诸多经济生产要素相贯通的汇流中心,是地区经济链上的一个重要环节,通过与多种产业有机结合,形成极具带动力和辐射力的“临空经济”,成为地区经济发展的“发动机”。

不可否认,目前支线机场会给当地政府带来一定的财政负担,但也要看到对完善当地综合交通运输体系,提升区位优势,加快经济发展等具有重大的战略意义和现实意义。

实际上省里对支线机场在政策上是不反对、不支持,以后各个地方支线机场的建设和运营都由地方政府负担,机场管理集团不再接管。如果单纯从机场管理集团来讲,“我们肯定不希望再建机场了”。

面对面

《湖南省民用运输机场管理条例》7月1日起实施 航班延误 要给经济补偿

本报6月30日讯 航班延误、的士在机场拒载、黑车在机场非法营运、旅客在机场“被服务”……这些都有法可依了。于7月1日起正式实施的《湖南省民用运输机场管理条例》(下称“《条例》”)对此均进行了详细解释。《条例》中更是规定,航班延误时,航空运输企业及其代理人应当按照有关规定和服务承诺,为旅客和货主提供餐饮、住宿等服务,并给予经济补偿。

省机场管理集团透露,《条例》是湖南省民航事业的第一部地方性法规,也是国务院《民用机场管理条例》颁布以来全国第一部机场综合立法。通过立法授予机场管理机构部分行政管理权和处罚权来加强全省机场的管理。

《条例》规定,服务不满意可投诉,机场管理机构、机场运营机构、航空运输企业以及其他驻场单位必须在十日内书面答复;不得强迫旅客、货主接受服务;的士拒载机场可直接处罚。

《条例》适用湖南正在营运的民用运输机场,包括长沙黄花机场、张家界荷花机场、常德桃花源机场、永州零陵机场、怀化芷江机场。

■记者 朱玉文

艾瑞世界杯热点调研显示新浪全面领先

96%的网友满意新浪世界杯的整体报道和互动表现 73.5%的世界杯网友使用新浪微博

日前,南非世界杯赛程过半,互联网世界杯报道大战也随之进入白热化状态。随着赛程的推进,微博正逐渐成为广大网友重要的观球方式。据艾瑞网最新数据显示,在6月27日美国大奖赛2个小时当中,世界杯相关微博发帖量近160万条,创下自世界杯开赛以来的最高值,其中微博发帖量峰值达到2500条/秒,易居6月24日及艾瑞世界杯热点调研显示,世界杯小组赛期间,在新浪微博的世界杯网友中,有73.5%的网友使用新浪微博。各项数据均遥遥领先其他竞争对手,新浪正在不断刷新着自己保持的多项互联网记录。

微博成为世界杯主流观球方式 73.5%的世界杯网友使用新浪微博

值得一提的是,微博在关注世界杯的网友中正形成高速渗透趋势,成为世界杯主流观球方式。据6月24日艾瑞世界杯小组赛期间热点调研显示,45.9%的网友通过微博发表观点、参加互动。而新浪微博在观球产品中更是遥遥领先,在日前艾瑞网微博产品的用户表现中,以用户活跃度领先地位,有43.5%的网友认为新浪“微博,博客可读性差”,明显高于行业其他网站(24%)。在使用微博关注世界杯小组赛的网民中,73.5%的网友都使用新浪微博。

同时,据艾瑞网针对五大门户网站“南非世界杯”微博客热点话题抽样统计,新浪微博将继续领先于其它门户网站,成为网民关注世界杯赛事的主要网站;相比新浪微博,其他门户网站虽然各有特色,但并没有对新浪微博构成有力竞争。如英格兰VS美国、斯洛文尼亚VS美国、荷兰VS日本、意大利VS塞尔维亚等多场比赛,新浪微博热点话题数量均高于其他竞争对手3倍以上。

八成网友喜欢收看《黄加李泡世界杯》

由新浪独家打造的原创新闻栏目《黄加李泡世界杯》,从6月17日播出以来表现突出。这些节目在关注世界杯的网友中拥有很高的受众基础。据6月24日艾瑞热点调研在世界杯小组赛期间的最新统计结果,66.3%的世界杯网友表示收看过《黄加李泡世界杯》节目,其中近30%的网友都表示喜欢这些节目。

此前,据艾瑞网数据监测显示,6月11日南非世界杯开赛第一天,新浪世界杯站的独立用户数比前一日大幅增长259%,而且随着赛事的进行,用户量还在持续增长。

艾瑞热点调研:96%的网友满意新浪在小组赛的整体报道和互动表现

据6月24日艾瑞热点调研在世界杯小组赛期间最新统计结果显示,在关注2010世界杯小组赛的网民中,新浪的受关注比例持续领先。网友选择比例达65%;最主要使用新浪的网民比例也居于领先地位,比例达19.4%。与此同时,网民对新浪在世界杯小组赛报道方面的满意度评价最高,有96%的网友表示满意,27.5%表示非常满意,而且新浪在整体报道质量和互动表现均受到网友高度认可,在网民选择关注新浪世界杯的理由中,有56%的网友认为新浪“体育报道一直很优秀,值得信赖”,明显高于行业网站均值。另外,新浪世界杯在“社区讨论气氛热烈”、“网站运营方便”等方面,也得到网友更高的认可,网友选择比例均高于行业网站均值8-9个百分点。

新浪凭借权威、快速、专业、全面的世界杯报道,牢牢占据了门户网站世界杯报道的领先地位,巩固了其全球华人世界最具影响力的新媒体地位。(文/惠惠)

外汇

Table with 2 columns: 币种 (Currency) and 钞买价 (Purchase Rate). Rows include 英镑 (GBP), 港币 (HKD), 美元 (USD), and 欧元 (EUR).

Advertisement for Bank of China (中国银行) providing exchange rates and contact information for the Hunan branch.